This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

+ *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.

+ *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.

+ *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.

+ *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter `http://books.google.com` durchsuchen.

FROM THE LIBRARY OF
Professor Karl Heinrich Rau
OF THE UNIVERSITY OF HEIDELBERG
PRESENTED TO THE
UNIVERSITY OF MICHIGAN
BY
Mr. Philo Parsons
OF DETROIT
1871

DC
607
.M96

PARSONS LIBRARY
University of
MICHIGAN

Malerische Fußreise

durch das

Südliche Frankreich

und einen Theil

von

OBER-ITALIEN

von

Christ. Fried. Mylius.

Pfarrer.

Ex Bibl.
D. Hering

Vierter Band.

Erste Abtheilung.

CARLSRUHE.

bey dem Verfasser.

Subscriptionspreis für jeden Band zu 40–45 Bogen mit 20–25 Steindrucktafeln in Octav 1 fl. 30 kr. od. 1 Rthlr. 20 gr.

Ladenpreis für jeden Band 2 fl. od. 1 Rthlr. 16 gr.

1819.

Kapitel 50.

Den 7. August verließen wir Arles. Auf dem Wege den wir über die Kieselsteinebene La Crau nach Aix nehmen wollten, wohin man 7 bis 8 Stunden braucht, kamen wir noch einmal durch die elysäischen Felder, wo wir rechts, die durch ihre vielen Alterthümer so merkwürdige Kirche St. Honorat zum letztenmale erblickten, und links auf der Höhe nicht weniger als ein dutzend Windmühlen in voller Arbeit sahen. Wir betraten nun die an rostfarbigen und graulichen Kieselsteinen so reiche Ebene von La Crau; 1 bis 1½ Stunden weit von Arles aber, ist die Gegend aufs schönste angebaut; die Wiesen, Getreidefelder, und Gärten umher, sind mit Maulbeer- Oel- und Feigenbäumen übersäet, zwischen denen eine Menge ländlicher Wohnungen malerisch zerstreut ist; die reitzendsten, mannigfaltigsten ländlichen Prospekte, wechselten unaufhörlich auf beiden Seiten der trefflichen Straße, und machten unsere Wanderung zum genußvollsten Lustgange.

Aber in der Seele ärgerte ich mich über einen Vogelfänger, den ich nicht weit vom Wege entdeckte; ich gieng hin zu ihm; er hatte 20—30 Stieglitze, Grasmücken, Lerchen ꝛc. und andere liebliche Sangvögel unter einem,

in einen sehr großen, länglich viereckigen Rahmen ausgespannten Netze gefangen, und schnitt nun diesen armen Thierchen, mit der kältsten Gefühllosigkeit, die zierlichen Köpfchen ab; ich bat um Schonung für diese artigen Geschöpfchen, und erinnerte den Barbaren, an ihre anmuthigen Gesänge, allein er ließ sich in seinem Morden nicht stören, und lachte mich nur aus. Diese Jagd auf die Sangvögel, ist etwas ganz Gewöhnliches im südlichen Frankreich, daher man auch tagelang in diesem Lande wandern kann, ohne durch den Gesang eines einzigen Vogels ergötzt zu werden; wo im Gegentheil in der Schweiz und in Deutschland, die Melodien, der hier ganz sichern und heilig gehaltenen Sangvögel, das Ohr des einsamen Wanderers von allen Seiten aus Wald und Feld erquickend umtönen.

Nachdem wir einen Weg von etwa 2 Stunden zurückgelegt hatten, so fieng die Gegend nach und nach an merklich zu verwildern, da und dort erschien noch eine kleine Waldpartie, die ganze Landschaft verwandelte sich in eine Heide, auf welcher leicht begraste Plätze und Gebüsche mit einander abwechselten; bald verschwanden auch die letztern, und nun bestand die fast nach allen Seiten sich ins Unermeßliche ausdehnende Ebene aus nichts mehr, als aus abgerundeten Kieselsteinen, deren Zwischenräume mit lauter Lavendel und Thymian bedeckt waren. Einige sehr gut gekleidete, rasch dahin wandernde Herren stießen uns in dieser Wüste auf; sie kamen von Salon her, und hatten große blecherne Büchsen auf dem Rücken hängen, die den botanischen Zweck ihrer Wanderung verriethen. Bald kamen wir auf diesem Steinmeere einem Wäldchen näher, das sich wie eine Insel rechts aus der Ebene erhob, es war ein Lustwäldchen, und landwirthschaftliche Gebäude blickten anmuthig zwischen den Stämmen hervor; vom Wäldchen an

streckte sich ein ungeheures länglich viereckiges Getreidefeld durch die Steinwüste hin, und war auf den übrigen drei Seiten mit Maulbeerbäumen umgeben.

So zaubern Necromanten und Feen, Paradiese mit Schlössern von Gold und Edelsteinen, in dürre Felseneinöden hin; so stellt nach Arioſts Erzählungen, durch die Kraft magischen Sprüche und Talismane, der Zauberer Atlas, eine Burg von schimmerndem Stahle zwischen die nackten Felsenzacken des Marbore. Eine ähnliche kleine Meierei, ein ähnliches Wäldchen mit schönen Gebäuden darin, und ein großes Getreidefeld umher, zeigte sich weiterhin links, in dieser arabischen Wüste, mit der innigsten Lust ruhete mein Auge lange auf diesen 2 feenhaften Erscheinungen; auch das, aus einigen Häusern bestehende, von Bäumen und angebaueten Feldern umgebene Dörfchen St. Martin de Crau, ist eine unerwartete, erfreuliche Erscheinung in diesem Stein- und Lavendelocean; man hat von hier noch 5 Stunden zu marschiren um nach Salon zu kommen. So wie diese 3 Plätze in dieser Wüste angebauet werden konnten, könnte nach und nach diese ganze Ebene, wenn Menschenhände genug da wären, angebauet werden. Gut unterstützte Colonien, könnten hier innerhalb einiger Decennien, mit Hülfe zahlreicher aus der Durance abgeleiteter Kanäle Wunder thun; indessen ist zu erwarten, daß die Bewohner der Grenzen dieser Wüste, die schon mit schönen Anpflanzungen weit in dieselbe eingedrungen sind, noch ferner immer weiter vorrücken werden.

In einer ansehnlichen Entfernung, erblickten wir auf unserer linken Seite gegen Norden beständig bis nach Salon die Kalkgebirgkette, die man *Alpines* nennt, die von Osten nach Westen, von Orgon bis Tarascon sich durch das ebene Land hinzieht, und die weit herab von oben ganz kahl ist;

Mr. de Lamanon, der diese Steinebene für den ehemaligen Boden eines Sees hält, den die Durance bildete, fand die 19 Arten von Kieseln die man auf ihr bemerkt wieder an den Ufern der Bergströme, die sich in die Durance ergießen. Die Wässerungskanäle, die aus der Durance ihr Wasser erhalten, decken und befruchten den Boden wo sie hinkommen mit ihrem Schlamme; und so könnte nach und nach durch den Schlamm solcher Kanalwasser die weite öde Oberfläche von La Crau für den Ackerbau tauglich gemacht; und auf denselben die Quantität Getreide gepflanzt werden, die zur jährlichen Consumtion noch immer in diesem Departement der Rhonemündung fehlt." *)

Je weiter man gegen Salon hinkommt, desto größere und schönere Wiesen, Getreidefelder und Rebenpflanzungen kommen zum Vorschein; höchst fruchtbar, trefflich angebauet und schön ist die Gegend um das Städtchen Salon her, wohin wir den folgenden Morgen kamen, obgleich noch immer voller Kieselsteine. Gleich beim Eingange in dasselbe, erblickten wir ein großes altes Schloß, es ist die alte ehrwürdige Burg der ehemaligen Erzbischöfe von Arles. Hier hielten wir uns ½ Stunde auf, fanden die delikatsten Feigen und entschloßen uns auch den Weg nach Aix über das südlich am See Berre liegende Städtchen St. Chamas zu nehmen, um die daselbst noch vorhandene römische Brücke, mit ihren 2 schönen Thoren zu sehen; diese interessanten Alterthümer hätten wir auf der Seite liegen lassen, wenn nicht ein feiner Mann, den wir im Wirths-

*) "Der Crapponnekanal wässert und befruchtet das Gebiet von 10 Gemeinen und fällt unterhalb Arles in die Rhone. Man könnte ihn, wenn man ihn breiter und tiefer machen wollte, in einen schiffbaren Kanal verwandeln."

hause kennen lernten, uns darauf aufmerksam gemacht hätte.

Das Städtchen Salon hat eine sehr glückliche Lage, die ganze Landschaft ist mit Feigen-, Maulbeer- und Oelbäumen, mit Reben- und Getreidefeldern und Wiesen übersäet. Das Städtchen selbst erscheint wie eine zur Verschönerung eines weiten und lachenden Gartens errichtete Ruine; es liegt 3 L. von Lambesk, hat 4—5000 Einwohner. Hier hielt sich der ehemals so berühmte Astrolog und Prophet Nostradamus, Michel de Notre Dame, auf. Er war im J. 1503 in St. Remy geboren, sein Vater war Notarius und ein getaufter Jude; er selbst war Doktor der Medizin, ließ sich in Salon nieder, und starb daselbst im J. 1566. Man zeigte hier ehemals sein Grabmal in der Franciskanerkirche; ein Bataillon Marseiller zertrümmerte aber dasselbe so wie die Kirche. Während seines Aufenthaltes in Salon, legte er sich ganz auf die Astrologie, welche lächerliche Wissenschaft, seit der Regierung des abergläubischen Ludwigs XI. bis auf die Zeit des schwachen und leichtgläubigen Ludwigs XIII. sehr Mode war. Die Regierungen Heinrichs II. und Carls IX. unter denen Nostradamus seine 9te und 10te Centurie herausgab, waren dem Astrologen sehr günstig; *) Catharine von Medicis hatte einen großen Glauben an ihre Prophezeiungen, und man zählte zu Paris mehr als 30000 solche Charlatane. Der Ruf des Nostradamus wuchs so sehr, daß Menschen von allen Altern und Ständen nach Salon kamen, um ihn zu Rath zu ziehen. Nach seinem

*) " Nostradamus erwarb sich durch seine Weissagungen die Gunst der Könige; zwei Jahrhunderte später hätte man diesem Propheten einen Platz im Irrenhause angewiesen. Wohl dem der zu rechter Zeit in der Welt auftritt. (Heureux ceux qui viennent à propos.")

Tode erschien eine große Anzahl von Ausgaben seiner Centurien, die man als das Buch des Schicksals betrachtete.

Einen besser gegründeten Ruhm erwarb sich dagegen sein Zeitgenosse, der in Salon geborne Adam Crayonne, der auf immer für die großen Dienste die er seinem Vaterlande erwieß, die Liebe seiner Mitbürger und die Achtung der Nachwelt verdient. *) Er war einer der größten Ingenieurs seines Jahrhunderts, und brachte Frankreich zuerst auf den Gedanken, Kanäle zu eröffnen. Der Wässerungskanal den er 1554 grub, um das Wasser der Durance in die Crau zu bringen, und den man jetzt *Fossé Crayonne* nennt, ist für diesen Theil der Provence, eine Quelle von Wohlstand; man empfieng auch als er vollendet war, das erste Wasser desselben, als es nach Salon kam in Processión, als eine der größten Wohlthaten des Himmels. Man kann das Bild dieses Wohlthäters des Ackerbaues und der Menschheit nicht ohne Empfindungen der Ehrerbietung, auf dem Gemeinhause zu Salon betrachten. Dieser geschickte Ingenieur beschränkte die Dienste, die er seinem Vaterlande leistete, nicht blos auf dieses Werk, er trocknete auch die Moräste bei Frejus aus, und brachte bei Nizza mehrere nützliche Arbeiten zu Stande. " Er kam zuerst auf das Projekt der Verbindung beider Meere durch den Kanal

*) " Crayonne zeichnete sich unter Heinrich II. durch seine schönen Kenntnisse in der Wasserbaukunst und dem Maschinenwesen aus; er brachte es dahin, daß ein Theil der faulen Moräste um Frejus ausgetrocknet werden konnten. Der Kanal von Crayonne geht durch die Felder von Salon, Grans und Istres, theilt sich weiterhin in viele Arme und fällt in die Rhone, nachdem er die Crau durchschnitten hat, er ist 12 M. lang, bringt seiner Gegend großen Nutzen, und macht eine Menge Felder in der Crau fruchtbar."

von Languedoc. Zum Unglück erregte die Gunst seines Souverains, den Neid gegen ihn, und wurde wie man sagt, die Ursache seines Todes. Heinrich II. hatte ihn nach Nantes geschickt, um eine Citadelle zu zerstören, die nach schlechten Grundsätzen erbauet worden war; da behauptet man nun, daß er durch die ersten Unternehmer dieses mißbilligten Werkes vergiftet worden sey."

Der Craponnekanal der 1558 zu Stande kam, und an dem Salon liegt, erhält sein Wasser aus der Durance, im Gebiete von la Roque d'Antheron, zwischen den Felsen Bergeret und Barquet, er theilt sich in seinem Laufe in 3 Hauptarme; der erste führt sein Wasser nach Salon, Pelissane, St. Chamas, treibt Pulvermühlen, und fällt ins Meer. Der zweite bewässert die Gegend von Ayguieres, Istres, und verliert sich im Etang vor Istres. Der dritte wässert das Gebiet von Arles, zieht bei dieser Stadt über eine Vertiefung, auf einer Wasserleitung von 90 Bogen, und verliert sich in die Rhone. Diese verschiedenen Arme setzen eine große Anzahl von Mehl- und Oelmühlen in Bewegung.

Im Hofe des Gemeinhauses zu Salon sieht man eine Meilensäule, die man auf dem Aurelischen Wege zwischen Salon und Moniez fand; sie wurde 1784 dahin gebracht. Ein sehr malerisches Portal hat die Kirche St. Michael. Das Schloß steht auf einem Hügel, die Stadt liegt am Abhange desselben und auf der Ebene; mehrere Gassen haben Bäume an der Seite und werden von einem Arme des Craponnekanales durchströmt. Seit dem rauhen Winter, der so viele Oelbäume zu Grunde richtete, hat man statt derselben Maulbeerbäume gepflanzt, und der Handel mit Seide ist sehr bedeutend geworden. Es herrscht hier ein besonders sanftes Klima; auch glückte es den Einwohnern

mehrere ausländische Pflanzen hier zu naturalisiren. Man findet hier den Jasminum odoratissimum vom Cap; ferner den Jasmin von den Azoren, den Virginischen Tulpenbaum, den Nußbaum von Ceylon, die Catalpa, die Verbena Anbletii, mehrere Arten von schönem Heidekraut und vom Sumach. Die Lakmuspflanze, (Croton tinctorium) wächst hier wild. Auf der Terrasse des Schloßes hat man eine weite Aussicht über die Crau.

* * *

(1787) "In dem Städtchen Salon, das am Ende der Crau liegt, sieht der neugierige Reisende eine Denksäule, welche die Stadt ihrem würdigen Bürger Süffren St. Tropez, Viceadmiral und Commandeur des Ludwigsordens für seine Siege in Indien hat errichten lassen, mit einer kurzen Erzählung seiner Thaten, in einer Aufschrift die von der königlichen Akademie der schönen Wissenschaften zu Paris verfaßt wurde. Hier starb der einst so berühmte Thaumaturg Michel Nostradamus; unter seinen vielen Gönnern befanden sich auch König Franz II., Carl IX. und die Mutter von beiden Catharina von Medicis. Der Ruhm dieses Cagliostros und Schwedenborgs jener Zeit, gieng in alle Lande aus; seine geheimnißvolle prophetische Centurien, in barbarischem Latein geschrieben, wurden von allen Ständen gelesen und studiert. Von Salon führt die Straße durch eine sehr schöne und eben so fruchtbare Gegend nach Aix. Der außerordentlich fruchtbare Boden bei Salon und der fleißige Ackerbau, sind der Grund des Wohlstandes der Einwohner von Salon, deren Zahl 4—5000 seyn soll."

Mit Ehrfurcht bewahrt man auf dem Stadthause die Büste des ehrwürdigen von Süffren, so wie die Portraits des Adam Craponne, und des unglücklichen Lamanon,

des Reisegefährten Labeyronses. Der Handel dieser Stadt besteht in Oel und Schafen. In kleiner Entfernung von Salon liegt an der Straße die nach Aix führt, der große Flecken Pelissane, von schönen Gefilden umringt, denen der Crayonnekanal auch Fruchtbarkeit verschafft; Oelbäume und Rebenpflanzungen bedecken die ganze Landschaft. Reist man von Aix nach Arles, so fährt man bis St. Cannat zwischen unfruchtbaren Kalkhügeln hin, nur hie und da sieht man Mandelbäume und Fichten. Bei St. Cannat aber, wo der Weg von der Lyoner Hauptstraße links nach Pelissane abgeht, fängt die Landschaft an sich merklich zu verschönern, die Kalkhügel sind mit Pinien (pinus marit. min.) und immer grünen Eichen (quercus ilex) bedeckt, Wiesen wechseln mit Waizenfeldern, Olivenpflanzungen mit Rebenpflanzungen ab. Alles ist mit kleinen Kanälen durchschnitten, alles kündigt einen fruchtbaren und gut gebaueten Boden an. So erreicht man das kleine schmutzige, aber ziemlich lebhafte und gewerbsame Salon. *)

* * *

" Kaum ist ein Fremder in Pelissane angekommen, so hört er das angenehme Geräusch eines Conzertes, das mit Instrumenten von ganz besonderer Art aufgeführt wird. Es sind 2 Trommeln von angenehmer Form die man mit Ruthen schlägt, sie geben einen sanften Ton von sich und begleiten die Melodien eines Pfeifers; das Ganze wird von dem Spiele kleiner Cymbeln begleitet, mit denen man den Takt angiebt. Dieses ländliche Conzert ist das Werk dreier

*) Von Salon nach Arles gieng die römische Via Aurelia durch die Crau, die wegen der Menge Steine, Campus lapideus hieß.

Männer und eines Kindes; sie geben Ständchen, Serenaten, und Tafelmusik bei Hochzeiten und andern Festen. Für den Tanz zieht man das lebhaftere Tambourin und Galoubet vor. Seit undenklichen Zeiten, macht man in Pelissane Gebrauch von den obigen Instrumenten; es ist hier eine Familie die im forterbenden Besitze der Aufführung dieser Musik ist.

* * *

" Man giebt den Namen Crau einer dreieckigen Ebene, die ihre Spitze nach dem Meere zu kehrt und deren Basis sich am Fuße der Alpinen, der Kalksteinhügel, die sich von Orgon westlich nach Tarascon erstrecken, von Osten nach Westen zieht. Ihr Umfang beträgt gegen 15 Stunden, und ihr Durchmesser von Arles bis Salon 6½ L. Die Seiten derselben sind sehr gut angebauet, aber ihr mittlerer Theil ist nichts als eine unermeßliche mit Kieselsteinen bedeckte Fläche. Die ersten griechischen Reisenden, welche der Handel nach der Mündung der Rhone führte, bemerkten diese sonderbare Erscheinung, und machten ihre Landsleute damit bekannt; man konnte sich die Anhäufung einer so ungeheuern Menge von Kieselsteinen nicht ohne Einwirkung einer übernatürlichen Ursache denken; und wie man überall bei unerklärbaren Dingen seine Zuflucht zur Dazwischenkunft der Götter nahm, so hatten die Dichter auch bald einen höhern Ursprung dieser Erscheinung gefunden.

Aeschylus hat uns die alte Tradition darüber hinterlassen. Hercules, sagt er in seinem entfesselten Prometheus, *) nachdem er die Ochsen des Geryon weggeführt hatte, machte Halt an den Ufern der Rhone; hier fand er ein tapferes Volk, die Ligurier, mit dem er wegen des Besitzes seiner

*) Das Fragment dieses Stückes führt Strabo an: Géogr. IV. und Plin. III. IV.

Heerde kämpfen mußte; als er den ganzen Vorrath seiner Pfeile erschöpft hatte, so kam er in Gefahr der Menge zu unterliegen. Da ließ der Vater der Götter einen Steinhagel vom Himmel auf seine Feinde herabstürzen, durch den sie vernichtet wurden. Dionysius von Halicarnas und Pomponius Mela erzählen das nämliche. Doch haben die Alten auch eine physische Ursache dieser Erscheinung aufgesucht. Aristoteles glaubte, daß diese Steine von einer durch ein Erdbeben bewirkten Eruption, herkämen, daß ein vorher hohl gewesener Platz durch sie ausgefüllt worden seye. Posidonius hält diese Steinebene für das Bette eines ausgetrockneten Sees."

Auch die Neuern haben allerlei Muthmaßungen über diese Erscheinung bekannt gemacht. Mehrere Naturhistoriker, z. E. Darluc, betrachten diese Kiesel als etwas von dem Meere Zurückgelassenes. *) Papon **) glaubt, daß sie durch die Durance herbeigeführt worden seyen, daß ihr Gewässer, nachdem es durch die Landschaft von Lamanon vorgedrungen seye, die Richtung des Craponnekanals genommen habe, und lange in dieser Ebene herumgeirrt wäre; daß endlich Erdbeben, Anschwemmungen und andere physische Revolutionen, den Fluß von seinem Laufe abgelenkt und in sein gegenwärtiges Bette gedrängt hätten. Der Anblick der Kieselsteine von Crau, die eine mäßige Größe haben, giebt dieser Muthmaßung viele Wahrscheinlichkeit; ihre runde abgeglättete Form zeigt, daß sie lange durch die Wellen herumgewälzt worden seyen; ihr Gewicht geht von einigen Granen bis zu 100 Pfunden; fast alle sind von einer ganz andern Natur, als die Steine der benachbarten Gebirge.

*) S. Darluc Histoire nat. de Provence, N°. I. p. 289.
**) S. Papon Voyage de Povence, p. 124.

Man bemerkt unter ihnen mehrere Arten von Granit, rothen und grünen Jaspis, Hornstein, Schörl, Petroßler, Serpentinstein, Marmor von allen Farben und besonders viele Variolithen, die denen ähnlich sind, welche die Duranee mit sich führte. Der unermüdliche Lamanon hat diese Sache durch die hartnäckigsten Untersuchungen außer Zweifel gesetzt; er gieng bis zur Quelle aller Flüsse zurück, die sich in die Duranee ergießen und fand die Gruben von allen den Steinen, die sie von den hohen Alpen an, bis zu ihrer Mündung mit sich führt; es sind ganz die nämlichen Steine, welche die Crau bedecken, und von denen der größte Theil Kupfer und Eisen bei sich führt. (Mir bleibt es schlechterdings unbegreiflich, wie ein so wilder Bergstrom wie die Duranee, statt unzählliche Vertiefungen und Steinhügel überall bei seinen Ueberschwemmungen anzulegen, was man von seinem Ungestüm erwarten muß, eine so unermeßliche Steinebene, die ohne alle Vertiefungen und Erhöhungen, eben wie ein stiller See bis zum fernen Himmel sich ausbreitet, hervorbringen konnte; so regelmäßig kann nur die hoch über ungeheure Landstriche hinströhmende Meeresfluth arbeiten. Das Meer kann mit den Kiefelarten die es in den Gebirgen häufte, wo die Duranee und die in dieselbe sich ergießende Bergströme entspringen, auch die Ebene La Crau überdeckt haben.)

Der Regen ist in der Crau seltener als in den übrigen Gegenden der Provence. Im Winter fällt hier der Schnee zuweilen in Menge und verschlingt Hütten und Heerden. Der Mistral bläst hier oft mit einer solchen Wuth, daß er die durchziehenden Fuhrwerke und Pferde umstürzt. *) Die

*) S. Journal des Bouches du Rhone. An 1806. N°. 47 und 48, wo man einen trefflichen Aufsatz über die Crau von Hrn. Gerard, Secretär der Präfektur des Departements findet.

Kieselsteine, welche im Sommer alles Feuer der Sonne in sich hineinzuziehen scheinen, machen die Hitze unverträglich. (Das fand ich bei meiner Durchreise den 7ten August, gar nicht, und es war doch nach allgemeiner Versicherung ein Sommer, der zu den heißesten dieser südlichen Gegenden gehörte; überhaupt habe ich die Hitze des südlichen Frankreichs lange nicht so groß gefunden, als ich mir sie zum voraus gedacht habe; besonders wird sie in der Nähe des Meeres, durch erquickende Seelüfte gemildert, die regelmäßig den ganzen Tag wehen.) Im Jahre 1773 stieg der Thermometer so hoch, daß er nur noch 2 Grade unter dem Punkte war, zu dem er sich in Senegal erhebt.

Man bemerkt ferner hier zur Zeit großer Sommerhitze eine Erscheinung, die auch schon in Aegypten, auf den Ebenen des Nils, auf dem Meere bei Palermo und Messina, wo diese Erscheinung *la Fata Morgagna* genennt wird, und an andern Orten beobachtet worden ist. *) Irre geleitet durch eine optische Täuschung, die Mr. Gorse auf eine sehr interessante Art in den Mémoires de l'Académie de Marseille beschrieben hat, glaubt man, wie man sich dieser Steinebene nähert, auf einen See oder Etang loszugehen; die Bäume und Anhöhen in der Nähe, werfen ihr Bild mit ihren Farben hinein; nur erscheint es verlängert darin. Man bemerkt zunächst in der Atmosphäre, ein starkes Wogen der Dünste, ähnlich der Bewegung der Luft über einer Pfanne voll glühender Kohlen. Diese Bewegung scheint bis auf eine Entfernung von etwa 150 Met. fortzugehen, doch hängt dieß von der Stellung ab, die man hat, von der Höhe der Sonne, und von der Ausdehnung des Horizontes.

*) S. Monge, Mémoire sur le mirage. Humbold, Ansichten der Natur. Tom. I. p. 31. und Note 34.

Man bemerkt eine weiße oder bläuliche Oberfläche, welche wie das Elemente dessen Bild man vor sich sieht, die Eigenschaft hat, das Bild der Gegenstände umher zu reflektiren. Die Täuschung ist vollkommen; der mit diesen Gegenden unbekannte Reisende, würde irre geführt durch diesen Zauber, seinen Weg nach diesem magischen Etang nehmen, aber sein betrügliches Gewässer würde vor ihm fliehen, und er würde es wie Tantalus vergeblich verfolgen. Noch etwas Sonderbares bemerkt man bei dieser Erscheinung, wenn man sich einer durch diese Vexieretangs besetzten Vertiefung nähert; wie man nämlich demselben näher kommt, so zieht sich der Etang mehr zusammen, das Wasser scheint immer niedriger zu werden, bald zeigen sich die Spitzen der Pflanzen über seiner Oberfläche; jetzt erscheint der Etang nur noch als ein Moraft, der, wie man sich seinen Ufern etwa auf 50 Met. genähert hat, endlich gänzlich vertrocknet.

Mr. Gerard sagt in dem Journal du departem. des bouches du Rhone 1806. N°. 47, daß der Ackerbau mit jedem Jahre neue Eroberungen in der Crau mache. Das Wasser des Craponnekanales, der sie von Osten nach Westen durchstreicht, setzt an seinen Ufern, und wo es sonst hinkommt einen dem Wachsthume der Pflanzen günstigen Schlamm an. Solcher mit Pflanzenerde bedeckter Plätze bemächtigen sich die Bewohner der Gegend, und die Cultur macht sie bald fruchtbar. Ein Theil dieser steinigten Ebene ist schon mit einer schönen Vegetation bedeckt; ihre Grenzstriche gewähren den reichsten Anblick; Wälder von hochstämmigen Bäumen, Nebenpflanzungen, weite Wiesenstriche, Obstbäume von allen Arten, umschließen die Crau von allen Seiten, verschönern den Horizont, und mildern die Einförmigkeit der Ebene. Es wäre nicht unmöglich, diese

ganze Ebene noch für den Ackerbau zu gewinnen, wenn man das Wasser der Durance darauf leitete, um dem Boden mit dem Schlamme fett zu machen, den sie mit sich führt; um sich Trinkwasser zu verschaffen, muß man Brunnen graben, die mehr oder minder tief sind, nach dem man sich dem Gebirge mehr oder weniger nähert.

*) Mitten in dieser steinigen Ebene findet man das Dörfchen St. Martin de Crau, mit Bäumen und angebaueten Feldern umgeben; es ist eine Oasis, eine Insel in diesem Steinocean. Die angepflanzten Theile der Crau, taugen trefflich zur Pflanzung der Maulbeerbäume, der Reben und Oliven; in den waldigen Theilen derselben, erscheint die grüne Kermeseiche die den steinigen Boden liebt. Man findet hier unter andern Pflanzen die Darlue in seiner Histoire naturelle de la Provence. Tom. I. p. 360 angiebt, Lavendel, Thymian, gelben Jasmin, Rosmarin, die Daphne Cneorum der Alpen, die Meernarcisse ꝛc. Die Pflanzenerde ist aber doch nicht tiefer als 1 Schuh, sie ruht auf einer Lage von Pudding, der sich durch dieses ganze Gebiet erstreckt. Diejenigen Orte, welche am wenigsten tauglich zur Anpflanzung zu seyn scheinen, verbergen unter ihren beweglichen Steinen, Pflanzen, die von den Heerden geliebt werden, denen sie 6 Monate des Jahres hindurch zur Nahrung dienen.

Schon seit den Zeiten des Plinius führt man Heerden aus sehr entfernten Gegenden hieher, die den wachsenden Lavendel und Thymian abweiden. Mehr als 300,000 Schafe

*) "Wir verließen in der Frühe Salon und machten uns auf den Weg nach Arles; wir frühstückten in St. Martin de Crau. Das Wirthshaus, wo wir einkehrten, war das erste Haus, das uns während unsers 5stündigen Marsches aufstieß; es steht eine recht artig geschmückte Kirche neben demselben."

kommen gegen den Winter von den Gebirgen der Departements der hohen und niedern Alpen, der Drome und Isere, um hier ein sanfteres Clima zu suchen, und hier die Pflanzen zu weiden, welche ihre Wolle feiner und ihr Fleisch wohlschmeckender machen. Die Ebene der Crau ist in mehrere Bezirke, die Coussous heißen abgetheilt, die ihre besondere Eigenthümer haben, und deren Grenzen durch Steinhaufen angezeigt werden. Man bauet in jedem Coussou eine Schilfrohrhütte für die Hirten, und einen auch mit Rohr gedeckten Stall, für die Esel, die jeder Heerde zu folgen bestimmt sind. Gegen das Ende des Septembers kommt ein Hirte von den Alpen, mit einem Haufen Esel, welche die Bagage tragen, nebst einem Treiber derselben. Er sorgt nun sogleich für Herbeischaffung des nöthigen Holzes, bessert die Hürden aus, und bringt alles in Ordnung um die Heerde zu empfangen. Die Lämmer von einem Jahre, die Hämmel und die Ziegen, kommen im Anfange des Novembers und die Schafe zu Ende desselben. Man läßt die Nacht hindurch die Heerden in Hürden eingeschlossen, mit denen man immer nach zwey Tagen weiter fortrückt.

Die Hirten führen ein rauhes, einsames Leben; sie haben nichts als eine Rohrhütte, liegen in einer Art von Korbe, der mit einem Hammelsfelle bedeckt ist, in dicke wollene Tücher eingewickelt. Sie verlassen ihre Hütte nur, um sich eine Suppe zu bereiten, welche nichts anders ist, als zweimal in siedendes Wasser worin Oel und Salz ist, getunktes Brod. Ihre Hirtentasche versehen sie mit soviel Brod, als sie bis zum Nachtessen brauchen, füllen ihre Flasche mit einem geringen, grünen mit Wasser vermischten Weine, und gehen zu den Hürden zurück, wo sie sich vom frühen Morgen an, damit beschäftigen, kranke Thiere zu pflegen, und die Lämmer zu säugen, welche die Nacht hindurch von

ihren Müttern verlassen worden sind. Bei Sonnenaufgang führt jeder Hirte den ihm anvertrauten Theil der Heerde in den ihm angewiesenen Coussou, ohne bis auf den Abend mit den andern Hirten zusammen zu kommen. Bei Sonnenuntergang führen sie die Heerden nach den Hürden zurück, gehen dann in ihre Hütte, wo sie neue Arbeit und ein Nachtessen finden, das eben so frugal ist, als das Mittagessen war, und kehren endlich wieder zu den Hürden zurück, wo sie sich schlafen legen. *)

Ihre Hunde verlassen die Heerden nicht, und dürfen nie in die Hütten kommen. Im Merz bezeichnet man die Lämmer, immer an einem Freitage und besonders am Charfreitage, wenn er in diesen Monat fällt, durch besondere Schnitte in die Ohren, und nach der Wollenschur bringt man ihnen mit geschmolzenem Pech, ein besonderes Zeichen auf der rechten Seite bei; oder was noch viel besser ist, man drückt ihnen mit einem glühenden Eisen ein Zeichen auf die Nase. Ist man mit diesen und andern Geschäften fertig, so rüstet man sich zur Rückreise in die Alpen von Provence und Dauphine, und diese fällt in den Mai. Mehrere Eigenthümer treiben bei solchen Gelegenheiten, ihre Heerden zusammen, solche Haufen heißen Compagnes; so kommen oft 20—40,000 Stück zusammen. Die Haupthirten jeder Heerde, wählen einen allgemeinen Oberhirten, der die Ausgaben zu besorgen hat, der Hirte der im Range nach ihm kommt, und Escrivan heißt, führt die Bücher; in wichti-

*) "Gegen den Regen und den furchtbaren Mistral sind die Hirten blos durch Hütten geschützt, die aus übereinander gelegten Steinen bestehen. Jede Woche bringt man ihnen den nöthigen Vorrath von Lebensmitteln. Sie haben in dieser Wüste keinen Umgang mit einander, ihre Hunde und Schafe sind ihre einzige Gesellschaft."

gen Fällen versammeln sich alle Haupthirten (Bailes) zu einer allgemeinen Berathschlagung. Jede besondere Heerde, die man Escabouet nennt, besteht aus 2000 Schafen, die von 6 Männern und 2 Hunden angeführt werden.

Um leichter das nöhtige Futter für die Heerden zu finden, machen nicht alle Heerden den nämlichen Weg; oder müssen sie den nämlichen Weg mit einander machen, so marschiren sie in großer Entfernung von einander; die Wege auf denen sie in der Provence ihre gewöhnlichen Märsche machen, heißen Drayes oder Carraires. Die Böcke marschiren muthig voran, und haben große Glocken an den Hälsen; dann kommen die Ziegen, hierauf folgen die Hämmel und die Widder; die Klugheit der Böcke schützt den Rest der Heerde von Gefahren, in die er durch seinen Muthwillen gerathen könnte. Soll über einen Graben, über einen Bach, über einen seichten Strom gesetzt werden, so halten sie an, bis der Hirt einen neuen Befehl fortzumarschiren gegeben hat; nun schreiten sie mit Hitze voran und bald kommen die andern furchtsamen Thiere auch nach, die der Muth ihrer Anführer beseelt und fortreißt. Der allgemeine Oberhirte und seine Gefährten führen die Esel, die zu mehreren hunderten mitten zwischen den Heerden marschiren. Aus dem Hauptquartier la Robbe kommen alle Befehle, wodurch bestimmt wird, wie man maschiren, wo man stille stehen, sich lagern und aufhalten solle; hier werden alle Lebensmittel zusammengebracht, hier vertheilt man was jeder Hirt davon bei sich tragen soll.

Wenn der Oberhirte durch seine Lieutenants nicht hinlänglich unterrichtet zu seyn glaubt, so geht er selbst an die Orte wo er seine Gegenwart für nothwendig hält, er wacht über Alles, und läßt eine genaue Disciplin beobachten. Während des 20—30 tägigen Marsches halten sich die

Hirten nirgends auf; bei der Nacht treibt man die Heerden enger zusammen, die Hunde werden an die nothwendigsten Orte gestellt; die Hirten machen die Runde, um sich zu versichern, daß nirgends Gefahr sey. Auf der Route giebt es Plätze, Relarguiers, wo man für einen bestimmten Preis die Heerden weiden lassen kann. Ist man genöthigt, stille zu halten, so muß der Oberhirte sich bemühen, sich solche Weideplätze zu verschaffen; er muß Beschädigungen durch die Heerde vorbauen, oder die Eigenthümer entschädigen, wenn solche vorgefallen sind.

Sind endlich Hirten und Heerden auf dem Gebirge angekommen, so beziehen die Hauptthirten (Bailes) mit einander eine Hütte, und jeder Hirt begiebt sich nach dem ihm bestimmten Quartier. Das Zusammenkommen derselben, hat oft so viele Schwierigkeiten, daß die Hirten von der nämlichen Compagne, sich den ganzen Sommer hindurch nicht sehen. Brod und Ziegenmilch sind ihre einzige Nahrung, sie erhalten keinen Wein, so lange sie auf den Bergen sind. Indeß ihre Heerden weiden, setzen sie sich auf eine Anhöhe, von wo herab sie alles betrachten können und beschäftigen sich mit irgend einer Handarbeit, auch ergötzen sie sich mit Musik, und lassen aus einer scharfen Pfeife durchdringende Töne erschallen. Die Hauptthirten machen Schafkäse und verkaufen sie; so vertreiben sie sich die Zeit bis zur Abreise im Spätjahre, wo immer das nämliche Verfahren Statt findet.

Diese Lebensart ist sehr verschieden von der Lebensart der Hirten des Fontenelle, und sogar der Hirten des Virgil und Theocrit. Diese sangen bucolische Lieder, und bliesen harmonienreiche Flöten, hielten Wettstreite in Musik und Poesie, deren Preise Gefässe von zierlicher Arbeit waren, die Liebe mischte ihre Süßigkeit mit den Reitzen des Land-

lebens, unter einem köstlichen Himmel. Die Hirten der Hau und der Camargue, sehen die Hälfte ihrer Tage auf weiten Einöden, oder auf einsamen Bergen unter ihren Heerden verfließen, wobei sie oft mit Kälte und Stürmen kämpfen müssen; ganz allein mit ihrer Arbeit beschäftigt, verachten sie unsern Luxus und unsere Kleingeistereien. Die Natur belohnt sie durch Freisprechung von allen Krankheiten, die bei uns die Folgen der Weichlichkeit und der Ausschweifungen sind. Die Lebensart die sie führen, und die uns so rauh vorkommt, fesselt sie so sehr an sich, daß sie nimmermehr von ihr lassen können. Der lachende Anblick des Landes, welches sie jährlich zweimal durchreisen, das gemäßigte Clima, die köstlichen Früchte desselben, vermögen nichts über sie, sie können es kaum erwarten, bis sie wieder in ihren wilden Einöden ankommen, um daselbst mit ihren Heerden zu leben. Diese Naturmenschen verdienen die Hochachtung auf welche die Nützlichkeit ihrer Dienste, die Einfachheit ihrer Sitten, und die Festigkeit ihres Charakters Ansprüche haben.

La Crau, Trebon, und Plan du Bourg haben Moräste, deren Austrocknung im Jahre 1645 mit großem Erfolge von einem Holländer, Namens Jean Van Enz, unternommen wurde. Er ließ tiefe Graben anlegen, und leitete das Gewässer in einen breiten Kanal den man la Raubine nennt; allmählich verschwanden die Moräste. Aber die Wiederrufung des Edikts von Nantes vertrieb den Holländer aus Arles, und neue Ueberschwemmungen erzeugten wieder die nämlichen Uebel. Die große Raubine, und die kleinern Kanäle wurden wieder angefüllt, und die Moräste wurden noch schlammiger, giftiger und mörderischer als sie vorher waren. Diese Uebel haben seit der Revolution noch zugenommen, und können unheilbar werden,

wenn man nähmlich die Arbeiten vorzunehmen, die durch sie nothwendig gemacht worden sind.

Ueberhaupt sollte die französische Regierung, die Austrocknung der unzähligen Moräste und Sümpfe, an den südlichen Grenzen von Languedoc und Provence, wodurch immer mehr vortreffliches Land verschlungen, und die Luft für die Bewohner der benachbarten Gegenden immer mehr verpestet wird, zu einem Hauptgegenstande ihrer landesväterlichen Sorgen machen. Es könnte hier soviel vortreffliches Land für die besten südlichen Produkte gewonnen werden; die gemachten Auslagen würden gewiß in einigen Decennien nach vollendeter Arbeit, wieder reichlich ersetzt werden; und die Regierung würde weiterhin ein schönes Einkommen von den für den Ackerbau gewonnenen Ländereien haben, wie man ja hierüber schon ermunternde Beispiele im Kleinen aus diesen Gegenden hat. Zu diesem Austrocknungsgeschäfte sollten besonders arbeitsame, industriöse, mit solchen Arbeiten wohl bekannte Holländer; unternehmende, sachkundige Männer wie der oben genannte Jean Van Ens, durch vortheilhafte Bedingungen herbeigezogen werden, wo man es dann an den zu solchen Arbeiten nöthigen Geldvorschüssen nicht fehlen lassen dürfte. Das wäre ein Werk, wodurch sich der gegen sein Volk so höchst väterlich gesinnte Ludwig XVIII. das größte Verdienst und bleibenden Ruhm bei der Nachwelt erwerben würde; es würde seiner Regierung eben so sehr zur Ehre gereichen, als die Errichtung des Kanals von Languedoc die Regierung Ludwigs XIV. verherrlicht.

*) Von Salon wendeten wir uns nun gegen Süden

*) „Der gewöhnliche Weg von Salon nach Aix führt auf die Poststraße, die von Avignon nach Aix über Lambesk geht, und beträgt 5 M."

nach St. Chamas, das 3—4 Stunden von Salon entfernt ist. Mit Lust wanderten wir durch die schön angebauete, mit Rebenpflanzungen, Feigen-Maulbeer-Olivenbäumen geschmückte Landschaft, die aber auch noch sehr reich an Kieselsteinen ist. Beim Orte Grand, bis zu dem wir 1 Stunde lang diese freundliche Umgebung hatten, führte uns der Weg in ein wildes Felsengebirg hinauf. Auf der Höhe desselben fanden wir den Boden überall mit Lavendel und Thymian bedeckt, und man versicherte uns, daß weit umher die felsigen Gebirge auch noch mit Rosmarin bedeckt seyen.

Nahe bei St. Chamas zieht sich der Weg über das Gebirg herab; wir erblickten ein freundliches Thal in der Tiefe, und gerade vor uns unten, das vom Berge 3 K. entfernte Städtchen St. Chamas, hinter dem sich eine neue Felsenlinie hinzieht; eine sehr hohe Felsenwand erhebt sich senkrecht über das Städtchen und zerschneidet es in zwei Theile, die durch ein, in den Felsen gebrochenes, gemauertes, langes Gewölbe mit einander in Verbindung stehen; man glaubt durch ein Festungsthor zu gehen, und sieht beim Ausgange mit Verwunderung die andere Hälfte des Städtchens vor sich, die an dem Ufer des Etang von Berre liegt. Das Felsengewölbe ist sehr hoch, der höchste und breitste Heuwagen könnte durchkommen. Das Innere des Felsen gleicht einem von fleißigen Bienen besetzten Bienenkorbe, eine Menge betriebsamer Menschen hat hier kleine Hüttchen angebracht, theils um darin zu wohnen, theils um hier Korn und Oel zu mahlen. *) In diesem Theile des Städtchens wurde von Hrn. H. die Ansicht des Felsen und

*) „Zu St. Chamas ist ein 32 Klafter langer Weg durch den Hügel gearbeitet, der ganz aus Schraubenschnecken, Austern, Kammmuscheln, und Glossopetern besteht."

seines Thores gezeichnet; in dem Bürgerhause, neben dessen Thüre wir einen guten Standpunkt fanden, bemerkte ich einen sehr grosen Haufen Rosmarinstanden, die zum Verbrennen bestimmt waren. Ganz in der Nähe von St. Chamas, sind das Thal und die Bergabhänge mit Reben, Feigen, Oliven, Maulbeerbäumen überdeckt; östlich gegen Aix ist das Land offen, auf den andern Seiten aber mit hohen Felsgebirgen umringt.

Schon als wir die Höhe herabkamen und uns dem Städtchen näherten, sahen wir mit Vergnügen links unten im Thale, ¼ Stunde von St. Chamas an der Straße nach Aix, die 2 Thore der römischen Brücke, die über die Touloubre geht. Wir beschlossen in St. Chamas zu übernachten und besuchten nun die römische Brücke mit ihren Thoren. Diese Brücke, welche die Römer über die Touloubre bauten, ist auf der alten Aurelischen Straße, die von Aix nach Arles führt; sie besteht aus einem einzigen zirkelrunden Bogen, steht zwischen 2 niedrigen Felsmassen, über welche sich die Straße zieht, ihre Steine sind aus der Gegend von Calissane; sie ist 11 Toisen lang und 6 T. breit; an jedem Ende derselben ist ein 21′. 8″ hohes Thor, jede Seite ist mit einem cannelirten Pilaster geschmückt, über jedem derselben ist ein Löwe; 3 derselben wurden einst vom Blitze herabgeworfen, sie sind aber durch neue ersetzt worden. *) Der Fries ist mit Schnörkeln geziert; auf der Seite von St. Chamas sieht man zwischen jedem Löwen und dem Capital des Pilasters einen Adler mit ausgebreiteten Flügeln; auf dem Architraven über dem Karnies ist folgende Inschrift: Cl.L. Donnius. C. F. Flavos (für Flavus) Flamen. Romæ. Et Augusti. — Testamento.

*) " Die 3 neuen Löwen sind sehr schlecht gearbeitet."

gefährlich. Die Fahrzeuge können sich oft mehrere Tage nicht von den Sandbänken losmachen, auf die sie gerathen sind; und manche gehen auf denselben zu Grunde. Wir sahen noch über dem Wasser die Masten zweier spanischer Fahrzeuge, die kurze Zeit vorher bei diesen Bänken Schiffbruch gelitten hatten. Die Vorsteher der Douanen erzählten, daß sie das Geschrei der unglücklichen Schiffbrüchigen gehört hätten, aber es nicht wagen konnten, ihnen über das allzu stürmische Gewässer zu Hülfe zu kommen. Um solche Unglücksfälle zu verhüten, läßt man durch Strandwächter, die sich den Tag über an der äußersten Spitze der großen Mündung aufhalten, die Veränderungen anzeigen, die im Bette des Stromes vorgehen. Durch verabredete Zeichen deuten sie den Matrosen die Oeffnung an, auf die sie losteuern müssen, um nicht in Gefahr zu kommen. Der Weg nach Fos führte uns über Wiesen, wo eine große Anzahl Ochsen und wilder Pferde weidete; wir mußten durch mehrere kleine Etangs oder Buchten reiten die das Meer bildete, und die breiter wurden wenn der Wind vom Meere herkam.

Die ansehnlichste dieser Buchten ist die, die man den Etang von Galejon nennt; wir setzten in einer Barke über dieselbe, indeß weiter oben, die Pferde durchwaten mußten; er war so breit, daß zum Uebersetzen fast ½ Stunde nöthig war. Wir folgten der Meeresküste bis zum Berge Boue, wo man vom Hafen von Boue an, einen Kanal gräbt, der die Schiffe aus dem Meere nach Arles bringen soll, um sie den Gefahren der Rhonemündungen zu entziehen. Dieses Unternehmen hat mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen, da der Boden, der aus einer Art von Pudding besteht, mit Pulver gesprengt werden muß. Aber dieser Kanal wird von größtem Nutzen seyn, sowohl für

das Departement, als für die Schiffahrt überhaupt. Der Handel der Küsten der Provence und Italiens mit dem Innern Frankreichs, wird sehr dadurch erleichtert werden. (Dieser Kanal scheint jetzt vollendet zu seyn.)

Plutarch meldet im Leben des Marius, daß dieser Feldherr während seines Zuges gegen die Ambronen, einen Kanal graben ließ, um auf demselben die nöthigen Lebensmittel zu erhalten, deren Transportirung durch die Schwierigkeiten der Schiffahrt bei der Rhonemündung hätte gehindert werden können. Der Name des Dorfes Fos, das man in dieser Gegend findet, erhält noch das Andenken an diesen berühmten Kanal, der *Fossae Marianae* hieß. Bei diesem Dorfe soll seine Mündung gewesen seyn. Man findet hier noch eine große und schöne römische Straße.

Nicht weit von hier liegt an und zwischen den Ufern des Kanales, der den Etang von Berre und das Meer mit einander verbindet, die Stadt Martigues; sie besteht aus 3 kleinen Städten; die größte derselben, die auf einer Insel des Kanals liegt, nennt man das provencalische Venedig; hier hatten sich anfänglich im XI. Jahrhunderte blos einige Fischer angesiedelt; im Jahre 1230 ließ Raymund Berenger hier eine Stadt bauen und gab ihr den Namen *Ile de St. Géniès*. Diesen Theil von Martigues nennt man aber jetzt blos *l'Ile*. Man bauete nachher auch noch auf den Ufern des Kanales und auf einer ins Meer sich erstreckenden Landzunge, Wohnungen; das auf diese Art an dem einen Ufer entstandene Städtchen Ferriere, zu dem von Fos aus der Weg führt, hängt mit der Inselstadt durch eine Fallbrücke zusammen, die aufgezogen werden muß, wenn Schiffe den Kanal passiren wollen. Auf der andern Seite des Kanales liegt der dritte Theil der Stadt Jonquieres, der durch eine einfache Brücke mit der Insel

zusammenhängt. Der lange Kanal zwischen der Insel und den 2 Uferstädtchen ist immer mit Schiffen bedeckt; man nennt ihn den Etang von Caronte; er ist fast 1 Lieue lang. Bei seiner Mündung ist der Hafen von Bouc, dessen Eingang durch einen viereckigen Thurm vertheidigt wird, der auf der Spitze einer kleinen Insel errichtet ist, welche vom festen Lande, durch einen sehr schmalen Kanal getrennt wird; dieser Thurm vertritt auch die Stelle eines Pharus.

Der Sand den die Rhonemündungen ins Meer hinaus treiben, hat schon einen Theil des Hafens von Bouc angefüllt, der sehr nützlich ist, weil die Schiffe, die aus Spanien kommen, hier gegen den Sturm Zuflucht finden. Auf der, dem Thurme von Bouc gegenüber liegenden Seite an dem Ufer, bei der Mündung des Etangs von Caronte, liegt das Cap Couronne, wo im letzten Jahrhunderte nur einige Steinschneider wohnten; jetzt zählt man daselbst gegen 800 Einwohner, die sich mit diesem Zweige der Industrie, und der Corallenfischerei beschäftigen.

Es ist hier in der Nähe die Quelle St. Jean, deren Wasser als ein treffliches Heilmittel gegen die Hautkrankheiten gebraucht wird, die an dieser Küste so gewöhnlich sind. Diese Quelle wird als ein Geschenk des Himmels angesehen, und wenn sie versiegt, so sucht man durch Processionen und Gebete den Himmel zu bewegen, dieß Unglück wieder zu wenden. Der Kalkstein aus dem das hier befindliche Vorgebirg besteht, enthält eine beträchtliche Menge, versteinerte Muscheln; bei genauerm Nachforschen würde man hier gewiß eine große Anzahl interessanter Arten finden.

Die Bevölkerung von Martigues war ehemals viel beträchtlicher, sie hat sich nach und nach vermindert; die

Schuld hievon schreibt man dem kalten Winter von 1809 zu, der die Fische im Etang und die Oelbäume, die seine Ufer schmückten zu Grunde richtete; ferner der Pest vom Jahre 1720 und der Auswanderung der Matrosen, die sich mit ihrer Industrie in andere Gegenden zogen.

Das Oel in der Gegend von Martigues ist vortrefflich, ist aber nicht in so großer Quantität vorhanden, um ein Zweig des Handels zu werden. Auch Wein wächst nur so viel, als die Einwohner selbst brauchen. Man bauet auch einige Fischerbarken; ehemals machte man hier etwas ansehnlichere Fahrzeuge, für den levantischen Handel, aber schon lange hat es ein Ende mit diesem Erwerbzweige. Die Fischerei ist die Hauptbeschäftigung der Einwohner von Martigues; diese sind fast alle Fischer; besonders sind sie mit der Art von Fischerei glücklich, die man *Pêche à la Tartane* nennt, deren Erfinder sie seyn sollen; sie erfordert Muth und Geschicklichkeit und geschieht bei etwas starkem Winde auf der hohen See. Drei Monate lang im Jahre unterläßt man die Fischerei im Etang von Caronte, um die Fische, die zum Laichen in den stillen Etang von Berre ziehen, nicht zu stören; ist aber die Laichzeit vorüber, so macht man, wenn sie wieder durch den Etang ins Meer zurückkehren wollen, Bordiguen lange, von Rohr gebildete Gänge, wo der Eingang die einzige Oeffnung ist; die Fische kommen immer tiefer hinein, bis sich hinter ihnen die Oeffnung schließt, und sie sich in einer Art von Labyrinth verirren, wo man sie an kleinen Netzen, die an langen Stangen befestigt sind, herauszieht; alle Fische, die im See Berre waren, werden jetzt gefangen; über den ganzen Kanal von Caronte wird in dieser Zeit ein Netz gespannt. Die Einrichtung zum Fischen die man Bordigues nennt, findet man an den beiden Enden des Etangs von

Caronte bei den Häfen von Bouc und Martigues. Man findet hier auch ansehnliche Salinen.

Man fängt in diesen Bordiguen mehrere Arten von Fischen, besonders aber die Meeralete, (Mugil cephalus L.) man macht in Martigues eine vortreffliche Speise daraus, eine Suppe worin sich das Brod mit dem Fische vermischt. Die Meeralete, die man nicht frisch ißt, salzt man ein, oder man räuchert sie; besonders aber strebt man den Weibchen, um ihrer Eier willen, nach; man befreiet die Eier von den Blutadern die sich darüber hinziehen; wascht sie, preßt sie zwischen Breter, die mit Steinen beladen werden, und erhält nun eine feste Masse, die man an der Sonne trocken werden läßt. Diese Art von Caviar nennt man Boutargue; sie ist in mehrern Gegenden Italiens und des südlichen Frankreichs sehr beliebt; man ißt sie mit Oel und Essig; man braucht sie auch um den Geschmack anderer Speisen damit zu erhöhen. Die Boutargue von Martigues wird am meisten geschätzt; aber der Handel damit bringt nicht viel Gewinn; gewöhnlich kostet 1 ℔ nicht mehr als 2—3 Franken. Obgleich der Fischotter gewöhnlich nur süßes Wasser aufsucht, so zieht ihn doch zuweilen die Menge von Fischen in die Kanäle von Martigues herbei.

Da die Einwohner von Martigues fast alle Fischer sind, so sind bei ihnen auch die Fischerspiele beliebt, welche die Gewandtheit des Körpers befördern, und die Gefahren des Meeres verachten lehren. Auch hier werden die Lanzenkämpfe mit großem Pompe gefeiert, und sie veranlassen einen außerordentlichen Zulauf von Zuschauern. Die Fischer lieben auch einen lebhaften Tanz, der ihnen eigen ist und den sie la Martingale nennen. Das Clima von Martigues ist sehr gesund; indessen herrschte hier noch 1731

der Aussatz; er war hier eine sehr alte Krankheit, und man hatte ehemals hier ein Hospital für Aussätzige. Diese Plage, welche im letzten Jahrhunderte in der untern Provence und besonders in den Gegenden am Etang von Martigues so herrschend war, ist heut zu Tage fast ganz verschwunden, nur zu Vitrolles, einem kleinen Dorfe, in der Nähe von Marignane giebt es noch sehr oft Aussätzige.

Martigues hat kein süßes Wasser, das Wasser das man hier trinkt, kommt aus der *Fontaine de Toulon*, etwa ½ Stunde weit in einer Wasserleitung her. Man verweilt mit Vergnügen in dieser malerischen Gegend. Fährt man von Martigues nach St. Chamas, so kommt man über den Etang wo er am längsten ist; man kann auf einem Fischerbote in 2 Stunden hinkommen; aber wenn der Wind entgegen ist, so hat diese Fahrt viele Schwierigkeiten und man kann 6 Stunden brauchen, um in den Hafen von St. Chamas zu kommen; dieser Hafen ist fast ganz ausgefüllt, und man hat die höchste Zeit, ihn zu reinigen, er dient zur Ausfuhr einer sehr ansehnlichen Menge von Bauholz. Man findet in der Nähe in St. Julien ein sehr beschädigtes Basrelief, welches die Nordseite der Mauer eines alten, fast ganz verfallenen Thurmes schmückt, es stellt 2 sitzende Personen vor, mehrere andere stehen neben und hinter ihnen, eine derselben ist mit einem Küraß bedeckt; eine andere am entgegengesetzten Ende, linker Hand, scheint ein Pferde am Zaume zu halten.

" Auf der Berghöhe über Martigues steht die, in dieser Gegend berühmte Kapelle Notre Dame de la Mer. An einem gewissen Tage im Jahre, trägt man eine Bildsäule der heil. Jungfrau in Procession nach derselben hinauf. Diejenigen die sie tragen, dürfen unterweges nicht ausruhen, und müssen ohne stille zu stehen, immer sehr schnell darauf los

marschiren. Die verehrtesten Madonnen, deren Wunder am zahlreichsten sind, und deren Fürbitte die wirksamste zu seyn scheint, sind fast alle auf Bergen anzutreffen. Zu allen Zeiten wurden hohe Orte zum Nachdenken und Gebete weit passender gefunden als tiefliegende Ebenen. Auch die Bibel spricht oft von heidnischen Opfern, die auf Bergen dargebracht wurden. Auf den Höhen der Gebirge ist der Mensch keiner Zerstreuung ausgesetzt, wie Staub erscheint ihm da Alles was unten in den Thälern und Ebenen ist und vorgeht; hier glaubt er die reinere Luft einer höhern Welt zu athmen, und dieser ganz nahe zu seyn."

Die heil. Jungfrau in dieser Kapelle steht in der ganzen Gegend in großer Achtung, und ihr Ruf erstreckt sich in eine sehr weite Ferne. Die zahlreichen ex voto die vor ihr aufgehängt sind, kündigen die großen Wunder an, die sie verrichtete. Hier sieht man alle Theile des menschlichen Körpers von Wachs gebildet, sie sind Denkmale wunderbarer Heilungen, die sie bewirkt hat; man könnte aus den Krücken, die von Lahmen hier zurück gelassen wurden, welche den Gebrauch ihrer Füße wieder erhalten haben, einen ganzen Scheiterhaufen aufbeugen. Diese Madonna beherrscht die Elemente; hier hält durch ihre Macht eine Feuersbrunst in dem Augenblicke inne, wo man glaubt, sie werde nun Alles verwüsten; dort stürzt ein unglücklicher Handwerker hoch von einem Glockenthurme herab, den er decken wollte, er fühlt auf einmal, daß sein Sturz langsamer wird, er fällt nicht mehr, er gleitet sanft durch die Luft, und kommt auf der Erde unten an, als hätten ihn Geister des Himmels getragen; ein Schiffbrüchiger der nie schwimmen konnte, wird von dem Wasser in der Höhe gehalten; die Sense des Todes hält inne, und die von den unheilbarsten Uebeln befallenen Kranken kehren wieder ins Leben zurück. Selbst diejenigen, deren Glaube nicht lebendig genug ist, um sich

von allen diesen Wundern zu überzeugen, sollten es während ihres Aufenthaltes in Martigues doch nicht unterlassen, der Dame des Meeres oben, einen Besuch zu machen; man umfaßt daselbst mit einem Blicke, den mit Tartanen bedeckten Etang von Berre, die lachenden Städtchen um ihn her, Martigues, das auf dem Wasser zu schwimmen scheint, die Ebene von Fos, den Etang von Caronte, den Berg St. Victoire, wo Marius siegte, und das Meer, das gegen Süden dieß prachtvolle Gemälde umschließt.

Der Etang oder das Meer von Berre, bildet hinter Martigues ein weites und schönes Amphitheater, dessen Abhänge mit Reben, Mandel- und Oehlbäumen bepflanzt sind; der Umfang des Etangs beträgt etwa 15 Stunden; sein Gewässer ist stiller als das des offenen Meeres, und setzt viel Meersalz an seinen Ufern an. Im Zustande der Ruhe bemerkt man fast gar keine Bewegung auf seiner Oberfläche; aber wenn die Winde stürmen, so brausen die Wellen mit Heftigkeit in das Meer hinaus, und aus demselben hinein. In schönen Sommernächten ist er mit einer phosphorischen Insektenart, *Nereis noctiluca* bedeckt, die einen Glanz über das Gewässer verbreitet. Der Anblick dieses Etangs ist sehr angenehm, die Scene wird durch die kleinen Städte belebt, die in ziemlich gleichen Entfernungen von einander an seinen Ufern zerstreuet sind; jedes Städtchen hat einen kleinen Hafen, aus dem es seine Tartanen und andere kleine Fahrzeuge auslaufen läßt, welche dieses kleine Meer beständig durchkreuzen. Man fängt auf demselben eine große Menge Fische, die man in den benachbarten Flecken und Dörfern verkauft, wo sie sehr willkommen sind; nur an Aalen die eingesalzen werden, fängt man jährlich gegen 400 Centner, ohne die zu rechnen, die frisch gegessen werden; man fängt eine so große Quantität Meeralete, daß blos ihre eingesalzenen Rogen jährlich gegen 40 Cent. betragen.

Verfolgt man das Ufer des Etangs nach der rechten Seite von Martigues gegen Osten, so kommt man zuerst durch eine mit Reben und Olivenbäume bedeckte Ebene nach Marignane,*) hier findet man den Etang von Marignane oder Beaumont, der in ältern Zeiten einen Theil des Sees von Berre ausgemacht zu haben scheint; dieser erhält durch einen absichtlich gegrabnen Kanal seine Fische aus dem Etang von Berre; man fängt auf diesem kleinern Etang auch eine große Menge wilder Enten und hauptsächlich schwarze. Der Boden umher ist sehr fruchtbar und gut angepflanzt, und sein Wein ist vortrefflich. Weiterhin bildet der Etang von Berre in einem Kalkfelsen eine Art von Meerbusen; jenseits desselben liegt das Städtchen Berre, am Ende eines andern noch viel kleinern Golfes; dieses Städtchen muß ehemals das ansehn-

*) " Der Flecken Marignane hat die angenehmste Lage die man sich nur vorstellen kann; man treibt hier eine starke Fischerei in 2 Etangs; man sieht hier schöne Felder, große Strecken von Weinbergen, ein schönes Schloß mit einem Thiergarten, dieß alles und die Nachbarschaft der 3 größten Städte der Provence, machen Marignane zu einem sehr angenehmen Aufenthalt. Die Pflanzen haben hier einen herrlichen Wachsthum; aber der Gesundheit sind oft die faulichten Gewässer schädlich, daher besonders in der Regenzeit sich hartnäckige Wechselfieber einstellen. Das Clima ist hier mild, und die Winde die von allen Seiten herkommen haben den heilsamsten Einfluß. Der Kirchsprengel von Arles endigt sich hier, und die von Aix und Marseille fangen hier an. Der Wein ist ein Hauptprodukt dieser Gegend. Auf den Feldern um Marignane und Montvallon trifft man überall Alleen von großblättrigen Maulbeerbäumen an. Hügel und Gehölze giebt es besonders um diesen letzten Ort viel. Da sieht man Gruppen von Tannen und grünen Eichen, die einen herrlichen Anblick gewähren. Um den hier liegenden Etang von Berre ist die Landschaft recht gut angebauet; alles ist mit Weinstöcken und Oehlbäumen besetzt. Dieser See hat wenigstens 15 M. im Umfange."

lichste von allen gewesen seyn, die an diesem Etang liegen, da er nach ihm benannt wurde; nicht weit davon findet man sehr einträgliche Salinen; unaufhörlich sieht man kleine Schiffe die das Salz derselben über den Etang fortführen. Diese Salinen und die Moräste machen die Luft ungesund, und das Fieber rafft oft viele Einwohner dahin.

Noch etwas weiter, ehe man nach St. Chamas kommt, findet man die Mündung des von Aix herkommenden Arcflusses; dieser hat ehemals das Gebiet vom Städtchen Berre überschwemmt, und zum Theil mit einer so großen Menge von Steinen bedeckt, daß man es die kleine Crau benannte. Man könnte einen bedeutenden Nutzen von diesem Flusse ziehen, wenn man an seinen Seiten Wässerungskanäle eröffnete. Weiterhin findet man wenn man dem Flusse aufwärts folgt, das Dorf Calissane, wo man in dem Kalkboden sehr ergiebige Steingruben eröffnet hat. Der Stein derselben hat ein sehr feines Korn, und taugt sehr gut zu Bildhauerarbeiten, aber man muß diese vor Wind und Regen schützen, sonst würde ihre Oberfläche rauh werden. In den Gemeinen der Gegend von Berre macht man vortreffliches Oehl, das man gewöhnlich für Aixeröhl verkauft; auch wachsen hier schöne Mandeln, die man Mandeln *à la Princesse* oder *Coques fines* nennt; eben so auch vortreffliche Feigen, die man für marseillische verkauft, und die den nämlichen Geschmack haben.

Wendet man sich von Martigues nach der linken Seite, wo man durch den Theil von Martigues kommt, der auf dem südlichen Ufer des Kanals liegt und Ferrieres heißt, so findet man zuerst St. Mitre, dessen Gebiet fast ganz mit Oehlbäumen bedeckt ist, und von Etangs durchschnitten wird, welche Salz im Ueberflusse liefern. Da man einen von den Bergen durchgrub, welche diese Etangs von einander

trennen, so fand man einen gemauerten unterirdischen Kanal, der in gänzlich unbekannten Zeiten errichtet wurde. Das Städtchen Istres zu dem man nun kommt, ist wahrscheinlich das *Astromela* des Plinius; *) **) sein Boden ist ein Gemisch von Sand und zertrümmerten Seekörpern. Die Felder sind reich und fruchtbar; man findet hier lachende Wiesen, angenehme Gärten, überall in den Feldern gedeiht die Rebe, der Oehl- und Maulbeerbaum. Der Etang des Städtchens, den man *Etang des Oliviers* nennt, steht mit dem Etang von Berre durch einen Kanal in Verbindung, den das Städtchen im vorletzten (17ten) Jahrhunderte errichten ließ, und um dessenwillen man in den benachbarten Berg ein 50′ langes Gewölbe grub.

Der Etang von Istres bietet eine sehr sonderbare Erscheinung dar; seine Ufer und der Grund desselben sind nämlich mit einer so außerordentlichen Menge an einander hängender Muscheln bedeckt, daß man nirgends den Boden sehen kann, auf dem sie festsitzen. ***) Das Salz dieses Etangs hat eine geringere Schärfe, als das des Etangs von Berre, daher das Fleisch der Muscheln in demselben angenehmer ist, als das Fleisch der Muscheln in diesem. Wenn der Regen oder andere Ursachen dem Wasser des Etangs von Istres, seine Schärfe allzu sehr benehmen, so sterben sie fast alle; sie sind aber so fruchtbar, daß die übrig gebliebenen, wenn ihre Zahl auch nicht gar groß ist, den

*) Hist. Nat. III. 4.

**) "Die Gegend von Istres ist mit fruchtbaren Thälern, schönen Hügeln, herrlichen Feldern, mit wohlangelegten Gärten, mit Reben und Oehlbäumen geschmückt; es herrscht hier eine gesunde Luft, der Ackerbau blüht, um diese artige Stadt ziehen sich treffliche Maulbeerbaumalleen."

***) "Bei Istres ist eine 180′ lange und 6′ breite Bank von versteinerten Austern."

Etang bald wieder bevölkert haben. Man reißt sie von den Felsen mit eisernen Hacken los, die an Stangen befestigt sind; die auf dem Boden liegenden fängt man mit einem sackförmigen Netze, das man darüber hinzieht; diese sind aber nicht so gut, als diejenigen, welche man an den Ufern losreißt, sie schmecken nach dem Schlamme, von dem man sie weggenommen hat. Diese Muscheln halten sich gut, so lange sie unter der Oberfläche des Wassers sind, aber sie sterben, wie dasselbe sinkt, und sie ins Trockne kommen, auf dem Steine wo sie sitzen, und eine Art gelber Streifen bilden.

Die Straßen des Städtchens sind reinlich; eine Allee von Maulbeerbäumen mit großen Blättern, bieten den Einwohnern Schutz gegen die Sonnenhitze an. Vor dem Städtchen findet man ein anmuthiges Landhaus, das man St. Pierre nennt, und das der Familie von Süffren angehörte. P. Roch de Regis, aus der Familie von Süffren, ein Exjesuit, ließ einen isolirten benachbarten Felsen so behauen, daß er die Form eines Schiffes erhielt; auch ließ er in einen Theil dieses Felsen ein 380′ langes Gewölb graben, in der Mitte desselben ließ er eine 72′ hohe Treppe nach der Höhe hinauf aushauen, um an den Ort zu kommen, wo er vermuthete, daß sich das Regenwasser sammle und so erhielt er eine Quelle, welche die Grotte angenehm und das Feld umher fruchtbar macht. In Istres tanzt man die Art von Balleten, die man *La Moresque* nennt, und von der bei Marseille geredet werden wird.

Man sammelt zu Istres, in der ganzen Crau, und in mehrern andern Gegenden der Provence, das ehemals sehr gesuchte, in den Manufakturen beliebte Insekt Kermes, (die Cochenille der Eiche), aus dem man eine dunkelrothe Farbe zieht und das man noch immer zu vermehren suchen

sollte. Man findet es auf einem 2—3′ hohen Strauche, den die Botaniker *Quercus coccifera* nennen; es gehört zur Classe der Insekten, die man Hemipteren, Pflanzensauger, nennt. Diese Insekten bleiben gewöhnlich auf der Pflanze festsitzen wohin sie ihre Mutter setzte, und können weder gehen noch fliegen. Die Geschwulst die sie auf den Pflanzen bilden, gleichen einem natürlichen Auswuchse. Das Weibchen hat keine Flügel; ist es ausgewachsen, so bereitet es sich zum Legen der Eier, mit denen es ganz angefüllt ist; hat es seine Bestimmung als Mutter erfüllt, so stirbt es, sein Cadaver vertrocknet, und sieht einer Art von Galläpfeln ähnlich.

Sobald die Eier auskriechen, so verlassen die Jungen ihre Wiege, verbreiten sich über die Blätter des Strauches, und nähren sich von seinem Safte. Das Männchen setzt sich fest auf dem Blatte wie das Weibchen, bildet ein Ei, verwandelt sich in demselben in eine Nymphe und kommt als ein vollkommenes Insekt daraus hervor; dann flattert es um die Weibchen her, erfüllt den Zweck der Natur und hört auf zu leben. Man findet den Kermes der Eiche, in 3 verschiedenen Zuständen. Im Anfange des Frühjahres ist er nicht größer als ein Hirsenkorn, und sehr schön roth, ganz in eine Art von Pflaum eingehüllt, der ihm zum Neste dient, und hat die Form eines umgestürzten Kahnes. Ist das Insekt in seinem 2ten Zustande, so hat sich der Pflaum der es bedeckte über seinen Körper, unter der Gestalt eines graulichen Staubes ausgebreitet; es hat dann die Größe einer Erbse, sein Ei ist mit einer blaßrothen Farbe angefüllt; hat endlich der Kermes seinen dritten Zustand erreicht, und ist er ganz ausgewachsen, was gewöhnlich der Fall in der Mitte, oder am Ende des Frühlings vom nächsten Jahre ist, so findet man unter seinem Bauche gegen 2000 kleine Körnchen, die viel kleiner als Mohnsamenkörnchen

sind, die einen röthlichen Saft enthalten, und das sind die Eier. Das Insekt stirbt nun, und erweist seiner Brut noch den letzten Dienst, indem es sie mit seinem Körper gegen die üble Witterung und jeden äußern Angriff schützt. Wenn das Insekt ganz reif ist, so hat es das Ansehen einer Wachholderbeere, daher nennt es Plin Coccigranum, und wir nennen es Scharlachbeere, es ist braunroth und leicht mit einem aschfarbigen Staube bedeckt. Die Griechen nannten es κοκκος βαφικη, und die Römer Coccus infectorius; sie bezogen dieß Insekt aus Galatien, Armenien, Asien, Africa, aus Portugal, Spanien, Sardinien. Die Araber, welche dieß Färbeinsekt schon lange in ihrem Lande kannten, fanden es wieder in Spanien, wo es einheimisch war; *) sie nannten es Kermes, und diese Benennung wurde nun allgemein. Dieß Insekt liebt die südlichen Küsten, doch ist es bei diesen nicht so groß, als in der Crau. Man sammelt diese Insekten im Anfange des Sommers; die Weiber, die sich damit beschäftigen, lassen die Nägel an den Fingern wachsen, um sie damit von den Zweigen, auf denen sie sitzen, loszumachen. Die zum Färben bestimmten Insekten benetzt man, man nimmt den rothen Staub von ihnen hinweg, man wäscht sie in Wein, trocknet sie an der Sonne. Sie waren ehemals ein sehr einträglicher Handelszweig; den Arlesern trug einst die Einsammlung dieser Insekten in einem Jahre mehr als 33000 Liv. ein; aber die Entdeckung von Amerika, wo man die Cochenille fand, hat den Gebrauch derselben sehr vermindert; doch könnte die Einsammlung derselben noch immer sehr einträglich seyn, wenn man sich mehr darum bekümmern wollte.

Der Etang von Berre oder von Martigues, ist ein See, der 10—12 Stunden im Umfange hat und

*) S. Talbot Travels through Spain.

durch eine sehr schmale Meerenge, die sich mitten durch die Stadt Martigues zieht, mit dem Meere zusammenhängt. Mitten durch den Etang lauft ein Damm, von dem man glaubt, daß er durch den Caj. Marius errichtet worden sey; man nennt ihn in dieser Gegend Cajou, und meint dieß Wort sey aus Cajus entstanden. An diesem Etang liegt das Städtchen Berre mit 1800 Einwohnern; wegen seiner Lage am Etang, der aber die Luft ungesund macht, wird hier viel Salz bereitet. Das Gebiet von Berre bringt herrliches Oehl hervor, das als Aixeröhl verkauft wird; von hier hat man noch 4 Stunden bis Aix.

Die am Etang liegende Stadt Martigues hat 6000 Einwohner, die meisten beschäftigen sich mit der Fischerei; sie besteht aus 3 Theilen, einer ist mitten im Kanale, der den Etang und das Meer verbindet, und heißt Isle; er verdankt Fischern seinen Ursprung, die sich im 10. Jahrhunderte hier ansiedelten; die Einwohner verbreiteten sich nachher auch über das nordwestliche und südöstliche Ufer gegenüber. Der Theil der Stadt, der an jenem Ufer liegt, und bergig und fruchtbar ist, heißt Jonquieres; der aber, den man auf diesem südöstlichen Ufer sieht, heißt Ferrieres, und ist bergig und dürre. Die Fischerei im Etang ist der Hauptnahrungszweig der 8—10 um ihn her liegenden Dörfer und Städtchen. Der periodische Zug der Fische aus dem Meere in den Etang, ist etwas sehenswerthes; man beobachtet ihn von den 2 Brücken, die auf beiden Seiten der Insel über die hellen und nicht tiefen Kanäle nach den Ufern führen. Die Fischer stören diesen Zug nach dem Etang nicht; in diesem fängt man nachher den größten Theil derselben, und nur wenige kommen wieder ins Meer zurück.

Kapitel 51.

Bald nachdem wir St. Chamas und die Flavische Brücke mit ihren zwei schönen Pforten verlassen hatten, fanden wir das felsige Land umher, wo nur hie und da ein kleiner Platz des Anbaues fähig ist, mit Lavendel, Thymian, Rosmarin und Fenchel ganz überdeckt. Wir erblickten bald den Etang von Berre wieder, wo die Landschaft aufs neue ein frisches Ansehen hat, unzählige Oehl- und Mandelbäume ziehen sich an seinen Ufern, und in ihrer Nähe hin. Es war ein herrlicher Sonntagmorgen (der 2. Aug.) und die Aussicht nach dem Etang und seinen nahen und fernen Ufern war ungemein lieblich; an seinen jenseitigen Ufern glänzten felsige Berge in der Morgensonne. Etwa 1 Stunde ehe wir nach Lafare kamen, entfernte uns der Weg vom Etang, überall war die Gegend um uns her mit Oehl- und Mandelbäumen von außerordentlicher Größe bedeckt, die letzten waren voll reifer Früchte, wir sahen auch Feigen- und Maulbeerbäume, doch lange nicht in so großer Anzahl; es war unsere Wanderung der angenehmste Spaziergang.

Von Lafare aus hatten wir noch 3 Stunden bis Aix; auf der Hälfte des Weges kamen wir den kahlen, graulich gelben Felsen, die wir bisher ziemlich weit auf der linken Seite von uns entfernt gesehen hatten, merklich nahe. Wir erreichten nun das letzte Straßenwirthshaus, und jenseits desselben stiegen wir in ein freundliches Thal herab, welches so wie der Abhang des jenseits liegenden Berges, mit hellglänzenden Wohnungen übersäet war, und eine reitzende Ansicht anbot; über diese Bergkette blickte der

spitzig oben auslaufende Berg St. Victoire; als wir die oberste Höhe derselben erreicht hatten, so lag ganz unvermuthet, das große paradiesische Thal von Aix vor unsern staunenden Blicken majestätisch ausgebreitet da.

In ungeheurer Länge zog sich das prächtige Thal quer vor uns, das Land hinauf und hinab; in seiner Mitte, uns noch in weiter Ferne gegenüber, zog sich das schöne Aix am Fuße einer neuen, hohen hinter ihr neben dem Thale hinstreichenden Bergkette, in prachtvoller Ausdehnung hin; hinter dieser ansehnlichen Bergreihe, dehnt sich eine noch höhere majestätisch in ungeheurer Linie am Himmel hin, und etwas weiter nach der linken Seite thronte mit seiner imposanten Masse der königliche St. Victoire. Es war ein über alle Beschreibung prächtiges Gemälde, das uns vorschwebte und bezauberte. Wie ein Amphitheater breiteten sich die stolzen, über einander sich thürmenden Gebirgketten nach beiden Seiten aus; das ungeheure Thal und die Bergabhänge prangten mit der reichsten, schönsten Vegetation, und Thal und Gebirge waren mit den schönsten Landhäusern bis weit hinauf, und in die weitste Ferne, rechts und links übersäet, sie glänzten prachtvoll in der Abendsonne aus ihren Olivenwäldern hervor; es war ein wahres Paradies, eine Feenwelt voller glänzender Zauberschlösser, in die wir blickten, dieß war eine der reichsten, prächtigsten Aussichten unserer ganzen Reise.

Der Abend war uns ungemein günstig, und der Standpunkt, wo wir uns behaglich lagerten, war einer der vortheilhaftesten um Aix mit seiner köstlichen Umgebung, im schönsten Lichte zu erblicken; auch die allerfernsten und kleinsten Landhäuser auf weit entlegenen Gebirghöhen glänzten jetzt, aus ihren düstern Umschattungen hervor. Dieß war

wieder ein Anblick, wie ich ihn mehrmals an den reitzenden Ufern der Saone, besonders bei der Insel Barbe in der Nähe von Lyon, nachher noch einmal bei Toulouse, und späterhin noch bei Marseille, Toulon, Nizza, Genua und Turin hatte. Ich saß mit meinem Reisegefährten, der ein Stück des herrlichen Anblickes zeichnete, mehrere Stunden auf der Höhe und schwelgte in dieser köstlichen Aussicht. Es war der reitzendste Spaziergang den wir darauf nach der Stadt hinab machten; auf unserer linken Seite lagen tiefer unten angenehme Gärten und Hügel mit schönen Landhäusern geschmückt; rechts nun ganz in unserer Nähe, dehnte sich weit hinüber das reitzende Oliventhal; die Bergkette war uns jetzt ganz nahe an deren Fuße hin sich Aix erstreckte; unzählige Wohnungen und Landhäuser glänzten freundlich aus dem dunkeln Olivenwalde, der sich über das Thal und nach dem Gebirge hinauf verbreitete.

Wir hatten jetzt Aix erreicht; die schöne mit ansehnlichen Baumreihen geschmückte Landstraße wimmelte von sonntäglich gekleideten Spaziergängern. Ganz nahe bei der Stadt traten wir in eine sehr schöne Allee, aber man konnte ihrer jetzt nicht froh werden; der Staub, den ein starker Wind aufrührte und herum jagte, war fürchterlich, und die prächtigen ungeheuerhohen und reichbelaubten Bäume waren wie überschneiet. Auch in der Nähe gewährt Aix eine schöne Ansicht; man blickt mit Vergnügen im Durchgange durch die große Allee, in hübsche ansehnliche Straßen hinein. Den nächsten Morgen machten wir einen Spaziergang nach dem eine Stunde von Aix im umliegenden Gebirge befindlichen Landhause Tholonet, über welches ich eine sehr anziehende Beschreibung gelesen hatte; der Weg führte uns zwischen einer Menge wilder kahler Felsen hin, doch wird dieser traurige Anblick durch sehr schöne, über, zwischen,

Aix wurde nach einander durch die Burgunder, Westgothen, Franken, Saracenen und Normannen eingenommen und zerstört. Es hatte das Schicksal der übrigen Städte der Provence. Es fieng an bedeutend zu werden, als es der gewöhnliche Aufenthaltsort von Grafen wurde, die hier einen glänzenden Hof hielten; unter ihnen blüheten die Künste des Friedens, die Liebe zu den Wissenschaften und zur Galanterie, besonders seit Alphons II., König von Arragonien, der ein Beschützer der Dichtkunst und selbst Dichter war. Er führte den Geschmack für die Galanterie, für die Dichtkunst, für die Turniere und für das Ritterwesen in der Provence ein, und zog die liebenswürdigen Troubadours aus Spanien herbei; dieser Geschmack verstärkte sich noch am Hofe seines edeln Sohnes Raymund Berenger IV. und seiner reitzenden Gemahlin Beatrix. Der Hof war damals der Sitz dieser Mischung von Feinheit, Witz und Galanterie, die man *lon gaï saber* (le gai savoir) nannte. Die berühmtesten dieser Sänger waren die Zierde des Hofes der Grafen von Provence; Margarethe, die Tochter Raymunds und der Beatrix wurde auch von ihnen unterrichtet, und nach der Schilderung die uns der naive Joinville von ihr hinterlassen hat, war sie ein Muster von Geist, Klugheit, Bescheidenheit und Güte; sie heirathete Ludwig IX.

Dieser Geist des Ritterwesens erhielt sich noch unter der unglücklichen Johanna und dem guten König Renatus. Carl III., der Neffe des letztern und sein

---

lassen muß, wie die Leuker Bäder. Sie sollen gut seyn für die Wunden, bei unterdrückter Transpiration, gegen Hautkrankheiten und viele andere Uebel. Man braucht sie jetzt aber nur noch als Reinigungsbäder."

Erbe, vermachte Ludwig XI. seine Grafschaft Provence durch ein Testament, und dieser vereinigte sie mit Frankreich. Aix wurde nun der Sitz eines Parlamentes, eines souverainen geistlichen Hofes und einer Universität; alle diese Vortheile hat es wieder verloren. Bis auf die Epoche der Revolution hatte diese Provinz ihre besondern Privilegien und Gesetze beibehalten. Es ist wahrscheinlich, daß C. Sextius Calvinius, bei Errichtung der Bäder von Aix, durch Wasserleitungen, Wasser von Mairargues, von Jouques, von St. Antonin und von andern Orten herbeiführen ließ; und dann schmückten die Römer auch diese Bäder nach ihrer Art. Unterdessen verloren diese Wasser ihren Namen und ihren Ruf, und waren unter den Königen und Grafen von Provence und selbst unter den Königen von Frankreich fast unbekannt.

Im Jahre 1600 brachten Anton Merindol*) und Castelmont**) durch ihre Schriften über diese Bäder, ihren Gebrauch wieder in Gang. Ein anderer Arzt, Namens Pitton, lenkte 1678 noch einmal die Aufmerksamkeit auf diese Wasser.***) Im Jahre 1704 entdeckte man an dem Orte, wo diese Bäder errichtet sind, mehrere Reste des Alterthums, und eine neue Quelle.****) Man beschrieb in der Folge die Geschichte dieser Heilwasser und ihre Bestandtheile in mehreren Schriften, welche zugleich Nachricht von den wunderbaren Curen geben, die sie be-

*) *Merindol*, Des bains d'Aix. Aix 1618. in 8.

**) *Castelmont*, Traité des bains de la ville d'Aix. Aix 1600. in 8.

***) Les eaux chaudes d'Aix. 1678. in 8.

****) Histoire naturelle des eaux chaudes d'Aix en Provence, par Lauthier. Aix 1705. in 12.

wirkt haben. Es läßt sich nicht leugnen, daß der Gebrauch dieser Wasser heilsam ist, und daß sie den Einwohnern in unendlich vielen Fällen nützlich werden können; aber sehr warm sind sie nicht, und ihre Wirksamkeit ist nicht groß genug, um Fremde aus der Ferne herbei zu ziehen, wie dieß der Fall ist bei den Heilwassern von Digne, von Aix in Savoyen, von Barege, Bagneres, Cauterets ꝛc. in den Pyrenäen.

Das Badegebäude ist modern; in den unterirdischen Gewölben sind 2 Zimmer mit marmornen Badewannen, in einer dieser Zimmer, hat man ein antikes Basrelief eingemauert, das einen Phallus auf einem Altare vorstellt; es wurde 1705 in den Fundamenten des alten Badegebäudes gefunden; vielleicht ist es ein Werk der Dankbarkeit eines Einwohners, den die sanfte Wärme dieses Wassers, in Stand setzte Vater zu werden. Uebel verstandene Delicatesse ließ dieß Monument verstümmeln; aber man erkennt noch gar wohl, vermittelst einer dunklern Farbe den Platz des Altares und des Phallus; man liest hier folgendes Distichon des Chirurgen Muraire von Aix: "Præses Phallus abest, erasit barbara dextra, — sed latet in calidis ipse Priapus aquis."

Im Hause des Hrn. von St. Vincent, ist der Eingang, der Hof und die Treppe mit Inschriften der Griechen und Römer und des mittlern Zeitalters angefüllt; über der Thüre sieht man Fragmente von Mosaiken. Sein Cabinet enthält eine reiche Sammlung von Büchern, Manuscripten, Münzen und Alterthümern, Vasen, Urnen, Lampen, Mosaikfragmente, auch Denkmale aus dem Mittelalter, die Büste des guten Königs Renatus von gebrannter Erde, eine heilige Jungfrau von Porcelain, welche einige Aufmerksamkeit verdient, da sie in China gemacht wurde,

und die Züge ihres Gesichts ganz so sind, wie sie die chinesischen Damen charakterisiren. Man sieht hier auch Nachahmungen verschiedener Monumente, z. E. Modelle in Gyps von den 3 Urnen, die man bei der Zerstörung des antiken Palastthurmes fand; Korkmodelle von diesem Thurm und dem Mausoleum bei St. Remy, ein schönes Korkmodell von der Gardonbrücke, ein Medaillon von Elfenbein mit dem Bilde des Königs Renatus, ein zierliches antikes Basrelief, das 2 Sklaven mit Pferden vorstellt ꝛc. Auf einem Leichensteine sieht man hier eine weibliche Figur mit Papillonsflügeln, ohne Zweifel Psyche, das Symbol der menschlichen Seele; sie sitzt und scheint nachzudenken über die Kürze und Mühseligkeiten des Lebens. Das Cabinet des Präsidenten Desnoyers, verdient die Aufmerksamkeit der Freunde des Alterthumes; es ist sehr reich an Fragmenten des Alterthumes, an Inschriften, an Büchern, Zeichnungen und besonders an Münzen, und zeugt von dem aufgeklärten Geschmacke und der gründlichen Gelehrsamkeit seines Urhebers.

Im Jahre 1785 zerstörte man um Platz zu gewinnen, ein antikes Mausoleum, das einen Theil des Palastes des Parlaments von Aix ausmachte, und *la Tour de la horloge du Palais* hieß; man fand da auf dem Platze 3 Urnen deren 2 von Marmor, und die dritte von Porphyr war. Dieß Mausoleum wurde im Jahre Christi 138 errichtet. Die Urne von Porphyr enthielt eine Münze des Lucius Aelius, mit dem Datum seines zweiten Consulats; nun nahm dasselbe den ersten Januar 138 seinen Anfang, und dieser Tag war auch zugleich der Tag seines Todes. Dieses Monument war 12 Toisen hoch; auf einem ausgemauerten Vierecke, das 26′. 6″ hoch und 27′. 3″ nach allen Seiten breit war, erhob sich ein Thurm mit 10 Wandsäulen

oder Halbsäulen geschmückt. Granitsäulen, die bestimmt waren eine Kuppel zu tragen, krönten den Thurm. Die Urne von Porphyr wurde in dem Fundamente des Mausoleums gefunden; die zwei marmornen Urnen waren im Innern des Thurmes.

Merkwürdig ist in Aix im Stadthause eine Art von Museum, das man die Municipalität nennt. Man hat hier mehrere Monumente zusammen gebracht, die der Stadt gehören; hier fand man ehemals Mosaiken, die im Jahre 1790 beim Hospitale entdeckt wurden. Das erste Stück, beinahe ein Viereck, stellte eine Theaterscene vor, worin 3 Personen sich in sehr lebhafter Bewegung zu befinden schienen; an allen 4 Seiten sah man kleine Felder, Theatermasken ꝛc. Die zweite Mosaike, die 12′ breit und 18′ hoch war, stellte den Theseus und Minotaurus vor; letzter lag auf dem Boden, und hatte einen Ochsenkopf und Menschenkörper, wie ihn alle Monumente des Alterthums vorstellen. Die dritte Mosaike war 13′ breit und 20′ hoch, man sahe darauf 2 Fechter, jeder war mit einem Cestus bewaffnet, ein Stier lag zwischen ihnen, und schien der Preis des Sieges zu seyn. Diese schönen Stücke sind zerstört, die Gemälde sind verschwunden, und nur noch Fragmente ihrer Verzierung sind bei Hrn. St. Vincent und auf dem Stadthause.

Man sieht noch auf den Mauern dieses Museums mehrere interessante Basreliefs; besonders merkwürdig ist unter denselben, die Niederkunft der Leda; es ist dieß Stück in einem trefflichen Style gearbeitet, 20″ hoch und 52″ breit, und eine schöne Composition.*) Dieß Basrelief war ehemals in

*) "Besonders interessant waren mir auf dem Stadthause 5 Urnen, die man in den Mauern des Thurmes des alten Palastes

einer Seitenkapelle der Kirche St. Sauveur; 1792 kam es ins Gemeinhaus.*) Gegen die Erklärung, daß es die Niederkunft der Leda darstelle, läßt sich nichts Haltbares mehr einwenden. Die Tochter des Thestius ist auf einem Bette, in einer Stellung, welche Erschöpfung ausdrückt, unter ihren Füßen ist das Ei, welches den Castor, Pollux und die Helena einschließt; neben ihr sind 2 Weiber, die eine könnte ihre Säugamme, und die andere ihre Sklavin seyn; der bei ihnen stehende Greis, der die Hände nach den Kindern ausstreckt, könnte der Pädagog seyn, der die Söhne Jupiters erziehen soll; der nackte Mann unten am Bette könnte Tyndareus, der Gemahl der Leda seyn, der in Verwunderung wegen dieser sonderbaren Niederkunft ist; hinter ihm steht Venus, sie paßt ganz gut hieher, sie half dem Jupiter bei seinen Absichten auf die schöne Leda, sie hatte sich in einen Adler verwandelt, und sich gestellt, als verfolge sie den schönen Schwan, den diese Princessin in ihre Arme aufnahm, und mit dem sie darauf unschuldig einschlief. Die Reitze der Helena und ihre nachherige Untreue gegen den Menelaus, waren das Werk der Venus; der auf dem Boden sitzende Greis ist der Flußgott des Eurotas, des Hauptgewässers von Laconien, er hat Schilf-

---

fand; ein Basrelief, das die Antiquare die Niederkunft der Leda nannten, und eine Mosaike, die man vorher in der Vorhalle der Bäder dieser Stadt sahe; man sieht hier auch das Mausoleum, das der König von Preußen Friedrich II. dem Marquis d'Argens errichten ließ. Hier ist auch eine öffentliche Bibliothek, die aus 60,000 Bänden von guter Auswahl besteht."

*) " Man findet auf dem Stadthause einige Mosaikstücke, die durch die Zeit stark beschädigt sind; 2 Aschenurnen, die man in den Ruinen der alten Thürme fand, die zur Beschützung der Stadt dienten, und andere schwache Reste von Alterthümern."

rohr in der einen Hand. Die Korbträgerin in der andern Ecke ist blos zur Verzierung. Wahrscheinlich war dieß Stück Marmor, die Vorderseite eines Sarcophages; doch könnte auch, da die Alten zuweilen, auf den Sarcophagen solche Darstellungen anbringen ließen, welche Beziehungen auf die Art des Todes der verstorbenen Person hatten, für die er bestimmt war, dieser Sarcophag den Leichnam einer jungen Frau eingeschloßen haben, welche über der Geburt dreier Kinder das Leben einbüßte. Die Bildhauerarbeit scheint aus dem Anfange des dritten Jahrhunderts zu seyn.

Hinter dem Stuhle des Maires auf dem Stadthause, ist der Rest des Mausoleums, das der König von Preußen Friedrich II. seinem Lieblinge Marquis d'Argent, errichten ließ, in welchem er wohl den gutmüthigen Menschen, den Denker, den Verfasser der jüdischen Briefe, und der Philosophie des gesunden Menschenverstandes schätzte; es war ehemals in der Kirche der Minoriten, einige tausend Schritte vor der Stadt; bei der Zerstörung der Klöster wurde es umgeworfen, und die Bildsäule des gekrönten Genius nach der Municipalität gebracht; man nahm die Inschrift weg, worin von einem Könige und einem Kammerherrn die Rede war, und machte eine Veränderung um das Ganze, als ein der Republik errichtetes Monument darzustellen; eine neue Veränderung sollte vorgenommen werden, um das Denkmal dem Kaiser Napoleon zu widmen; doch beschloß die Municipalität auf Hrn. Millins Gegengründe, es wieder seiner ersten Bestimmung gemäß einzurichten; auch verdient dieß Monument in der Cathedralkirche von Aix an der Seite des unsterblichen Peiresk und anderer berühmter Provencalen zu stehen, auf welche Aix als ihr Geburtsort stolz seyn kann. Marq. d'Argent starb zu Toulon 1771 und ist daselbst in der Hauptkirche begraben.

Die Grabmale der Grafen von Provence, welche einst mehrere Kirchen von Aix schmückten, wurden zerstört; ihr Andenken würde gänzlich verloren gegangen seyn, wenn nicht Hr. von St. Vincent, sie vorher hätte zeichnen lassen. *) "Nichts ist imposanter als der Anblick fürstlicher Grabmäler, die in gothischen Tempeln errichtet, und von einem feierlichen, dämmernden Lichte erhellt sind. Das Gefühl von dem man durchdrungen wird, wenn man die mannigfaltigen alten Costume, die Wappen, die Helmzierrathe, die Paniere, die Symbole der Frömmigkeit, der Macht und Tapferkeit erblickt, erfüllt die Seele mit einer sanften und süßen Melancholie. Der, welcher Ursache zu haben glaubt, sich über das Glück zu beklagen, betrachtet hier mit einer Art von beruhigender Befriedigung, das Nichts aller irdischen Größe. Man geht mit Neugierde in die Zeiten zurück, wo die Fürsten und Großen gelebt haben, deren edeln Staub diese Grabmäler verbergen; man befragt ihre Geschichte, man fordert sie vor den Richterstuhl seiner Vernunft, und richtet sie mit Strenge; man fürchtet sich nicht mehr vor dem Gepränge, das sie umgiebt; man vermehrt noch die Lobsprüche die ihnen beigelegt werden, oder man erklärt mit Freimüthigkeit ihre prahlerischen Grabschriften für Lügen."

Mit Lust verweilt man vor den erlauchten Bildern, von Fürsten die ihr Volk beglückten; dagegen fühlt man mit Wonne die Gewißheit, daß der Tyrann, den Marmor nicht mehr abwälzen wird, der endlich auf ihm liegt, daß er nicht mehr unter ihm hervortreten wird, um neue Mordbefehle ergehen zu lassen. Wie erhebt sich die Seele vor den Mausoleen der Edeln! wer kann die Grabmale der Montmorency, der Crillon, der Dugueselin sehen,

*) Von diesen Zeichnungen findet man mehrere in Hrn. Millins Atlas zu seiner Reisebeschreibung.

ohne sich von einer kriegerischen Hitze durchglüht zu fühlen; man meint, nun werde die Kriegstrompete erschallen, nun würde sie diese Tapfern aus dem Schlummer des Todes erwecken, nun würden sie sich empor schwingen, um aufs neue dem Genius des Sieges zu folgen. Man wird gerührt beim Gedanken an die Schicksale unglücklicher Fürsten, man entschuldigt ihre Fehler, man verzeiht ihre Schwächen; aber man verachtet die Feigheit, und verwünscht die Laster. Der Besuch solcher kostbaren Mausoleen ist ein Lehrcursus der Moral und Geschichte zugleich; sie schildern uns die Sitten und Gebräuche vergangener Zeiten, und belehren uns über die verschiedene Zustände, worin sich die Künste befanden; und wenn man mit Grund bedauert, daß die Tempel meistens solcher Verzierungen beraubt worden sind, so muß man wenigstens sorgfältig aufsuchen, was noch übrig ist." *)

Die Stadt Aix ist nicht groß, aber gut gebauet, die meisten Straßen sind ganz gerade, der Stein der zum Bauen gebraucht wird ist (wie in Marseille) von einer gelblichen Farbe; oft streicht man auch die Vorderseite der Häuser mit einer solchen hellgelben Farbe an. Die Kenner bewundern hier die Architektur mehrerer Hotels, die Puget erbauete, dieser Michel Angelo der Franzosen. Außer den Hotels des Cours, giebt es deren auch noch sehr schöne in den nahen Gassen; das merkwürdigste derselben ist das prächtige Hotel des Hrn. von Albertas **)

*) Diese Stelle gehört Hrn. Millin.

**) "Die große Gallerie in dem Hotel des Mr. Albertas ist mit Gemälden geschmückt, die meistens aus der neuern französischen Schule sind. In seinem Cabinete befindet sich unter Anderm eine prächtige antike Urne von Alabaster; sie ist kostbar wegen ihrer Materie, Größe und vortrefflichen Erhaltung."

Beschaffenheit der Stadt.

Die Altstadt auf der nordöstlichen Seite ist hügelicht und hat krumme, enge Gassen; der neuere Theil der Stadt dagegen ist schön; offen und frei wie ein Dorf, ist die südwestliche Seite, worin das zierliche Quartier von Orbitelle und der Corso ist. Mitten auf dem Marktplatze vor dem Stadthause, ist eine Fontaine, mit einer recht schönen Granitsäule, welche die Römer aus Aegypten brachten, deren Fußgestelle aber schlecht ist. Auf der Fontaine des Platzes der Jacobiner sieht man einen großen Obelisk mit 4 Löwen auf seinem Fußgestelle, und einem Adler auf seiner Spitze. Auf dem Platze, der *place des Precheurs* heißt, vor der Magdalenenkirche, ist eine Fontaine über der man einen Obelisk von sehr schönem Style sieht.

Bei Hrn. von Fons-Colombe, sieht man ein schönes Cabinet der Mineralogie und eine reiche Insektensammlung; in jenem ist ein Kalkstein, dessen Oberfläche ganz mit Abdrücken kleiner Fische übersäet ist. Diese Petrification wurde in den Gypsgrubtn bei Aix gefunden. Man sieht hier auch ein Gemälde von dem berühmten Puget, worin er sich, seine Frau und sein Kind, als heilige Familie darstellt. Der Kopf Josephs, ist die beste Partie des Gemäldes, und ist das Interessanteste, da er uns die Züge dieses berühmten Künstlers darstellt. Der Saal wo dieß Gemälde ist, ist auch mit einer Tafel von Verde antico geschmückt; sie wurde so wie 3 andere aus dem Reste einer antiken Säule geschnitten, die man in Aix fand; eine der andern 3 Tafeln sieht man bei Hrn. von Albertas. Die Facade des Hotels, worin einst Marquis d'Argent wohnte, und das nach Pugets Plane erbauet wurde, ist von einem guten Geschmacke. In dem Hause, wo die Secondärschule errichtet ist, ist auch die Zeichenschule. Hier sieht man

einen schönen antiken Torso eines kleinen Faunes, oder vielmehr eines jungen Bachus, von pariſchem Marmor. Dieſer Torſo wurde bei Salon gefunden. Die Vaſe zu ſeinen Füßen iſt vom nämlichen Blocke wie der Torſo.

Merkwürdig iſt in Aix das jährliche Frohnleichnamsfeſt durch ſeine Proceſſion, die aus unzähligen mythologiſchen und bibliſchen Perſonen beſteht; eine Maskerade, die König Renatus, der ſich durch Tapferkeit, Edelmuth, Geſchicklichkeit in Poeſie, Muſik, Malerei und durch Galanterie und Religiöſität auszeichnete, im Jahre 1462 anordnete, und ihr das Gepräge ſeines Geiſtes und Geſchmackes gab. Während der Revolution unterließ man dieſe Feierlichkeiten, ſo wie alle andere religiöſe Cerimonien; jetzt werden ſie aber wieder auf die alte Art fortgeſetzt; ſie ziehen viele Neugierige und viel Geld herbei. Dieſe Maskerade ſtellt den Sieg des wahren Gottes über das Heidenthum vor. Die Götter des Heidenthumes haben nur den Abend noch einmal ihre Herrſchaft auf der Erde auszuüben; die Morgenröthe kommt, und ſie verſchwinden wie Schatten der Nacht; nun kommt das Feſt des Schöpfers, der Triumpf der wahren Religion; man ſieht nun am folgenden Tage nichts mehr von den Gottheiten des Heidenthumes, man erblickt nur bibliſche Perſonen. Die Gegenwart des Erlöſers zwingt den Schwarm heidniſcher Gottheiten in den Tartarus zurück zu kehren, daher heißt das Feſt: Le Triomphe de l'adorable Sacrement. *)

Die Ernennung des Lieutenants, des Prince d'Amour,

*) Das Frohnleichnamsfeſt und ſeine Proceſſion wurden im Jahre 1264 vom Pabſt Urban IV. eingeführt; man feierte es in Frankreich den erſten Sonntag nach dem Dreieinigkeitsfeſte. Erſt ſeit dem Jahre 1318 wurde es überall in Frankreich aufgenommen.

des Roi de la Basoche, und des Abbé de la Jeunesse, dieser Anführer beim Feste, geschieht schon am Pfingstmontage. Am Trinitätissonntage wählt man die Officiere; die verschiedenen Reitertruppen, (quadrilles) die einen Theil des Aufzuges ausmachen, durchziehen an diesem Sonntage die Stadt, verkündigen die den nächsten Sonntage Statt habende Processión, und versammeln sich Abends auf dem Cours de la Trinite, dieser ist das *long Champ* der Stadt Aix. Die Spiele des Frohnleichnamsfestes werden längs der Terrassen der Gärten aufgeführt, welche den Cours de la Trinite begrenzen. Am Dreieinigkeitssonntage sieht man hier Chöre von Tanzenden, jeder überläßt sich dem Vergnügen, das unter den Provencalen so viele Lebhaftigkeit hat; Herrn und Damen tanzen hier unter freiem Himmel im Schimmer der Kerzen und beim Klange der Tambourins. Da die an diesem Tage herumziehenden Schwärme von biblischen Personen, unter denen auch der Teufel sich befindet, zuweilen beschenkt werden, so erhält bei dieser Gelegenheit der böse Feind auch eine milde Gabe. Es werden an diesem Tage auch Wettläufe zu Fuße gehalten, und Preise ausgesetzt. Man muß sich also schon vor dem Dreieinigkeitssonntage in Aix einfinden, um alles zu sehen. *)

Am nächsten Mittwoche fängt die Aixer-Messe an und dauert 8 Tage. Am Sonnabend, Abends 7 Uhr, ziehen die Batonniers des Roi de la Basoche, so wie die des Abbé de la Ville mit sehr lebhafter Musik und schnellen Schritten in die Cathedralkirche. Interessant ist es nun nach der

*) Ein sonderbarer Gebrauch bei ländlichen Tänzen in der Provence ist es, daß die Tänzer die Tänzerinnen mit Stecknadeln beschenken.

Municipalität zu gehen, um Zeuge von den Zurüstungen zu diesen bizarren Cerimonien zu seyn, die man *lou Gué* (le guet) nennt; hier zieht man jetzt die Kleider und Attribute der heidnischen Götter aus den Magazinen hervor; jedem wird seine Rolle bestimmt. Nach und nach versammelt sich der ganze Olymp; ein Fleischerbube kommt herbei, um die keusche Diana vorzustellen; ein plumper hausbackiger Bursche übernimmt die Rolle des Amor; die Königin der Götter flucht wie ein Matrose; und der furchtbare Mars wird von der Venus zu Boden geworfen, die voll Zorn ist, weil er sie bei ihrer Toilette, in dem Augenblicke beunruhigte, wo sie ihre Haare mit einem Lichtstumpen in die Höhe strich. Der ganze Olymp ist da in der größten Verwirrung, wie einst zur Zeit als die Titanen und Giganten denselben bestürmten, oder als die Götter sich gegen den Jupiter empörten. Diese Scenen erinnern an Hogarths berühmte komische Darstellung von Schauspielern, die sich in einer Scheune anziehen. Nachts um 10 Uhr verlassen die Götter des Olymps das Stadthaus, und beginnen zu Pferde mit einer Menge Fackeln beim Schalle der Trompeten, Pauken, Trommeln, dieser so ausdrucksvollen Organe provencalischer Fröhlichkeit, ihren glanz- und geräuschvollen Zug durch die Straßen. Am folgenden Tage halten dann eine Menge biblischer Personen des alten und neuen Testamentes, ihre Umzüge.

1787. "Aix verdankt seinen Ursprung und Namen einer reichen mineralischen Quelle. Der Consul Sextius Calvinus, hatte in dieser Gegend die Salyer geschlagen, und eine Besatzung zurück gelassen, die sich bei den warmen Quellen anbauete. Cäsar führte nachher eine Colonie hin, und bestätigte der neu entstehenden Stadt den Namen Aquä Sextiä, woraus das heutige Aix entstand.

Das Thal in welchem die Stadt liegt, ist äußerst reitzend und fruchtbar; von den Oehlbäumen, mit welchen es wie mit einem Walde bedeckt ist, wird das schönste und reinste Provenceröhl gewonnen. Die Stadt ist nicht sehr beträchtlich aber wohl gebauet, und hat breitere Straßen als viele andere alte Städte im südlichen Frankreich. Von der berühmten Frohnleichnamsmaskurade giebt der Abbe Papon, in seiner Reise durch die Provence, eine umständliche Beschreibung. Diese geistlichen Possenspiele nehmen schon am Sonntage Trinitatis ihren Anfang.

Ein Mann mit königlicher Kleidung, nach dem Kostume des 13. und 14. Jahrhunderts angethan, geht an diesem Tage in Gesellschaft von 12 Teufelsmasken in der Cathedralkirche zur Messe, um sich zu dem feierlichen Aufzuge vorzubereiten. Nach der Messe werden die gehörnten Teufelskappen mit Weihwasser besprengt, um dem wahren Teufel die Macht und Lust zu benehmen, sich unter die Gesellschaft zu mischen, wie es einmal geschehen seyn soll. Einer der Teufel zeichnet sich durch größere Hörner und besondere Verzierungen als Fürst der Finsterniß aus; ein anderer stellt gar einen weiblichen Teufel vor; alle haben 2 Reihen Glöckchen über die Achsel hängen, um damit Geräusch zu machen. Sobald der König aus der Kirche zieht, fallen die Teufel über ihn her, zerren, necken und stoßen ihn mit ihren Gabeln und Hacken; er aber wehrt sich seines Leibes mit seinem Scepter so gut er kann, und macht verzweifelte Sprünge, um seiner lästigen Gesellschaft los zu werden. Dieses Spiel wird auf allen Hauptplätzen der Stadt wiederholt, und "das groſse Teufelsspiel" genannt.

Darauf folgt das kleine Teufelsspiel; ein weiß gekleidetes Kind trägt ein großes Kreuz; ihm zur Seite geht ein eben so gekleideter Engel mit vergoldeten Flügeln,

und einem heiligen Schein von vergoldetem Blech auf dem Kopf, und schützt dasselbe gegen 4 Teufel, die sich seiner bemächtigen wollen. Einer aus der unverschämten Rolle, schlägt mit einem Prügel auf den mit einem Kissen verpanzerten Rücken des Engels los, indem die 3 andern versuchen ihm das Kind, die kleine Seele genannt, aus den Händen zu reißen. Der Engel und das Seelchen machen dabei mancherlei Sprünge; entfliehen endlich derb ausgeprügelt ihren Verfolgern, und endigen ihr Spiel mit einem Freudentanze.

Den Abend vor dem Hauptfeste beginnt ein neues Spiel. Ein sogenannter König der Bazoche schickt seinen Gardehauptmann mit 6 Stabträgern zur Cathedralkirche, wo sie von 6 Stabträgern des Abbe der Stadt, einer andern allegorischen Person begrüßt werden. Es entsteht ein Streit über die Form der Ehrenbezeugung; die Stabträger des Abbe ergreifen die Flucht, und die des Bazochenkönigs laufen ihnen nach; dabei machen die Fliehenden und die Verfolgenden ein Spiel mit ihren Stäben, welche sie mit vieler Geschicklichkeit um den Leib im Kreis herum fliegen lassen.

Gegen 10 Uhr des nämlichen Abends erscheint die große Parade, die vorzüglichsten Götter des alten Olymps mit Lichtern und Fackeln. Voraus bläßt Fama zu Pferde die Trompete, nach ihr kommen Trommelschläger, Pfeifer, Wache, Fahnenträger, eine kriegerische Musik ꝛc. Momus, Mercur, Pluto, Proserpina, alle zu Pferde; die 14 Teufel mit dem Fürsten und der Fürstin der Finsterniß; dann ein Trupp Faunen und Dryaden tanzend zum Klange von Trommeln, Pfeifen, Pauken; Bachus auf einem Fasse das auf einem Wagen führt, Mars, Minerva, Apoll, Diana zu Pferde. Die Königin von Saba mit Tambourins,

Saturn und Cybele zu Pferd; Tänzer, Tänzerinnen, Tambourins, ein prachtvoll erleuchteter Wagen mit Jupiter, Juno, Venus, Amor; den Zug schließen die 3 Parzey zu Pferde.

Am Morgen des Frohnleichnamsfestes versammeln sich alle Masken des großen biblischen Hauptaufzuges, zur Messe in die Kirche, nach geendigter Messe geht der Zug durch die Stadt, da sieht man die 12 großen Teufel mit dem Könige, die 4 kleinen mit dem Engel und der Seele, den Moses mit den Gesetztafeln, das goldene Kalb; eine eingewickelte lebendige Katze die in die Höhe geworfen und wieder aufgefangen wird, die Königin von Saba, die Weisen aus Morgenland, Herodes und einen Schwarm Kinder, die nach einem Flintenschuß sich auf die Erde werfen, und im Staube wälzen, den alten Simeon, den Johannes den Täufer, den Judas, den Erlöser unter dem Kreuze schwitzend, den großen Christoph mit dem kleinen Jesus auf der Schulter, Centauern mit pappenen Pferdeleibern die mit seidenen Tüchern behängt sind ꝛc. Das ganze Possenspiel schließt ein Mensch in einem Leichentuche, das Stundenglas auf dem Kopfe, und eine Sense in der Hand, mit der er vor sich hin mähet.

" Die Provencalen schreiben die Stiftung dieses festlichen Aufzuges ihrem Lieblingshelden, dem Könige Renatus von Provence, aus dem Hause Anjou zu, der in der Mitte des 15. Jahrhunderts regierte. Er liebte Künste und Pracht, ergötzte sich an Pomp und Festen, und verbreitete gerne Freude und Vergnügen um sich her; daher setzt das Volk alle Fest- und Freudentage die es genießt, auf seine Rechnung. Alles in obiger Maskerade hat einen heitern Anstrich, einen Charakter von Fröhlichkeit."

Unter allen bürgerlichen und religiösen Anstalten giebt

es vielleicht keine, die älter und imposanter sind, als die, durch eine große Anzahl Menschen angestellten Umgänge, die bei den Alten *Pompae* hießen, und bei uns Processionen genannt werden. Man kann kein Volk anführen, bei dem man nicht dergleichen fände. Eine solche große Procession findet man auf den Mauern des alten Persepolis, sie ist aus ernsthaften Männern, und einer großen Anzahl anderer Personen zusammengesetzt, welche die Instrumente ihrer Profession tragen. *) Der glänzende Pomp der Panathenäen, der eine so heilige Sache in den Augen der Athener war, erscheint noch auf dem Friese des Minerventempels in Athen. **) Die religiösen Ceremonien und Feste eines jeden Volkes, haben das Gepräge seines Charakters. Bei den Griechen erinnerten sie die Bürger an die ersten Urheber ihrer Civilisation. Der kriegerische Geist der Römer erschien auch in ihren Sitten und Gebräuchen, in ihrer Sprache und Religion. Bei ihren Triumphzügen ließen die Triumphatoren die Beute der überwundenen Nationen vor sich hertragen, und die gefangenen Könige mußten mit ihren Familien vor dem Triumphwagen hergehen, an den sie mit Ketten befestigt waren.

Dramatische Darstellungen machten bei den Alten einen Theil ihrer religiösen Feierlichkeiten und Processionen aus, besonders bei denen, die zur Ehre der Ceres und des Bachus veranstaltet wurden. Die Bacchanalien, die man auf den griechischen Vasen findet, stellen unstreitig Gruppen dar, welche bei solchen Feierlichkeiten vorkamen. ***)

*) S. *Chardin*, Voyage en Perse. Amstel. 1711.

**) S. Stuart, Antiquities of Athens. Tom. II. Cap. 1. pag. 21. etc.

***) S. *Boettiger*, Quatuor ætates rei scenicæ apud Veteres. *Tischbein* Vases peints.

Mit diesen Festen verband man pantomimische Scenen aus der Mythologie; man stellte die ganze Geschichte eines Gottes, oder Heros und seine vornehmsten Abenteuer dar, z. E. die Thaten des Hercules, des Theseus ꝛc. Der Gebrauch dieser religiösen Pantomimen, hat sich in Griechenland, noch lange nach der regelmäßigen Bildung seines Theaters erhalten. Bei der berühmten Procession, die in Alexandrien unter Ptolomäus Philadelphus Statt hatte, erblickte man Götter und Göttinnen mit ihren Attributen und mit allem was Beziehung auf ihre Geschichte hatte; unter anderm erschien die Bildsäule des Gottes von Nysa, in der Mitte von 180 Personen, die sich alle mit ihr auf dem nämlichen Wagen befanden. Der Aufzug Jupiters war nicht weniger zahlreich und glänzend als der des Bachus. In vorigen Zeiten hatte man mehreren christlichen religiösen Cerimonien, Personen aus dem alten und neuen Testamente beigefügt, besonders zur Zeit der Weihnachten. Die Epoche in der, König Renatus obige Processionen anordnete, war die, in der man sich an den religiösen Farcen ergötzte, die man Mysterien nannte. Renatus liebte solche dramatische Vorstellungen, sie waren die einzigen die man damals kannte; so ließ er im Jahre 1476 ein Stück aufführen, das den Titel hatte: Die Moralität des Weltmenschen.

Die Morgenröthe der schönen Künste erhellte schon Italien im 15. Jahrhunderte, während alle andern Staaten noch in Barbarei versunken waren. Der größte Theil der großen Männer, deren Genie die Regierungen des Lorenz von Medicis und Leo X. verherrlicht, hatten sich schon vor dem Ende dieses Jahrhunderts bekannt gemacht. Erst zur Zeit, da Franz I. einen Primatice und Rosso nach Frankreich berief, fieng die Malerei an, hier Fortschritte zu machen. Indessen hat die Provence in dieser Rücksicht

einige Vortheile vor dem übrigen Frankreich gehabt. Der Aufenthalt der Päbste in Avignon, zog in dieser Epoche, wo sich die Kunst bemühete sich von der Finsterniß frei zu machen, in der sie begraben lag, berühmte Künstler dahin.

Der berühmte Giotto brachte einige Zeit in Avignon bei Clemens V. zu, und man hat noch einige von den Gemälden die er damals machte. Doch machte die Kunst keine großen Fortschritte, da man keine Werke von einigem Verdienste aus dieser Zeit anführen kann. Die Miniaturmalerei wurde mit mehr Erfolg cultivirt, als die Malerei die ins Große arbeitet. Man hat in den Bibliotheken einige Manuscripte, die mit sehr artigen Vignetten verziert sind. Der König Renatus übte sich sehr in diesem Fache, wie man in seinen noch vorhandenen Gebetbüchern sehen kann. *) Aber man schrieb ihm auch große Gemälde zu; sie sind im Geschmacke der ersten flamändischen Künstler und

*) "Der Erzbischof in Aix besitzt eines der Gebetbücher die von Renatus gemalt sind; dieser Fürst zeichnete sich vortheilhaft in diesem Zweige der Malerei aus; er übertraf im Coloriren die berühmtsten Meister seiner Zeit. Außer mehrern schönen Gebetbüchern mit Malereien von ihm, die in Privatsammlungen sind, besitzt die Pariser Bibliothek diejenigen, die er für seine zweite Gemahlin Johanne de Laval gemalt hatte; er liebte sie nicht minder zärtlich, als seine erste Gemahlin Isabelle von Lothringen; er und seine zweite Gattin verkleideten sich zuweilen als Schäfer, führten eine Heerde Schafe auf die Weide, und schliefen unter Zelten, die auf einer Ebene errichtet waren. Renatus hinterließ auch ein Werk über die Turniere, er hatte es einem Schreiber diktirt, und mit Miniaturgemälden geschmückt, die alle Cerimonien und Details der Turniere vorstellen; sie sind mit viel Geschmack componirt und die Figuren haben einen merkwürdigen Ausdruck. Dieß Originalmanuscript ist mit 2 Copien davon in der Pariser Bibliothek."

in Oehl gemalt, was vermuthen läßt, daß er in Verbindung mit Jean de Bruges stand.

Man schrieb dem Könige Renatus 3 solche große Oehlgemälde zu: das Skelet, welches den Cölestinern in Avignon gehörte; ein *Ecce homo* bei den Observantinern von Marseille, und das Stück, das den Moses mit dem brennenden Busche darstellt, welches die beiden andern an Schönheit und Wichtigkeit des Gegenstandes übertrifft. Dieß Stück ist unstreitig eines der kostbarsten Denkmale der Kunst, theils in Rücksicht der Zeit in der es verfertigt wurde, theils in Absicht des Ranges seines Urhebers und endlich wegen der Manier in der es gemacht ist; es berechtigt uns den König für einen der geschicktesten Maler seiner Zeit zu halten; eine sehr alte Tradition schreibt ihm diese Arbeit zu. Es schmückte einst den Hauptaltar der großen Carmeliter; und hat 2 Laden an der Seite, mit denen es bedeckt werden kann; auf der innern Seite des einen Ladens hat sich Renatus selbst sehr treffend gemalt; auf der innern Seite des andern Ladens dagegen kniet seine zweite Gemahlin.

Dieß berühmte Gemälde sieht man jetzt im erzbischöflichen Palaste; statt eines brennenden Busches, erblickt man in der Mitte des Gemäldes einen in der Luft schwebenden Busch auf dem die heilige Jungfrau mit dem Kinde sitzt. Der Urheber dieses Gemäldes, Renat von Anjou, war zu gleicher Zeit Herzog von Anjou, von Lothringen und Bar, König von Neapel, und Graf von Provence. Aber seine Staaten wurden ihm streitig gemacht, und ganz gewiß hätte er frohere Tage gehabt, wenn er nur Graf von Provence gewesen wäre. Er hatte nicht hinlängliche Kräfte, um sich im Besitze so weitläufiger, und so weit von einander liegender Staaten zu erhalten, ungeachtet seiner

ausgezeichneten Tapferkeit, und seiner militärischen Talente, verlor er den Thron von Neapel. Obgleich dieser Fürst einen edeln Muth hatte, so hatte er doch nicht Genie und Energie genug, um ein großer König zu werden; aber er verdiente wie Johanna II., Ludwig XII. und Heinrich IV. den Namen des Guten; er theilt mit diesem letzten Könige die so seltene Ehre, daß sein Andenken auch bei den niedrigsten Menschenklassen noch immer hochgeehrt ist; der Arme hat sein Andenken festgehalten und die Provencalen nennen ihn nicht anders als *le bon Roi René*.

Unterdessen zwangen ihn die Kriege, die er unterhalten mußte, oft zu großen Auflagen; sein Leben war eine Kette von Unfällen; aber er war menschlich, populär, mild und gerecht; was braucht es mehr, um die Liebe der Völker zu verdienen. Wenn Renat nicht alle Talente eines Souverains besaß, so hatte er doch alle Eigenschaften eines braven Mannes; die Offenheit und Tapferkeit eines rechtschaffenen Cavaliers. Wie viele würde er glücklich gemacht haben, wenn er friedlich in einem kleinen Fürstenthume hätte leben können! der Ehrgeitz vermochte nichts über sein Herz; er malte gerade ein Rebhuhn, als man ihm die Nachricht, vom Verluste des Königreiches von Neapel brachte, und er malte fort. Er vernachläßigte das öffentliche Leben, wozu er bestimmt war, und gab sich aus Neigung den Annehmlichkeiten des Privatlebens hin; er liebte die nützlichen Wissenschaften, begünstigte die Industrie, beschützte den Ackerbau; er war ein Freund der Blumenzucht, er munterte zur Pflanzung der Maulbeerbäume auf; er hielt seltene Vögel; er hatte gute Kenntnisse in der Theologie und Mathematik, er machte Verse und componirte Musikalien; aber die Malerei war sein vornehmster Zeitvertreib.

In Absicht der Liebe zu den Künsten und Wissenschaften und der Urbanität, hat Aix in der alten Provence, immer eine bedeutende Rolle gespielt, der Adel fieng hier bei Zeiten an die Reitze der Wissenschaften und Künste kennen zu lernen. Die leidenschaftliche Liebe, welche die Berenger für die Dichtkunst zeigten, der Schutz den sie den Troubadours wiederfahren liessen, die galanten Anstalten, welche die Folgen davon waren, der Aufenthalt der Päbste zu Avignon, der Aufenthalt der Grafen von Provence in Aix, die Eroberung von Neapel, welche Gelegenheit zu einem häufigen Verkehr mit Italien wurde, die Aufmunterung durch den König Renat, alles trug dazu bei, daselbst Geschmack an den Wissenschaften einzuflößen. Die Errichtung des Parlaments und der Universität befestigten ihn.

Man weiß, daß die alten obrigkeitlichen Personen, sich im Schooße der liebenswürdigen Musen von den Mühseligkeiten der ernsten Themis erholten. Mehrere Glieder des Parlaments von Aix zeichneten sich durch ihre Gelehrsamkeit aus; an ihrer Spitze ist der große Peiresk, ein würdiger Gegenstand edler Nacheiferung. Der Zustand ihres Vermögens, erlaubte ihnen, ihre Kinder aufs beste unterrichten und erziehen zu lassen. Personen von niedrigern Stellen, ahmten ihr schönes Beispiel nach, und so verbreiteten sich die Wissenschaften durch alle Stände der Einwohner von Aix. Man fand ehemals in Aix mehrere schöne Cabinete, kostbare Bibliotheken; solche ausgewählte Sammlungen giengen vom Vater auf die Kinder über, zugleich mit den Feldern der Litteratur, die er bearbeitet hatte, mit dem Schloße worin er geboren wurde, und mit den Bildern seiner Vorfahren, mit denen die Wände geschmückt waren. Keine andere Stadt von gleicher Bevölkerung, Dijon aus-

genommen, das ebenfalls die Residenz souveräner Fürsten war, enthielt mehr Gegenstände der Kunst und zählte mehr gelehrte Männer, die in ihr geboren wurden. Einer der berühmten Männer die in Aix geboren wurden, ist Tournefort.

Aix ist eine von den Städten, die am meisten durch die Revolution eingebüßt haben. Das Gebiet dieser Stadt ist trocken und leimicht, es erzeugt guten Wein, gutes Getreide, aber nicht genug für seine Einwohner. Die Olivenerndte war einst hier sehr reich, und das Oehl von Aix war sehr berühmt, aber die kalten Winter von 1788 und 89 haben eine große Menge Oehlbäume zerstört, und dadurch von dieser Seite das Einkommen der Einwohner sehr beschränkt. Das Geld, welches die Glieder des Parlaments in Umlauf setzten, war die wichtigste Hülfsquelle des Landes, und diese ist vertrocknet. Eine ausgebreitetere Industrie, bei der man im nahen Marseille Absatz genug finden würde, wäre ein noch übriges Mittel, dieser Stadt wieder aufzuhelfen. *)

*) " Vom Schlachtfelde des Marius hat man nicht mehr weit nach St. Maximin. Diese Stadt verdankt ihren Namen einem der vornehmsten Heiligen der Provence, dem auch die hiesige Hauptkirche geweihet ist; diese ist ein prächtiges Monument der Architektur, die sehr unschicklich die gothische genennt wird; sie war der einzige Gegenstand der uns hieher zog. Von allen Gebäuden der Provence die im XV. Jahrhundert errichtet oder vervollkommnet worden sind, sind die merkwürdigsten der Glockenthurm, das Schiff und Portal der Kirche St. Sauveur in Aix, die Kirche und das Schloß in Tarascon, und die Kirche von St. Maximin. Im Jahre 1295 wurde zu diesem prächtigen Gebäude der Grund gelegt; während des folgenden Jahrhunderts wurde es fortgesetzt; aber ob es gleich noch nicht vollendet war, so fiel es schon in den ersten Jahren des XV. Jahrhunderts wieder

Von Aix aus braucht man 5 Stunden, *) um zum Schlachtfelde des Marius beim Berge St. Victoire zu kommen. Man kommt zum Wirthshause *La Grande Peigière*, **) dieses Wirthshaus ist schon seit mehrern Jahrhunderten sehr bekannt; es ist der einzige Platz, wo sich in dieser Gegend Reisende seit undenklichen Zeiten aufhalten und ein Nachtlager finden können. Nicht ohne Wahrscheinlichkeit vermuthet man, daß hier das alte *Tegolata* oder *Tectolata* stand, das man in Antonins Reisebuch findet. Es ist einer der elendesten Schenken, in der Provinz, erinnert aber an eine sehr denkwürdige Begebenheit; hier ist man nämlich in der berühmten Ebene, wo Marius die aus dem Norden gekommenen Teutonen und Ambronen schlug, welche kurze Zeit nach der Gründung von Aix zum Vorschein kamen, und sich über Gallien zu verbreiten und dann in Italien einzudringen vor hatten. Die Zahl der Barbaren war unermeßlich.

---

zusammen, weil die Unruhen und Kriege der Provence es den Souverains unmöglich gemacht hatte, es zu endigen. König Renatus nahm sich endlich dieser verfallenen Kirche an; wahrscheinlich übergab er einem italienischen Baumeister die Direktion der dabei nöthigen Arbeiten. Dieß prächtige Gebäude ist im Geschmacke der schönsten Kirchen erbauet, die im XV. Jahrhundert in Italien errichtet wurden. Diese Kirche hat 3 Schiffe, das Gewölbe wird von Pfeilern unterstützt, deren Kühnheit und Höhe man mit Recht bewundert. Es giebt wenig Kirchen in Frankreich, die so viel Adel und Eleganz darstellten. Nur ist es Schade, daß ein so schönes Gebäude keine passende Facade hat. Noch nie hat man mit dem Portale einen Anfang gemacht; man glaubt in eine Dorfkapelle einzutreten, aber wie grenzenlos und angenehm wird man nun auf einmal von der imposanten, majestätischen Anordnung überrascht die im Innern herrscht."

*) 6½ L.

**) *La grande Pugère.*

Marius kam mit seiner Armee in die Provence, aber sie hatte ihre Richtung gegen Spanien genommen. Dieser General beschäftigte nun seine Soldaten mit ansehnlichen Arbeiten, um die Wasser in der Nachbarschaft von Aix nach dieser Stadt zu leiten; nach Plutarch ließ Marius, da die Mündungen der Rhone, durch das Meer ganz verschlemmt waren, und den Proviantschiffen, das Einfahren schwer und gefährlich machten, durch seine damals unbeschäftigten Truppen, einen großen Kanal bis an ein bequemes Ufer graben, und einen Theil des Flusses in den Kanal leiten, der so tief war, daß er große Schiffe tragen konnte, und einen vor Wind und Wellen sichern Ausfluß ins Meer hatte. Nach zwei Jahren kehrten die Barbaren nach Gallien zurück und theilten sich in zwei Heere; die Cimbern nahmen ihren Weg nach Lyon, um die Alpen zu übersteigen; Marius von den Marseillern unterstützt, schlug die Ambronen und Teutonen.

Die Ebene, in welcher diese denkwürdige Schlacht geliefert wurde, heißt *Plaine de l'Arc*, nach dem sie durchströmenden Arcflusse, oder *Plaine de Tretz*, von einem darauf liegenden Flecken. Diese Ebene liegt zwischen 2 Bergreihen, die eine heißt *Chaîne de St. Baume*, und besteht aus den Bergen Olymp und Aurelian; die andere ist die Bergkette des St. Victoire, oder von Notre Dame des Victoires. Hier nahm Marius seine Stellung, und stieg von da herab, um über die Barbaren herzufallen, die sich in der Ebene an den Ufern der Arc gelagert hatten; 200,000 Barbaren verloren hier das Leben, oder die Freiheit, selbst ihre Weiber stürzten sich mit ihren Kindern in die Schlachtreihen, um nicht in die Gewalt des Siegers zu fallen. Marius ließ alles aus der Beute auslesen, und auf die Seite thun, was seinen Triumph ver-

herrlichen konnte, das übrige wurde auf einen ungeheuern Scheiterhaufen, den seine mit Blumen bekränzten Soldaten umringten, und den er selbst anzündete, den Göttern als Opfer dargebracht.

Die neuern Geschichtschreiber sind der Meinung, daß Marius, um ein Denkmal seines Sieges zu hinterlassen, hier einen Triumpfbogen bauen ließ. Aber die Gebäude dieser Art waren zur Zeit des Marius noch nicht gebräuchlich bei den Römern. Andere Schriftsteller behaupten, daß dieses Monument eine Pyramide war, und daß man die Grundlage derselben noch beim Flusse sehe, der mit dem Blute der Barbaren gefärbt wurde. Dieser Fluß hat den Namen Arc von der grundlosen Meinung erhalten, der man am meisten huldigte, daß Marius hier einen Triumphbogen habe errichten lassen. Man glaubt auch, daß der Flecken Pourrieres in der Nähe, seinen Namen vom Worte putredo, (Fäulniß) her habe, weil hier einst ganze Haufen von Leichnamen unbegraben liegen gelassen wurden. Eine Viertelstunde vom genannten Wirthshause ist eine Brücke über dem Areflusse, und einige Toisen jenseits derselben bemerkt man rechts 2 oder 3 Schritte vom Wege Reste eines alten Gemäuers, die sich etwa ein Fuß hoch über die Erde erheben; mehrere Spuren können auf die Vermuthung bringen, daß das Monument, von dem dieses Gemäuer die Grundlage war, eine viereckige Form hatte; Papon und Dulaure, finden hier den Rest eines Triumphbogens. *)

Mr. de St. Vincent besitzt eine Zeichnung, wo Mr. de Gaillard einen Obelisk daraus gemacht hatte. In

*) *Papon*, Voyage en Provence. — *Dulaure*, Description des principaux lieux de la France.

der That paßt der Rest dieses Fundamentes sehr wohl zu der Grundlage einer Pyramide oder eines Obeliskes; aber es scheint nie einem Triumphbogen angehört zu haben. Das Dorf Pourrieres, das am Ende dieser Ebene liegt, hat lange einen Obelisk in seinem Wappen gehabt, dieß könnte anzeigen, daß ein solcher in der Gegend gewesen sey. Endlich besaß Mr. de Gaillard ehemals eine Tapete aus dem 16. Jahrhunderte, worin diese Gegend mit einer Pyramide vorgestellt war, die bei ihrer Grundfläche drei gefesselte Sclaven hatte. Dieß sind die einzigen Gründe, auf welche sich die Muthmassung stützt, daß einst hier ein Denkmal vom Siege des Marius war, denn von einem solchen ist in keinem alten Geschichtschreiber die Rede. Das Fundamentgemäuer könnte freilich auch zu einem Fort oder einem andern Gebäude gehört haben. Der Name *Montagne de la Victoire*, der sich lange erhalten hat, ist das schönste Denkmal der Dankbarkeit der Salyer und der Völker, die auf sie folgten, und die durch die Tapferkeit des Marius von den Barbaren befreiet wurden. Auf dem Berge St. Victoire, an dessen Fuße man sich hier befindet, ist ein Kloster, das ehemals von Carmelitern und nachher von einem Einsiedler bewohnt wurde; hier genießt man einer prächtigen Aussicht.

Die Westseite des Berges St. Victoire ist senkrecht abgeschnitten und erscheint in der traurigsten Nacktheit. Wer ihn besteigen will, muß sich sehr frühe Morgens auf den Weg machen um noch eine Weile vor Sonnenaufgang seine Spitze zu erreichen; zu dieser kommt man vom Schloße Vauvenargues aus in 2 Stunden; man hat eine ungeheure Aussicht; man erblickt das Meer mit seinen Schiffen, den fisch- und salzreichen Etang von Berre, gegen Westen die unermeßliche mit Heerden bedeckte Kiesel-

steinebene von Crau; in der gerade unten liegenden Ebene schlängelt sich das Arcflüßchen hin, das Marius einst durch die blutige Niederlage der Teutonen berühmt machte; an den Ufern der ungestümen Durance erscheinen das Städtchen Pertuis, und die unglücklichen Dörfer Cadenet und Merindol, die in den Religionskriegen so grausam niedergebrannt wurden.

Jenseits derselben erheben sich nach dem Comtat hin, die höchsten Gebirge der Provence, der fast immer mit Schnee gekrönte Ventoux und der Leberon, dessen einförmige Kette, ein weit hinauslaufender Zweig der Alpen ist; man betrachtet hier oben ferner eine tiefe Höhle, die man Garagail nennt, Kalksteine, Wacholder, Buchs, Lavendel und Thymian und weiter unten da und dort ein Hafer- oder Gerstenfeld, ist alles was man auf der Oberfläche des Berges erblickt. Man kann auf dem Rückwege ein altes verlassenes Camaldulenserkloster besuchen, das zwischen zwei Felsenspitzen liegt, und durch sie gegen Osten und Westen geschützt ist, nach den andern Seiten ist es aber den eiskalten Winden des Norden, und der Gluth des Süden Preis gegeben; die Mönche konnten es nicht länger darin aushalten; Einsiedler folgten auf sie, jetzt fällt aber das öde Kloster in Ruinen zusammen.

Ein Monument von einer andern Art, zum Andenken der Besiegung der Barbaren durch den Marius, ist noch übrig; ein Freudenfest nämlich, welches die Bewohner einiger benachbarten Dörfer begehen, und am feierlichsten die Bewohner vom Städtchen Pertuis, das am Ufer der Durance liegt. Den 23. April läßt sich hier das Geräusch der Trommel hören, und versammelt die Einwohner; Kinder, Knaben, junge Mädchen und selbst Greise kommen zusammen und wählen einen Anführer, der den Auftrag

erhält für die Lebensmittel der kleinen Gesellschaft zu sorgen. Abends um 6 Uhr geht nach einem Signalschusse der ganze Zug beim Getöse eines gewissen Marsches fort. Wenn die Gesellschaft auf dem Berge angekommen ist, so geht man statt auszuruhen, aus, Holz zu suchen; dann wird ein Holzstoß errichtet und angezündet; man bekränzt sich mit Blumen, und nun verdoppelt sich das Getöse der Trommel, fröhliche, geräuschvolle Reihentänze beginnen nun um die empor lodernden Flammen, die noch einmal die Beute der Barbaren zu verzehren scheinen. Das Gebirg ertönt von Freudengeschrei und überall erschallt der Ruf: Victoire! Victoire! der fröhliche Haufe, zufrieden die denkwürdige Epoche der Befreiung und des Ruhmes ihrer Väter wieder gefeiert zu haben, begiebt sich nun auf den Rückmarsch. Ihre Rückkehr nach Pertuis ist eine Art von Triumph, jeder hat einen Baumzweig und Blumen in den Händen, und man ruft um die Wette: Sancta Victoria! S. V.! die Einwohner gehen dann in die Kirche und danken dem Gotte der Heerschaaren, der es nicht zuließ, daß ihr Vaterland von den Barbaren des Nordens unterjocht wurde.

Man feiert in Pertuis noch ein anderes Fest, das man als eine zweite Erinnerung an diese Befreiung ansehen kann. Man errichtet einen Holzstoß auf einen Wagen, den man brennend durch die Straßen führt; vor dem Wagen, der von paarweise zusammengespannten Mauleseln gezogen wird, neben deren jedem ein Führer ist, gehen weiß gekleidete Personen, jeder mit einem Degen an der Seite, und einem weißen Stabe in der Hand; hinter dem Wagen folgen die Abbés de la Jeunesse, obrigkeitliche und andere Personen von Distinction. Die Straßen sind mit einer großen Menge von brennenden Tannholzstücken, welche die Einwohner in den Händen halten, erleuchtet. Solche

brennende Tannenspähne sieht man bei allen Fenstern und bei allen Thüren; jeder hört gerne dieses Holz prasseln, und liebt seinen Harzgeruch; überall wo der Wagen vorbei kommt, ertönt die Luft von Zurufungen. Diese Cerimonie hat am Dreikönigstage Statt, und heißt deswegen la belle Etoile, weil man gewöhnlich glaubt, daß sie zum Andenken des Sterns ist eingeführt worden, der die Magier leitete.

* * *

"Der Glockenthurm in Aix ist achtseitig und sehr massiv. Man findet ein oder zwei Lesecabinete, zwei sehr gute Gasthöfe, mehrere schöne Caffeehäuser, ein schlecht gebautes Theater, auf dem aber oft die Marseiller Schauspielergesellschaft erscheint. Man kann an diesem schlechten Gebäude den Stolz einer Haupt- und Parlamentsstadt nicht erkennen. Würdiger einer solchen Stadt sind die Promenaden; außer dem großen und prächtigen Cours hat man die Promenade *la Rotonde* auf der Marseiller Seite; die Promenade *des Récolets* und *de la Trinité* auf der Nordseite; sie haben alle sehr schöne Bäume; einer derselben vor der *Porte des Récolets* ist die schönste Esse die man sehen kann; auf der nämlichen Seite sind die Boulevards, die auch sehr schön sind."

Diese alte Hauptstadt der Provence, hat es der Nähe von Marseille zuzuschreiben, daß sie jetzt nur der Hauptort eines Arrondissements ist. Diese nämliche Nähe schadet auch den Fortschritten ihres Handels, dessen vornehmste und fast einzige Bestandtheile, einige eben nicht sehr im Rufe stehende Fabriken und die sehr berühmten Oehle ihres Gebietes sind; jene bestehen in einigen Indiennerien und einer Sammetmanufaktur; ein bedeutenderes Etablissement ist die Baumwollenspinnerei des Mr. Reverdi.

Aix hat sein Erzbistum beibehalten; eine Schule der Jurisprudenz folgte auf seine Universität, und ein Appellationstribunal auf sein Parlament. Es ist hier auch ein Tribunal der ersten Instanz und ein Handlungstribunal. Unter andern berühmten Männern wurden hier geboren, der gelehrte Peyresc, der Marquis d'Argens, der Naturforscher Tournefort und Adanson, der Maler J. B. Vanloo ꝛc. Hier war auch der Präsident d'Oppede, dieser Unmensch zu Hause; an dessen Greuel der Anblick von Merindol erinnert. Dieser Fanatiker ließ mehr als 20 von Waldensern bewohnte Flecken und Dörfer verbrennen, wobei mehr als 4000 Männer, Weiber und Kinder umkamen. Franz I. empfahl noch sterbend seinem Sohne Heinrich II. die Bestrafung der Urheber dieser Unmenschlichkeit. Die Sache kam vor das Pariser Parlament; 50 Sitzungen wurden nach einander deswegen gehalten; d'Oppede war sein eigener Sachwalter, und wußte sich frei zu machen.

Unter der Regierung des Carl Martel wurde Aix von den Sarazenen zerstört, und durch die Grafen von Provence wieder aufgebauet; von denen einer Alphons II., König von Arragonien, seine Residenz hieher verlegte. Beatrix von Savoyen, die Gemahlin Raimund Berengers, eines der Nachfolger desselben, machte Aix zu einem Wohnplatze des Vergnügens und der Grazien. Der gute König Renatus, einer der Troubadours der Provence, und die Königin Johanne von Laval, seine Gemahlin, erneuerten hier die Regierung des Saturns und der Rhea, und um selbst zuweilen des Glückes zu genießen, das sie um sich her verbreiteten, verkleideten sie sich manchmal in Schäfer und führten Heerden auf die Weide. An religiösen Cerimonien hatte dieser Fürst einen entschiedenen Ge-

schmack; er war es der die bizarre, in Frankreich so famöse Frohnleichnamsprocession von Aix ersann. Die frommen Akteurs dieser in den Straßen herumziehenden religiösen Comödie, sind die Lastträger und alles Gesindel von Aix, die nämlichen, die man Rollen von einer ganz andern Art in den revolutionären Dramen spielen sah. Nichts ist lächerlicher, als die Gravität mit der alle Autoritäten der Stadt, die gesammte Geistlichkeit, und endlich der Erzbischof von Aix feierlich und ehrfurchtsvoll mit der Monstranz in den Händen daherschreitend, dem läppischen Possenspiele nachziehen.

Diese Maskerade die mehr den Bachanalen der Alten, als einer christlichen Cerimonie ähnlich ist, wurde vom XV. Jahrhundert bis auf unsere Tage fortgeführt, und nur 10 Jahre lang durch die Revolution unterbrochen. Im Jahre 1802 erschien sie wieder zum erstenmale, und zog eine ungeheure Menge Menschen von Marseille, Arles und aus der ganzen umliegenden Gegend herbei. Mit dem Geschmack an religiösen Cerimonien verband König Renatus auch viele Liebe zu den Künsten. Als Troubadour bearbeitete er alle Zweige des Gai savoir; er machte Gedichte und componirte Musik; einige seiner Märsche haben sich bei seiner Procession erhalten. Man betrachtete ihn in Frankreich wenigstens, als den größten Maler seines Jahrhunderts. Mehrere seiner Gemälde waren noch zur Zeit der Revolution vorhanden, und das schon genannte, in der Cathedralkirche, hat diese Periode der Zerstörung überlebt. Renat schmückte auch mehrere Bücher mit Gemälden und Vignetten. Ich sahe ein solches bei dem Erzbischofe, ein anderes ist auf der kaiserlichen Bibliothek zu Paris.

Man darf in Aix die zahlreichen Meisterstücke, womit ihn Mignard, Puget, Vanloo und andere große

Meister diese Stadt bereicherten, nicht mehr suchen. Eine Geburt Christi von Mignard, und ein Engel von J. B. Vanloo in der Magdalenenkirche, und zwei Gemälde in der Cathedralkirche, eines vom Könige Renatus und das andere von einem flamändischen Maler Finsonius, sind alles was die Verwüstung überlebt hat. Einige der schönen Facaden, die mit Balcons und Thermen geschmückt sind, tragen das Gepräge von Pugets Meisel. Ein hier befindliches Grabmal, verdient wegen seiner Sonderbarkeit gesehen zu werden; ein hiesiger Zimmermann, Joseph Sec, der sich ein ansehnliches Vermögen erworben hatte, wollte seinen Namen auf die Nachwelt bringen, und errichtete sich dieß Grabmal selbst noch vor seinem Tode; man sieht es auf dem Viehmarktplatze, vor der Städt, in einer Facade eingemauert. Es fehlt der Form dieses Monumentes nicht an Anmuth, aber die Statuen und Basreliefs desselben sind von schlechtem Geschmack.

Das Schloß Tholonet, das anmuthigste Lusthaus in der Gegend von Aix, hat eine sehr malerische Lage, schöne Alleen, schönes Wasser, und einen prächtigen Rest von einem römischen Wasserleitungsgemäuer. Man muß sich wundern, daß Hr. Millin in seinem, vorzüglich den Alterthümern gewidmeten Werke, von einem so merkwürdigen Monumente der Römer nichts sagt. Man findet hier auch die Gruben, wo der röthliche Marmor gegraben wird, woraus man in Aix Tabletten, Tischplatten, Kamingesimse und andere Zierrathen macht. Das Gebiet von Aix ist trocken und nicht sehr angenehm; ob es gleich, besonders auf der Westseite, mit Landhäusern übersäet ist; lieber wären mehr Bäume da, und weniger Landhäuser. An Oehlbäumen ist Ueberfluß, aber sie sind hier nur Zwerge gegen denen bei Nizza; auch giebt dieser

Baum mit seinen graulich grünen, schmalen Blättern, nur einen sehr schwachen Schatten. Ob nun aber gleich die Olivenbäume von Aix klein sind und kein kräftiges Ansehen haben, so liefern sie doch das beste Oehl, das man kennt; und dieses verdankt wie man sagt, seine Vortrefflichkeit, weniger der besondern Güte der Oliven, als vielmehr der vorzüglichen Sorgfalt, mit der man es zubereitet. Eine der Eigenschaften dieses Oehles ist, daß es sich nicht nachtheilig verändert wenn es älter wird, wo dagegen das gewöhnliche Oehl dem Ranzigwerden immer unterworfen ist.

Die Zahl der Olivenbäume hat sich seit einiger Zeit in dieser Gegend sehr vermindert; alle rauhen Winter thun ihnen vielen Schaden und zerstören einen Theil davon; im Jahre 1789 giengen sie fast alle zu Grunde, und die meisten gegenwärtigen Bäume sind entweder neu gepflanzt, oder aus den Wurzeln der erfrornen Bäume hervorgebrochen. Die Bewohner dieser Gegend, und besonders die Besitzer von Oehlbäumen, die erst seit dem Ende des letzten Jahrhunderts Oehlbäume durch kalte Winter verlieren, sind der Meinung, und betrachten es als eine demonstrirte Wahrheit, daß das Clima dieser Gegend sich nachtheilig geändert habe. Das Oehl von Aix findet sich in den Küchen aller Leckermäuler von Frankreich. Da das eigentliche Gebiet von Aix zu den ungeheuern Oehllieferungen nicht hinreicht, so kommen ihm die umherliegenden Gegenden zu Hülfe; und da auch damit noch nicht ganz geholfen ist, so muß die Kunst der Spezereihändler das Uebrige thun. Diese Landschaft liefert mehr Wein, als in ihr consumirt wird; Korn wird hier wenig gepflanzt. Einige Lieues von der Stadt gegen Süd-Osten findet man Steinkohlen, deren sich die Einwohner aber weder zum Einwärmen noch für die Küche bedienen mögen; nur in der erzbischöflichen

Küche wird davon Gebrauch gemacht, und doch ist das Holz rar in diesem Departement.

* * *

" (1804) Die Stadt Aix hat ihren warmen Quellen ihren Ursprung zu verdanken; ihre Temperatur ist von 27—28° Reaum., sie enthalten nur sehr wenig Schwefel. Die hiesigen Quellen behaupteten ihren Ruf bis ungefähr zum Jahre 1770; seitdem kamen sie immer mehr in Verfall, und wurden schon seit 20 Jahren wenig oder gar nicht mehr besucht. Bei einem Brunnen auf dem Cours lauft aus einem Hahn warmes, aus dem andern kaltes Wasser, es ist eine heiße mineralische und eine gewöhnliche kalte Quelle neben einander. Das gewöhnliche Trinkwasser ist übrigens hier äußerst schlecht, da es sehr mit Gyps- und Kalktheilen gemischt ist. ¾ Stunden von Aix sind Gypsgruben auf dem sogenannten *Mont d'Avignon*, die wegen ihrer Fischabdrücke merkwürdig sind. Der Stein worin sich diese Ichtyopeteren befinden, ist Werners bituminöser Mergelschiefer; es sollen in diesen Abdrücken besonders große Doraden, Seebarben, Plattfische ꝛc. zu erkennen seyn."

" In der Gegend von Aix findet der Botaniker eine reiche Erndte; das Clima von Aix paßt so zu sagen für eine allgemeine Vegetation; die nördlichen Abhänge der Hügel bieten alpinische, die südlichen, tropische Pflanzen dar; ein kleiner Raum trennt oft die Gentiana von einem Mesembrianthemum. Dazu kommen noch die eigentlichen provencalischen Pflanzen, die man hier fast alle vereinigt findet, und mit seinem Gerard und Garidel in der Hand studieren kann. In dieser Rücksicht dürften dem Botaniker besonders die Hügel von Montaigues, Peignon, Barret, Tolonet, Beaurecueil, ferner

die Ebenen des Milles, die Ufer der Arc, besonders aber der Berg St. Victoire zu empfehlen seyn; er ist 2 kleine Stunden von Aix entfernt, 480 Toisen hoch, auch wegen seiner mineralischen und andern Merkwürdigkeiten wohl eines Besuches werth. Hauptprodukte, die in den Handel kommen, sind Wein und Oehl; der erstere auf guten Bergen gezogen und mit Sorgfalt behandelt, kann in einem gewissen Alter für guten Bordeauxwein gelten, und pflegt besonders stark nach Italien zu gehen. Das Aixeröhl ist wegen seiner Reinheit, Milde, und Lieblichkeit in ganz Europa berühmt, und wurde ehedem weit und breit verschickt; seitdem aber in dem harten Winter von 1789 und den folgenden Jahren, so viele Oehlbäume erfroren und während der Revolution so wenig nachgepflanzt worden sind, hat Aix diesen seinen ersten und einträglichsten Handelszweig größtentheils eingebüßt."

Eben so traurig sieht es mit den ehemaligen ansehnlichen Manufakturen aus; sie sind entweder eingegangen, oder haben sich nach Marseille gezogen. Daher findet man hier nichts als Armuth und Elend. Um daher der verödeten gewerblosen Stadt wenigstens einige neue Hülfsquellen zu eröffnen, hat die Regierung nicht nur das peinliche und Appellationstribunal des ganzen Departements hieher verlegt, sondern auch die Wiederherstellung der ehemals so berühmten, am Frohnleichnamsfeste gebräuchlichen theatralischen Processionen erlaubt. Diese religiöse Farce zog immer an 7000 Zuschauer herbei, war mit dem Frohnleichnamsjahrmarkte so wohl überdacht verbunden, und brachte der Stadt eine Menge Vortheile, daher die Wiederherstellung jener grotesken Aufzüge von Napoleon erlaubt wurde. Die letzte pantomimische Procession fand im Jahre 1788 oder 89, und die erste seit der Revolution

im Jahre 1803 Statt. Die 12 großen und 4 kleinen Teufel, der König, der Engel, die Seele prügeln sich wieder wie ehemals herum; Moses und der Hohepriester, das goldne Kalb und die eingewickelte Katze, die Königin von Saba und die Weisen aus Morgenlande, Herodes mit den bethlehemitischen Kindern, Johannes mit seinem Lammsfelle, und Jesus in einer Kapuzinerkutte kommen mit den übrigen Personagen und ihren Attributen ganz wie ehemals wieder zum Vorschein, und den Centaurentanz, den Schellentanz, den Tanz der Aussätzigen bekommt man wieder zu sehen.

"In der erzbischöflichen, oder Cathedralkirche ist das sehr schöne Baptisterium merkwürdig;*) 8 große antike Säulen tragen eine steinerne Kuppel, unter welcher der Taufstein steht; diese Säulen sind gegen 25' hoch, korinthischer Ordnung, mit wohl gearbeiteten Knäufen; 6 sind von Marmor, und 2 von Granit; man glaubt sie hätten einst einen Tempel der Sonne geziert; auf dem Platze der Cathedralkirche, wo man sie fand, wurden auch noch andere Bruchstücke, die zu einem prachtvollen Gebäude gehören mußten, ausgegraben; hier sah man sonst merkwürdige Grabmäler alter Fürsten der Provence. Alte Bildhauerarbeiten in Holz, die wegen der Delicatesse der Arbeit sehr geschätzt sind, schmücken die Pforte; neben dem Hochaltare sind auch 2 antike Löwen, deren jeder ein Kind verschlingt. Ein achtseitiger Thurm steigt über dieß gothische Gebäude empor. Das Rathhaus ist ein schönes Gebäude, aus dem 16. Jahrhunderte, eines der ersten Denkmäler des wieder auflebenden Geschmackes in der Bau-

*) "Die Hauptkirche von Aix ist ein schönes gothisches Gebäude, dessen Vorderseite sehr bewundert wird."

kunst; man sieht hier einige Mosaikfragmente, 2 Aschenkrüge, die man in den Ruinen der alten Thürme fand, die zur Vertheidigung der Stadt dienten, und einige andere Reste des Alterthums." "Sehr schöne Gemälde sieht man bei den Vätern des Oratoriums; das Deckenstück in der Capelle der weißen Büßenden ist eines Pietro von Cortona würdig, es ist ein Oval, das 32′ im Durchschnitte hat, und stellt die Auferstehung vor. Merkwürdig sind auch die Gemälde der Carmeliterkirche.*)

"Das Clima von Aix ist fast eben so veränderlich als das von Avignon. Hitze und Kälte, Trockenheit und Nässe wechseln äußerst schnell und häufig mit einander ab; die Sommer sind erstickend heiß, indem die Sonnenstrahlen von den die Stadt umgebenden Hügeln zurückprallen; die Winter sind verhältnißmäßig äußerst hart, indem die Stadt dem Mistral völlig offen liegt; dabei pflegt es im Sommer weder an heftigen Gewittern, noch im Winter an Schnee und Eis zu fehlen. Im Winter gefriert es wenigstens 2 Monate lang, und im Sommer pflegt selten eine Woche ohne Gewitter zu vergehen, so daß das Clima von Aix gewiß eines der unangenehmsten in der ganzen Provence ist. Die warmen Bäder werden besonders bei alten eingewurzelten venerischen und rheumatischen Uebeln gerühmt; die beste Zeit zu ihrem Gebrauche ist der Maimonat."

---

*) "Man darf in den Kirchen von Aix die Meisterstücke der Bildhauerei und Malerei nicht mehr suchen, deren Anblick sonst die Glaubigen erquickte, und die Kunstfreunde ergötzte, so wenig als die Leichendenkmale die der Schmerz oder die Eitelkeit errichtete, Raubsucht und Atheismus haben alles geplündert und zerstört. Die Grafen von Provence, die in der Kirche St. Sauveur, der Cathedralkirche, und St. Johann begraben lagen, wurden eben so wenig verschont als die Bourbons in St. Denis."

Aix hat sein Erzbistum beibehalten; eine Schule der Jurisprudenz folgte auf seine Universität, und ein Appellationstribunal auf sein Parlament. Es ist hier auch ein Tribunal der ersten Instanz und ein Handlungstribunal. Unter andern berühmten Männern wurden hier geboren, der gelehrte Peyresc, der Marquis d'Argens, der Naturforscher Tournefort und Adanson, der Maler J. B. Vanloo ꝛc. Hier war auch der Präsident d'Oppede, dieser Unmensch zu Hause; an dessen Greuel der Anblick von Merindol erinnert. Dieser Fanatiker ließ mehr als 20 von Waldensern bewohnte Flecken und Dörfer verbrennen, wobei mehr als 4000 Männer, Weiber und Kinder umkamen. Franz I. empfahl noch sterbend seinem Sohne Heinrich II. die Bestrafung der Urheber dieser Unmenschlichkeit. Die Sache kam vor das Pariser Parlament; 50 Sitzungen wurden nach einander deswegen gehalten; d'Oppede war sein eigener Sachwalter, und wußte sich frei zu machen.

Unter der Regierung des Carl Martel wurde Aix von den Sarazenen zerstört, und durch die Grafen von Provence wieder aufgebauet; von denen einer Alphons II., König von Arragonien, seine Residenz hieher verlegte. Beatrix von Savoyen, die Gemahlin Raimund Berengers, eines der Nachfolger desselben, machte Aix zu einem Wohnplatze des Vergnügens und der Grazien. Der gute König Renatus, einer der Troubadours der Provence, und die Königin Johanne von Laval, seine Gemahlin, erneuerten hier die Regierung des Saturns und der Rhea, und um selbst zuweilen des Glückes zu genießen, das sie um sich her verbreiteten, verkleideten sie sich manchmal in Schäfer und führten Heerden auf die Weide. An religiösen Cerimonien hatte dieser Fürst einen entschiedenen Ge-

schmack; er war es der die bizarre, in Frankreich so famöse Frohnleichnamsprocession von Aix ersann. Die frommen Akteurs dieser in den Straßen herumziehenden religiösen Comödie, sind die Lastträger und alles Gesindel von Aix, die nämlichen, die man Rollen von einer ganz andern Art in den revolutionären Dramen spielen sah. Nichts ist lächerlicher, als die Gravität mit der alle Autoritäten der Stadt, die gesammte Geistlichkeit, und endlich der Erzbischof von Aix feierlich und ehrfurchtsvoll mit der Monstranz in den Händen daherschreitend, dem läppischen Possenspiele nachziehen.

Diese Maskerade die mehr den Bachanalen der Alten, als einer christlichen Cerimonie ähnlich ist, wurde vom XV. Jahrhundert bis auf unsere Tage fortgeführt, und nur 10 Jahre lang durch die Revolution unterbrochen. Im Jahre 1802 erschien sie wieder zum erstenmale, und zog eine ungeheure Menge Menschen von Marseille, Arles und aus der ganzen umliegenden Gegend herbei. Mit dem Geschmack an religiösen Cerimonien verband König Renatus auch viele Liebe zu den Künsten. Als Troubadour bearbeitete er alle Zweige des Gai savoir; er machte Gedichte und componirte Musik; einige seiner Märsche haben sich bei seiner Procession erhalten. Man betrachtete ihn in Frankreich wenigstens, als den größten Maler seines Jahrhunderts. Mehrere seiner Gemälde waren noch zur Zeit der Revolution vorhanden, und das schon genannte, in der Cathedralkirche, hat diese Periode der Zerstörung überlebt. Renat schmückte auch mehrere Bücher mit Gemälden und Vignetten. Ich sahe ein solches bei dem Erzbischofe, ein anderes ist auf der kaiserlichen Bibliothek zu Paris.

Man darf in Aix die zahlreichen Meisterstücke, womit ein Miguard, Puget, Vanloo und andere große

Meister diese Stadt bereicherten, nicht mehr suchen. Eine Geburt Christi von Mignard, und ein Engel von J. B. Vanloo in der Magdalenenkirche, und zwei Gemälde in der Cathedralkirche, eines vom Könige Renatus und das andere von einem flamändischen Maler Finsonius, sind alles was die Verwüstung überlebt hat. Einige der schönen Facaden, die mit Balcons und Thermen geschmückt sind, tragen das Gepräge von Pugets Meisel. Ein hier befindliches Grabmal, verdient wegen seiner Sonderbarkeit gesehen zu werden; ein hiesiger Zimmermann, Joseph Sec, der sich ein ansehnliches Vermögen erworben hatte, wollte seinen Namen auf die Nachwelt bringen, und errichtete sich dieß Grabmal selbst noch vor seinem Todte; man sieht es auf dem Viehmarkplatze, vor der Stadt, in einer Facade eingemauert. Es fehlt der Form dieses Monumentes nicht an Anmuth, aber die Statuen und Basreliefs desselben sind von schlechtem Geschmack.

Das Schloß Tholonet, das anmuthigste Lusthaus in der Gegend von Aix, hat eine sehr malerische Lage, schöne Alleen, schönes Wasser, und einen prächtigen Rest von einem römischen Wasserleitungsgemäuer. Man muß sich wundern, daß Hr. Millin in seinem, vorzüglich den Alterthümern gewidmeten Werke, von einem so merkwürdigen Monumente der Römer nichts sagt. Man findet hier auch die Gruben, wo der röthliche Marmor gegraben wird, woraus man in Aix Tabletten, Tischplatten, Kamingesimse und andere Zierrathen macht. Das Gebiet von Aix ist trocken und nicht sehr angenehm; ob es gleich, besonders auf der Westseite, mit Landhäusern übersäet ist; lieber wären mehr Bäume da, und weniger Landhäuser. An Oehlbäumen ist Ueberfluß, aber sie sind hier nur Zwerge gegen denen bei Nizza; auch giebt dieser

Baum mit seinen graulich grünen, schmalen Blättern, nur einen sehr schwachen Schatten. Ob nun aber gleich die Olivenbäume von Aix klein sind und kein kräftiges Ansehen haben, so liefern sie doch das beste Oehl, das man kennt; und dieses verdankt wie man sagt, seine Vortrefflichkeit, weniger der besondern Güte der Oliven, als vielmehr der vorzüglichen Sorgfalt, mit der man es zubereitet. Eine der Eigenschaften dieses Oehles ist, daß es sich nicht nachtheilig verändert wenn es älter wird, wo dagegen das gewöhnliche Oehl dem Ränzigwerden immer unterworfen ist.

Die Zahl der Olivenbäume hat sich seit einiger Zeit in dieser Gegend sehr vermindert; alle rauhen Winter thun ihnen vielen Schaden und zerstören einen Theil davon; im Jahre 1789 giengen sie fast alle zu Grunde, und die meisten gegenwärtigen Bäume sind entweder neu gepflanzt, oder aus den Wurzeln der erfrornen Bäume hervorgebrochen. Die Bewohner dieser Gegend, und besonders die Besitzer von Oehlbäumen, die erst seit dem Ende des letzten Jahrhunderts Oehlbäume durch kalte Winter verlieren, sind der Meinung, und betrachten es als eine demonstrirte Wahrheit, daß das Clima dieser Gegend sich nachtheilig geändert habe. Das Oehl von Aix findet sich in den Küchen aller Leckermäuler von Frankreich. Da das eigentliche Gebiet von Aix zu den ungeheuern Oehllieferungen nicht hinreicht, so kommen ihm die umherliegenden Gegenden zu Hülfe; und da auch damit noch nicht ganz geholfen ist, so muß die Kunst der Spezereihändler das Uebrige thun. Diese Landschaft liefert mehr Wein, als in ihr consumirt wird; Korn wird hier wenig gepflanzt. Einige Lieues von der Stadt gegen Süd-Osten findet man Steinkohlen, deren sich die Einwohner aber weder zum Einwärmen noch für die Küche bedienen mögen; nur in der erzbischöflichen

Küche wird davon Gebrauch gemacht, und doch ist das Holz rar in diesem Departement.

* * *

" (1804) Die Stadt Aix hat ihren warmen Quellen ihren Ursprung zu verdanken; ihre Temperatur ist von 27—28° Reaum., sie enthalten nur sehr wenig Schwefel. Die hiesigen Quellen behaupteten ihren Ruf bis ungefähr zum Jahre 1770; seitdem kamen sie immer mehr in Verfall, und wurden schon seit 20 Jahren wenig oder gar nicht mehr besucht. Bei einem Brunnen auf dem Cours lauft aus einem Hahn warmes, aus dem andern kaltes Wasser, es ist eine heiße mineralische und eine gewöhnliche kalte Quelle neben einander. Das gewöhnliche Trinkwasser ist übrigens hier äußerst schlecht, da es sehr mit Gyps- und Kalktheilen gemischt ist. ¾ Stunden von Aix sind Gypsgruben auf dem sogenannten *Mont d'Avignon*, die wegen ihrer Fischabdrücke merkwürdig sind. Der Stein worin sich diese Ichtyopeteren befinden, ist Werners bituminöser Mergelschiefer; es sollen in diesen Abdrücken besonders große Doraden, Seebarben, Plattfische ꝛc. zu erkennen seyn."

" In der Gegend von Aix findet der Botaniker eine reiche Erndte; das Clima von Aix paßt so zu sagen für eine allgemeine Vegetation; die nördlichen Abhänge der Hügel bieten alpinische, die südlichen, tropische Pflanzen dar; ein kleiner Raum trennt oft die Gentiana von einem Mesembrianthemum. Dazu kommen noch die eigentlichen provencalischen Pflanzen, die man hier fast alle vereinigt findet, und mit seinem Gerard und Garidel in der Hand studieren kann. In dieser Rücksicht dürften dem Botaniker besonders die Hügel von Montaigues, Peignon, Barret, Tolonet, Beaurecueil, ferner

die Ebenen des Milles, die Ufer der Arc, besonders aber der Berg St. Victoire zu empfehlen seyn; er ist 2 kleine Stunden von Aix entfernt, 480 Toisen hoch, auch wegen seiner mineralischen und andern Merkwürdigkeiten wohl eines Besuches werth. Hauptprodukte, die in den Handel kommen, sind Wein und Oehl; der erstere auf guten Bergen gezogen und mit Sorgfalt behandelt, kann in einem gewissen Alter für guten Bordeauxwein gelten, und pflegt besonders stark nach Italien zu gehen. Das Aixeröhl ist wegen seiner Reinheit, Milde, und Lieblichkeit in ganz Europa berühmt, und wurde ehedem weit und breit verschickt; seitdem aber in dem harten Winter von 1789 und den folgenden Jahren, so viele Oehlbäume erfroren und während der Revolution so wenig nachgepflanzt worden sind, hat Aix diesen seinen ersten und einträglichsten Handelszweig größtentheils eingebüßt."

Eben so traurig sieht es mit den ehemaligen ansehnlichen Manufakturen aus; sie sind entweder eingegangen, oder haben sich nach Marseille gezogen. Daher findet man hier nichts als Armuth und Elend. Um daher der verödeten gewerblosen Stadt wenigstens einige neue Hülfsquellen zu eröffnen, hat die Regierung nicht nur das peinliche und Appellationstribunal des ganzen Departements hieher verlegt, sondern auch die Wiederherstellung der ehemals so berühmten, am Frohnleichnamsfeste gebräuchlichen theatralischen Processionen erlaubt. Diese religiöse Farce zog immer an 7000 Zuschauer herbei, war mit dem Frohnleichnamsjahrmarkte so wohl überdacht verbunden, und brachte der Stadt eine Menge Vortheile, daher die Wiederherstellung jener grotesken Aufzüge von Napoleon erlaubt wurde. Die letzte pantomimische Processjon fand im Jahre 1788 oder 89, und die erste seit der Revolution

im Jahre 1803 Statt. Die 12 großen und 4 kleinen Teufel, der König, der Engel, die Seele prügeln sich wieder wie ehemals herum; Moses und der Hohepriester, das goldne Kalb und die eingewickelte Katze, die Königin von Saba und die Weisen aus Morgenlande, Herodes mit den bethlehemitischen Kindern, Johannes mit seinem Lammsfelle, und Jesus in einer Kapuzinerkutte kommen mit den übrigen Personagen und ihren Attributen ganz wie ehemals wieder zum Vorschein, und den Centaurentanz, den Schellentanz, den Tanz der Aussätzigen bekommt man wieder zu sehen.

"In der erzbischöflichen- oder Cathedralkirche ist das sehr schöne Baptisterium merkwürdig;*) 8 große antike Säulen tragen eine steinerne Kuppel, unter welcher der Taufstein steht; diese Säulen sind gegen 25′ hoch, korinthischer Ordnung, mit wohl gearbeiteten Knäufen; 6 sind von Marmor, und 2 von Granit; man glaubt sie hätten einst einen Tempel der Sonne geziert; auf dem Platze der Cathedralkirche, wo man sie fand, wurden auch noch andere Bruchstücke, die zu einem prachtvollen Gebäude gehören mußten, ausgegraben; hier sah man sonst merkwürdige Grabmäler alter Fürsten der Provence. Alte Bildhauerarbeiten in Holz, die wegen der Delicatesse der Arbeit sehr geschätzt sind, schmücken die Pforte; neben dem Hochaltare sind auch 2 antike Löwen, deren jeder ein Kind verschlingt. Ein achtseitiger Thurm steigt über dieß gothische Gebäude empor. Das Rathhaus ist ein schönes Gebäude, aus dem 16. Jahrhunderte, eines der ersten Denkmäler des wieder auflebenden Geschmackes in der Bau-

*) "Die Hauptkirche von Aix ist ein schönes gothisches Gebäude, dessen Vorderseite sehr bewundert wird."

kunst; man sieht hier einige Mosaikfragmente, 2 Aschenkrüge, die man in den Ruinen der alten Thürme fand, die zur Vertheidigung der Stadt dienten, und einige andere Reste des Alterthums." "Sehr schöne Gemälde sieht man bei den Vätern des Oratoriums; das Deckenstück in der Capelle der weißen Büßenden ist eines Pietro von Cortona würdig, es ist ein Oval, das 32′ im Durchschnitte hat, und stellt die Auferstehung vor. Merkwürdig sind auch die Gemälde der Carmeliterkirche.*)

"Das Clima von Aix ist fast eben so veränderlich als das von Avignon. Hitze und Kälte, Trockenheit und Nässe wechseln äußerst schnell und häufig mit einander ab; die Sommer sind erstickend heiß, indem die Sonnenstrahlen von den die Stadt umgebenden Hügeln zurückprallen; die Winter sind verhältnißmäßig äußerst hart, indem die Stadt dem Mistral völlig offen liegt; dabei pflegt es im Sommer weder an heftigen Gewittern, noch im Winter an Schnee und Eis zu fehlen. Im Winter gefriert es wenigstens 2 Monate lang, und im Sommer pflegt selten eine Woche ohne Gewitter zu vergehen, so daß das Clima von Aix gewiß eines der unangenehmsten in der ganzen Provence ist. Die warmen Bäder werden besonders bei alten eingewurzelten venerischen und rheumatischen Uebeln gerühmt; die beste Zeit zu ihrem Gebrauche ist der Maimonat."

---

*) "Man darf in den Kirchen von Aix die Meisterstücke der Bildhauerei und Malerei nicht mehr suchen, deren Anblick sonst die Gläubigen erquickte, und die Kunstfreunde ergötzte, so wenig als die Leichendenkmale die der Schmerz oder die Eitelkeit errichtete, Raubsucht und Atheismus haben alles geplündert und zerstört. Die Grafen von Provence, die in der Kirche St. Sauveur, der Cathedralkirche, und St. Johann begraben lagen, wurden eben so wenig verschont als die Bourbons in St. Denis."

(1810.) " Aix hat etwa 20,000 Einwohner; man fabrizirt hier ordinäre Tücher, Kalmuk, Molleton, und einige andere Wollenzeuge; rothe wollene Kappen wie in Marseille, Sammet, gedruckte Tücher, die unter dem Namen: *Mouchoirs de Cambresine* schon lange bekannt sind, Indienne; es wird auch Baumwolle gesponnen. Aix zeichnet sich besonders durch sein feines Oehl aus. Aix und alle seine Umgebungen bis St. Maximin und Brignolles, erzeugen eine beträchtliche Quantität Wein, er ist aber der mittelmäßigste in der Provence, und dient fast blos zum Branntwein."

* * *

" Die Stadt Aix hat zu allen Zeiten eine wichtige Rolle in der Geschichte gespielt, sie war unter dem Namen *Aquae Sextiae* die erste römische Colonie in Gallien. Der Ruhm ihrer Badewasser und die Nähe von Marseille, machten sie bald zu einer der blühendsten Städte. Nach der Auflösung des römischen Reiches wurde sie eine Beute der Burgunder, Franken, Normannen, und Saracenen; sie verschwand hierauf in der Nacht, welche die Jahrhunderte der Barbarei über Europa verbreiteten. So wie diese Stadt nachher wieder ins Licht hervortritt, so sehen wir sie durch den Aufenthalt eines glänzenden Hofes verschönert, wo die Grafen von Provence, als ruhige Besitzer dieser Gegend, die Künste des Friedens, die Liebe zu den Wissenschaften und der Galanterie, zu welchen beiden die Troubadours Muster waren, in einen blühenden Zustand versetzten. Da sie endlich im XV. Jahrhunderte durch den Tod Carls III., des Grafen von Maine, ihres letzten Souverains, an die französische Krone fiel, so wurde sie der Sitz eines Parlaments, eines souverainen geistlichen

Hofes, einer Universität und eine Münzstadt. Sie verlor alle diese Vortheile und behielt nur die, die man ihr nicht nehmen konnte, ein köstliches Clima, und eine Gesellschaft die aus verdienstvollen Männern, welche Bildung und Geist vereinigen, und aus liebenswürdigen Weibern zusammen gesetzt ist, welche ihre Mittel zu gefallen, nicht blos auf die Reitze des Körpers beschränken."

* * *

" Beim Mistral friert es in Aix äußerst stark. So reich die Ebene angebaut ist, so bietet sie gleichwohl wenig Schatten dar. Nur einige Landhäuser erfreuen sich dieses Vorzuges. Unter diesen ist unstreitig Tholonet, das einem Hrn. von Gallifet gehört, als das schönste anzusehen; hier hat man eine herrliche mit dichten Kastanienbäumen bepflanzte Terrasse, an deren Seite auch schöne Wasserstücke befindlich sind; hier ist häufig Gesellschaft, besonders wird hier häufig an Sonntagen auf der Terrasse getanzt. Aix ist sehr im Verfall, der Verlust eines Parlamentes, einer Universität eines zahlreichen, begüterten Adels verschmerzt sich nicht so leicht. Der Oehlhandel, die Färbereien, und einige Baumwollenfabriken, sind beinahe die einzigen Nahrungsquellen von Aix." " Die Oehle von Aix haben in ganz Europa den Vorzug vor dem Genuesischen und Sicilischen, weil man sie geschickter behandelt."

* * *

" Der Adel der Provence hielt sich ehemals hier, besonders im Winter in großer Anzahl auf, daher diese Stadt, was die Gesellschaft anbelangt, nach Paris für die angenehmste gehalten wurde; sie ist auch eine der schönsten,

angenehmsten Städte Frankreichs; sie liegt in einem reichen und reitzenden Thale; der ganze Umriß der Landschaft ist groß und majestätisch; das ganze Thal ist mit Oehlbäumen und Weinreben bedeckt, mit Landhäusern und andern ländlichen Wohnungen übersäet, hie und da ragt eine schlanke Cypresse empor." "Der Consul Sextus Calvinius, errichtete hier eine Festung zur Schutzwehr gegen die barbarischen Völker; Aix ist die älteste aller römischen Städte in Frankreich. Hier sind noch Ueberbleibsel einer ansehnlichen Wasserleitung, die das Wasser von entlegenen Orten herbei führte, sie wurde vor einiger Zeit erneuert. Wegen den umliegenden Kalkhügel ist es hier im Sommer oft unausstehlich heiß. Die Stadt ist von mittlerer Größe; sie liegt nicht bequem zur Handlung; die Gassen sind schmutzig und enge. Merkwürdig ist die artige Kirche der Väter des Oratoriums, mit einem Hauptaltare von korinthischer Ordnung, der bis ans Gewölbe reicht; man sieht hier 6 Gemälde von Mignard; im Hofe dieser Väter ist eine kleine Capelle mit 20 Gemälden."

Eine der schönsten Aussichten in Aix hat man im Kloster der Dominicanerinnen. In der Vorstadt St. Johann, steht die große dem Johannes gewiedmete Kirche des Malthéserordens, sie ist von gothischer Bauart, mit 2 hohen Thürmen, von denen man einen ersteigen muß, wenn man sich einen rechten Begriff von der Lage der Stadt und Gegend machen will; die Aussicht ist hier unvergleichlich; man sieht den Glockenthurm mit seiner achteckigen Spitze 5 M. weit. Die warmen mineralischen Bäder waren lange verloren, und wurden erst im 18. Jahrhunderte wieder entdeckt. Die Stadt ließ Gebäude zur Bequemlichkeit der Brunnengäste aufführen; das Wasser soll aber viel von seiner ehemaligen Wirksamkeit verloren

haben. Der Cours außerhalb des Ludwigsthores hat am Ende einen guten Ruhepunkt an der Vorderseite der Kirche der Franciscaner. In der Gegend von Aix findet man viele versteinerte Schalthiere, Abdrücke von Fischen, Ostraciten; die Gegend ist auch reich an Marmor. In den Gasthäusern findet man treffliche Seefische in Menge, sie kommen aus dem Etang von Berre.

Kapitel 52.

Voll der angenehmsten und größten Erwartungen betraten wir den 10. August (1812) Nachmittags, den Weg nach dem etwa fünf Stunden von Aix entfernten, weltberühmten Marseille; er führte uns bald aus dem Thale zu den Bergen empor, die zwischen dem Thale von Marseille und Aix sich erheben. *) Mit größtem Vergnügen erinnere ich

*) " Man steigt von Aix aus allmählich an den Anhöhen empor, die das Bassin von Aix und Marseille von einander trennen. Auf diesem Wege bewundert man die schönen Pflanzungen und die schönen Wasser des Schloßes Albertas, rechts an der Straße, fast 2 Lieue von Aix. Dieser frische Anblick gefällt und überrascht um so mehr, da man immer von traurigen, dürren Bergen umringt ist. Auf der andern Seite der Straße erblickt man noch ein altes verlassenes Schloß, es lehnt sich an einen isolirten Felsen, der mit ihm ein Ganzes auszumachen scheint, und dessen mit einer Plate-Forme ausgehender Gipfel und senkrechte Wände an den famösen Felsen Polignac bei der Stadt Puy erinnern. Nicht weit jenseits des Schloßes Albertas, kann man rechter Hand, in

mich noch immer dieses ausnehmend anmuthigen Spazierganges, auf dem wir zahllose der lieblichsten ländlichen Ansichten, auf der rechten und linken Seite der prächtigen Straße, unaufhörlich mit einander abwechseln sahen. Nahe und ferne erblickten wir auf angebauten Hügeln und auf Bergabhängen, auf Felsen und im reitzenden Oliventhale unter uns, eben so wie am Tage unserer Ankunft in Aix, wo wir uns auf der entgegen gesetzten nördlichen Berghöhe befanden, außer der schönen Stadt, eine große Menge der reitzendsten Villen, mit der schönsten Belaubung um sie her. Das weit ausgedehnte Aix, das wir jetzt auf seiner Südseite erblickten, stellte uns abermals mit seinen unzähligen benachbarten Lustgebäuden und seiner malerischen Umgebung, das reichste, glänzendste Gemälde dar. Wir kamen durch viele angenehme, größere und kleinere Thäler; auch noch in ziemlicher Entfernung von Aix erblickten wir bald rechts, bald links freundliche Landhäuser.

Einen besonders angenehmen Anblick gewährte uns eine Stunde von Aix, das schöne Landhaus Albertas; es steht

---

der Entfernung von ¼ Stunde am Fuße des kleinen Berges Cabriez, eine Quelle sehen, die nur im Sommer fließt. Wenn man Le Pin erreicht hat, so ist man gerade in der Mitte zwischen Aix und Marseille, das noch 4 L. erntfernt ist. Le Pin ist ein Weiler, der aus einigen zerstreueten Häusern besteht. Der Weg ist auch von hier aus immer sandig und leidet durch die zahlreichen und enormen Fuhrwerke sehr die ihn täglich brauchen; auch sind die Kalksteine mit denen man ihn unterhält, keine dauerhaften Materialien. Bei Le Pin bemerkt man um sich her 7 Hügel, von denen nach der Tradition, dieser Ort den Namen Septeme erhalten hat. Die höchste Spitze des durch eine weite Strecke sich nach Marseille hinab allmählich senkenden Berges heißt Vista, ein provencalisches Wort, statt *Vue* Aussicht, es paßt sehr gut zu dieser Berghöhe, da man auf derselben eine prächtige Aussicht hat."

Nähe an der Straße, auf der rechten Seite derselben; eine Menge ausnehmend hoher, prächtiger, laubreicher Bäume, welche einzelne Gruppen oder Alleen bilden, umschattet dasselbe; Springbrunnen verzieren die Plätze neben ihm, und unterhalten nebst den schattigen Bäumen, eine erquickende Kühlung. Auf diesen einladenden Schattenplätzen waren gerade, als wir vorbei zogen, Herren und Damen versammelt in fröhlichen Kreisen. Weiterhin erblickten wir da und dort, auf den Anhöhen auch Kirchen und Windmühlen; jedes gute größere oder kleinere Stück Landes, in der felsigen Gegend umher, war zu Wiesen, Reben-, Oliven- und Maulbeer-Pflanzungen benutzt; überall waren Cypressen und Pappeln auf Höhen und in Tiefen malerisch zerstreut; hier sah ich auch die ersten Pinien, auf Hügeln, einzeln und in Gruppen; sie sind mit ihrer Sonnenschirmform eine ungemein schöne Verzierung der Landschaft.

Nur bedauerten wir beim Durchwandern so malerisch schöner Gegenden, daß es nicht Frühling war, wo die Getreidefelder, Wiesen, Bäume, Gebüsche und andere Pflanzen im schönsten, frischesten Grün prangen müssen; da sie im Gegentheil jetzt theils halb verdorrt nach Regen lechzten, theils dick mit Staub überdeckt waren; wir mußten wirklich auf der Straße in demselben oft wie im Schnee waten; auch wurde er fast unaufhörlich durch den Wind und durch die in der Nähe von Marseille immer größer werdende Menge von Fuhrwerken und Reitern aufgerührt, so daß häufig dicke Staubwolken über die Straße und Landschaft hinflogen, und in dem Staubnebel, das Athmen und Sehen fast unmöglich wurde; Menschen und Thiere, Bäume und Gebüsche waren wie überschneiet; Felder in Menge, die im Frühlinge mit junger grüner Saat prangen, lagen jetzt leer und öde da.

Im Frühjahre sind gewiß auch die felsigen Berge und Hügel, die man auf dieser Route immer um sich her erblickt, besser und weiter hinauf mit Kräutern bedeckt, welche, da der Sommer so heiß und trocken war, die glühenden Sonnenstrahlen schon lange verbrannt haben mußten. Und wie paradiesisch muß der Anblick so vieler lieblichen Thälchen, die uns des Staubes und der langen Trockenheit ungeachtet noch so freundlich anlächelten, erst im Frühlinge seyn, wo es an Regen nicht fehlt, die Wärme noch mäßig ist, und noch kein Staubgewölke das reitzende Landschaftgemälde beflecket. Wer also die Schönheiten des südlichen Himmels in ihrer vollkommensten Blüthe und Fülle genießen, die balsamischen Düfte der Citronen- und Pomeranzenbäume, und anderer köstlicher südlicher Gewächse einathmen will, und sich in einem Hyeres und Nizza in Elysium zu erblicken wünscht, wiedme doch ja diesen köstlichen Gegenden am Meere hin die Frühlingsmonate.

Je näher wir der, wegen ihrer prachtvollen Aussicht so berühmten Vista, der südlichen Berghöhe kamen, wo sich die Straße nach Marseille und nach dem Meere allmählich hinabzusenken anfängt, desto größer wurde die Zahl einzelner Wohnungen, schöner Wirthshäuser und Landhäuser längs der Straße, und in der Nähe derselben, von desto mehr Fußgängern, Reitern und Fuhrwerken sahen wir dieselbe belebt. Man merkt es in dieser Gegend an Allem, daß man sich einer großen und reichen Handelsstadt nähert. Mit jedem Schritte, der mich der Vista näher brachte, verstärkte sich die freudige Unruhe und Spannung, in der sich mein ganzes Wesen befand. Oft glaubte ich diese berühmte Höhe vor mir zu erblicken; ich verdoppelte meine Schritte; ich erreichte den bemerkten höchsten Punkt

der Straße, und sah mich getäuscht, und in ziemlicher Entfernung stieg die Straße wieder empor, und noch immer war es die Vista nicht. Sehr bedauerte ich es, daß der Abendhimmel dießmal ganz mit Wolken überzogen war, und ich also keine Hoffnung hatte die majestätische Aussicht der Vista in ihrem vollen Glanze zu sehen.

Die schöne Straße lauft oft weite Strecken 6—15′ auf beiden Seiten in die Höhe gemauert, wie ein prächtiger Damm durch die grüne Landschaft hin. Nicht weit von der Vista fanden wir auch wieder einmal nach langer Zeit bei einer schönen langen Häuserreihe eine fröhliche Tanzgesellschaft unter freiem Himmel; auch hier bemerkte ich wieder mit Vergnügen, wie bisher bei allen französischen Tänzen, ächte Grazie, Sittsamkeit, Zierlichkeit und Leichtigkeit in allen Bewegungen; leicht und geisterartig schwebten und hüpften die tanzenden Gestalten in den mannigfaltigsten, künstlichsten Wendungen, wie Sommerlüftchen, wie Mückchen am Sommerabend, wie Elfen im Mondschein, um einander her, statt daß man sich beim Eintritte in so manchen süddeutschen Tanzsaal, wo der geschmacklose, langweilige schwäbische Walzer despotisch regiert, wo man häufig nichts als wüthend umherrasende, glühende und schweißtriefende Menschen erblickt, plötzlich wie durch einen Zauberstab, in das alte Thracien versetzt zu seyn dünkt, wo berauschte Mänaden und freche Faunen bei wilder Feier der Orgien herum taumeln.

Endlich hatten wir die heißersehnte Vista erreicht. Da lag es wieder plötzlich vor uns, das grenzenlose herrliche Meer, mit einigen schönen Inseln, und bespülte das prachtvolle Marseille mit seinen schäumenden Wellen, das am Fuße einer gewaltig hohen felsigen, nach der linken Seite gegen Osten in eine weite Ferne sich hinziehenden

kahlen Gebirgkette lag, neben welcher hin, ein ungeheures Thal sich ausbreitete, das mit schönen Landhäusern zu hunderten, wie mit einer aus vereinzelten, zerstreueten Häusern bestehenden, weithin fortlaufenden Stadt bedeckt war. Die Häuser dieser durchs weite Thal verbreiteten scheinbaren Stadt drängten sich immer dichter zusammen, je näher sie dem Meere kamen. *) Vor uns und zu unserer Rechten und Linken senkten sich die Berge nach dem Meere und Thale hinab; alle ihre Abhänge sahen wir mit den schönsten Landhäusern und so wie das nach Osten sich ziehende ungeheure Thal mit Gärten, Oliven- und Rebenpflanzungen, mit Pappeln, Pinien und Cypressen bedeckt; eine große Menge dieser schönen Landhäuser hatte die angenehmste schattenreichste Belaubung um sich her, wenn schon nicht die prächtigen Alleen und Lustwäldchen der Lyoner Landhäuser an der Saone und Rhone. Es war eine wahre Feenwelt in die wir hinabblickten. Doch sahen wir dieses Zauberland, nebst dem Meere, erst den nächsten Abend, beim Untergange der Sonne, bei nochmaligem Hinaufsteigen nach der Vista in seinem höchsten magischen Schimmer; auch die entferntesten Landhäuser (Bastiden) die man sonst nicht sieht, funkelten da wie feurige Sterne in dunkler Nacht über fernen Gebirgen.

Wer Marseille und seine himmlische Umgebung im schönsten Glanze erblicken will, gehe zuerst an einem heitern Abende vor Sonnenuntergange nach der Vista; das andere-mal zu eben der Zeit nach dem Fort St. Nicolas hinauf, das auf einem Felsenhügel westlich vor dem Hafen von Marseille liegt, und zuletzt gleichfalls am Abende nach

*) Die Zahl der Bastiden um Marseille her, bei deren jeder ein Garten ist, soll sich auf 5000 belaufen.

Univer... y of

dem auf der südlichen Anhöhe hart neben der Stadt befindlichen Chateau de notre Dame de la Garde. Auf diesen 3 köstlichen Standpunkten, genoß ich an 3 Abenden im Anblicke des schönen heitern Marseille, seiner paradieſischen in himmlischer Glorie strahlenden Gegend und des grenzenlosen dunkeln Meeres dessen Inseln wie reines Gold schimmerten, unvergeßliche Stunden. Aus den 2 letztern Standpunkten sieht man die Stadt selbst in ihrer ganzen Ausdehnung und Pracht am schönsten; auf der Vista dagegen bemerkt man wegen der ziemlichen Entfernung wenig von ihr, vom Hafen und dem schönsten Theile der Stadt in seiner Nähe und auf der Südseite gar nichts; und man begreift nicht, daß man das berühmte, prächtige Marseille vor sich habe; aber seine köstliche wunderschöne Umgebung nach Osten und Westen erscheint hier am schönsten, und weit ausgedehnter und prachtvoller als an den zwei andern Plätzen; das herrliche Bastidenthal erscheint hier in seiner ganzen Länge, und macht mit dem Meere und seinen Inseln gegen Westen ein majestätisches Ganzes aus. Die Ansicht von Marseille auf der Vista, kommt in gar keine Vergleichung mit der von Aix und von Genua wenn man von St. Chamas und von dem Leuchtthurme herkommt, beide erscheinen dem Wanderer mit ihrer herrlichen Umgebung, in ihrer ganzen Ausdehnung.

Wir fanden auf der Vista mehrere ansehnliche Gasthäuser, konnten aber wegen der Menge schon vorhandener Gäste, nur in einer ganz kleinen unscheinbaren Wohnung zum Uebernachten Platz finden; es ist wenn man nach Marseille hinabgeht, rechter Hand das letzte Haus auf der Höhe, und hat den großen Vorzug, daß man bei demselben die allerschönste Aussicht nach dem Meere hinab, und nach dem gegen Osten sich hinziehenden großen Bastiden-

thale hat. Auf der gegen Marseille gekehrten Seite des Hauses, wo die Thüre ist, ist eine Art von Vorhalle mit steinernen Bänken und einem auf Pfeilern ruhenden Dache von Fichtenzweigen; dieß ist einer der allerbesten Standpunkte der Vista; hier saß ich nach unserer Ankunft noch den ganzen Rest des Abends, und weidete Auge und Herz an dem unendlich reichen und erhabenen Prachtanblicke, und konnte seiner nicht satt werden.

Mit den sanften, lieblichen Saoneprospekten des großen Thales, vereinigte sich der majestätische Anblick des endlosen Meeres auf dem nahe und ferne Schiffe umherschwebten, von denen die letzten flatternden Seevögeln glichen. Malerisch erschien auch außer dem so üppig geschmückten Thale die hinter Marseille sich erhebende weit oben herab meistens nackte, grauliche Gebirgmasse, die sich weiter gegen Süden, allmählig rechts heraus nach dem Meere hinabsenkt, und einen gewaltigen Felsenarm gegen Westen ins Meer herausstreckt. Eine treffliche Wirkung in diesem großen Gemälde machen die, nicht weit vom Lande, Marseille westlich gegenüber sich erhebenden Felseninseln If, Ratoneau und Pomegue.

Nach dem Nachtessen setzte ich mich gegen 10 Uhr noch einmal ganz allein auf die steinernen Bänke neben der Hausthüre; es war eine herrliche Sommernacht; auf der neben dem Hause vorbeilaufenden Landstraße herrschte jetzt tiefe Stille; auch bei den zierlichen, kleinen hellgelben Landhäusern jenseits derselben, war kein Laut mehr zu hören, schweigend und freundlich standen sie da im dämmernden Sternenlichte; auch in meiner Herberge waltete bereits mitternächtliche Ruhe. Ein erquickender Nachtwind umwehete mich Einsamen, und säuselte wie Geistergeliſpel über mir in den Fichtenzweigen, des kleinen ländlichen

Daches. Eine milde Dämmerung umflorte jetzt das große Zaubergemälde unten im Bastidenthale, und am hellen reichgestirnten Nachthimmel funkelten die Milchstraße und der Neumond in der reinsten Glorie über dem dunkeln Meere.

Dieß erhabene Nachtgemälde erfüllte mein Herz mit seliger Ruhe, mit wonnevollen Vorgefühlen einer höhern Welt; von heiliger Andacht durchglüht, blickte ich hinauf in diese glanzvolle Stadt Gottes, nach dem stillen Geisterlande, "wo sie so leise dahin ziehen die Welten, so sanft schimmern die Sonnen", und sprach mit hoher Begeisterung die herzerhebendsten Strophen aus Tiedges "Nacht des Pilgers", deren Wahrheit und Schönheit mich hier ganz besonders ergriff, wo die aus der dämmernden Unendlichkeit herüberschimmernde, geheimnißvolle Lichtwelt oben, ein schlummerndes verhülltes Paradies unter mir bestrahlte und das düstere, rollende Meer:

" Die Nacht ist ernst, sie steht dort an der Pforte
" Der stillen Ewigkeit voll Ruh und Licht.
" Es sind geheiligte, geweihte Worte,
" Die sie zu meinem Geiste spricht.

" Der große Weltensabbath hat begonnen;
" Der Altar steht im Glanz und flammt empor;
" Und um ihn her die tausend, tausend Sonnen,
" Im großen feierlichen Chor.

" Erhabne Nacht, zu deinem ernsten Throne,
" Schaut mein begeistertes Gemüth hinauf;
" Du setzest dir die leichte goldne Krone
" Wie eine Königstochter auf!

" Dein Pilger feiert dich in deiner Fülle,
" Ob du auch seiner Feier nicht bedarfst,
" Und glänzend um die Hoheit deiner Stille
" Den reichen Sternenmantel wirfst.

" Bei dir ist Ruh, in jenen blauen Fernen,
" Dort ist ihr heimathliches Land;
" Sie muß dort wohnen bei den Sternen,
" Dort weht ihr schimmerndes Gewand.

" Dein Pilger wandelt noch im dunkeln Thale,
" Geheiligt schwebt sein Geist zu dir hinauf,
" Und richtet kräftig sich an deinem Strahle,
" Wenn ihm der Stab entsinket, auf."

Mit süßer Wehmuth gedachte ich auch auf dieser heiligen nächtlichen Höhe, unter meinem Fichtendache, meiner in der theuern Heimath zurückgelassenen, einsamen, um mich besorgten Geliebten, und so manches redlichen Freundes, und trauerte, daß sie nie genießen würden, was ich jetzt genoß, daß ich sie nicht zu mir herzaubern konnte, in meine Vorhalle, die eine Tempelhalle für mich geworden war; auch gedachte ich so mancher edeln, treuen Seele, die schon längst hinüber gegangen ist ins Vaterland alles Guten und Schönen, in eine noch wunderreichere Natur. Diese nächtliche, wonnevolle, heilige Stunde, und die Stunden des folgenden Morgens und Abends, die ich hier auf der Vista in der Nähe von Marseille verlebte, sind die schönsten und reichsten meiner ganzen Reise.*)

Den folgenden Morgen, Dienstag den 11. Aug. wanderten wir nun vollends den Abhang der Vista herab, nachdem ich mich in der Frühe wieder lange genug an der himmlischen von der Morgensonne verschönerten Aus-

*) " Das Bassin in das man von der Vista hinab blickt mag einen Umfang von 5 Stunden haben, und wird von dem klaren Gewässer der Huveaune benetzt, von unzähligen Gärten und Bastiden, von blendendem Weiß bedeckt. Marseille liegt am Fuße eines Hügels der es zum Theil verdeckt."

ſicht ergötzt hatte, und beſchloßen auf den Abend noch einmal herauf zu kommen, um auch der Ausſicht kurz vor Untergang der Sonne zu genießen, zu welcher Zeit jede ſchöne ländliche Ausſicht ſich in der vortheilhafteſten Beleuchtung, und im ſchönſten Colorite zeigt, und mit einem magiſchen Schimmer übergoſſen zu ſeyn ſcheint; unſer Vorſatz wurde auch ausgeführt. Die Straße war ſchon wieder mit Menſchen, Thieren und Fuhrwerken überdeckt, und der alte erſtickende Staubnebel umwallte uns aufs neue. Die ſchönſten Landhäuſer und Gärten begegneten uns rechts und links an der Straße, ſchmückten einzeln und in Gruppen, mit ſchönen Baumpartien maleriſch umringt, Anhöhen und Felſen umher. Eine neue beſonders reitzende Ausſicht hatten wir weiterhin rechts nach dem Meere hinab, und ſeinen reich mit Landhäuſern und mancherlei Pflanzungen geſchmückten Ufern, ſo wie nach dem gegen Norden neben dem Meere, maleriſch ſich hinziehenden Gebirgbogen. *) Aber bald wurden wir nun durch entſetzlich hohe und lange Gartenmauern auf weite Strecken hin um alle Ausſicht gebracht; ſo gieng es uns auch bei der Abreiſe von Marſeille.

Wir hatten nun das Ufer des Meeres und die Vorſtadt von Marſeille erreicht; ehe wir hineintraten giengen wir noch nach einer kleinen felſigen, ins Meer ſich hinausziehenden Landzunge; hier hatten Fiſcher ihre Garne zum

*) " Auf dem Wege von der Viſta herab nach Marſeille ſieht man ſich bald auf beiden Seiten von fortlaufenden hohen Mauern eingeſchloßen; dieſe Mauern umgeben eine Reihe von Feldern und Baſtiden die man *les Héritages* nennt. So mußten die langen und hohen Mauern ſeyn, die Themiſtocles bauen ließ um Athen mit dem Piräus zu verbinden. Dieſe eingeſchloßene Straße iſt ſehr enge, ſo daß die Fuhrwerke hier oft in Verlegenheit kommen."

Trocknen ausgebreitet; um diesen etwas hohen, schmalen Sandbank her, befanden sich ungeheure Felsenblöcke zerstreuet, an denen sich die Wellen des, gerade jetzt etwas unruhigen Meeres brachen und donnernd emporschäumten; es war eine kleine Brandung, die mir äußerst willkommen war. Das unordentliche Gewühl schwarzer und glänzender Felsklumpen, zwischen denen der weiße Schaum, der hindurchbrausenden Wellen, in großen Massen umhersprützte, hatte etwas sehr Malerisches. Es waren hier viele schöne Bäume am Ufer hergepflanzt, hinter denen zum Vergnügen der Marseiller, besonders an Sonn- und Feiertagen, ein sehr schönes Caffeehaus errichtet ist.

Nun traten wir in die Vorstadt; rechts hatten wir bald das Meer, bald einzelne prächtige, hart an demselben stehende Gebäude; auf unserer linken Seite erhoben sich Felsenmassen, über denen die prächtigsten Landhäuser emporstiegen. Da und dort fanden wir vor den geringern Häusern herrliches Obst in Menge zum Verkaufe ausgestellt; da sah man Zuckermelonen, Wassermelonen zu Dutzenden, die schönsten Trauben, Pfirsiche, Birnen, Feigen ꝛc. und alles war um sehr billige Preise zu haben. Prächtige vereinzelt stehende Gebäude, ergötzen hier nach allen Seiten das Auge; hier sind alle Gebäude von den mir so angenehmen blaßgelben Steinen erbauet; ich fand dieß nachher in ganz Marseille; und hiedurch erhält diese schöne Stadt, so wie durch ihre geraden weiten Straßen, ein so heiteres, lustiges jugendliches Ansehen.*)

*) "Ich kenne keine Stadt in Frankreich, deren Eingang so prächtig wäre, als der von Marseille. Die Straßen von Aix und von Rom sind nach der Schnur gezogen, haben breite Trottoirs an der Seite, werden durch einen Cours von einander getrennt, der auf jeder Seite 2 Reihen schöner Bäume hat, und bilden eine Linie, die fast eine Stunde lang ist."

Wir kamen jetzt in die schöne Straße, die zum Aixthore führt; am Ende derselben quartierten wir uns ganz nahe bei diesem sonderbaren Stadtthore, und an der Seite eines ziemlich weiten öffentlichen Platzes ein. Dieß Thor erscheint mit 4 kleinern auf der rechten, und 2 andern auf der linken Seite, in einem langen, hohen quer hinlaufenden Gemäuer, das einem oben angebrachten Kanale mit Trinkwasser für die Stadt, zur Grundlage dient, und hie und da ansehnliche Epheumäntel über sich herabhängen hat. Durch das mittlere Hauptthor tritt man nun in die prachtvolle wohl gegen eine Stunde lange Corsostraße, die sich auf der entgegengesetzten südlichen Seite beim Thore von Rom endiget; sie ist auf jeder Seite, so wie der Corso in Aix mit 2 prächtigen Reihen sehr großer Bäume, und den schönsten Gebäuden geschmückt. Da sich diese schöne lange, durch ganz Marseille sich hinziehende Straße, nach und nach gegen die Mitte senkt, und dann wieder allmählich hebt, so kann man sie nach ihrer ganzen Länge übersehen; es ist eine prächtige perspektivische Ansicht, welche diese sehr breite, so ungeheuer lange ganz gerade Straße, mit ihren schönen Gebäuden, und mit ihren 4 prächtigen Reihen hoher laubreicher Bäume die sich neben einem Theile derselben herziehen, und dem ungeheuern Menschengewimmel zwischen denselben gewährt.

Unsern ersten Gang machten wir nach dem Hafen. Nachdem wir in der Corsostraße etwa die Hälfte derselben zurückgelegt hatten, stießen wir auf die besonders prächtige Straße Canebiere; *) sie zieht sich in gerader Linie von

*) " Die Canebierestraße führt zum großen Platze und zum Hafen. Wir kehrten im *Hôtel des Ambassadeurs* ein. Wir besuchten das Landhaus des Generals Cerponi; diese Bastide

der Corsostraße aus rechts nach Westen, ist nicht sehr lange, und endigt sich ziemlich in der Mitte der innern östlichen schmalen Seite des Hafens. In dieser mit den brillantesten Gebäuden geschmückten Straße, worunter reiche Magazine sind, sieht man die Mastbäume der Schiffe, welche ihrer Segel beraubt, das Bild eines entblätterten Fichtenwaldes darstellen. Der Hafen ist ein längliches Viereck, das sich von Osten nach Westen, nach dem Meere hinauszieht; er ist 450 Toisen lang und nur 130 Toisen breit, und kann 900 Schiffe fassen; auf die östliche schmale Seite desselben stößt die Straße Canebiere; an dem westlichen Ende des Hafens am Meere, erscheint an der nördlichen Ecke, das Fort St. Jean, und gegen über auf der südlichen Ecke, das Fort St. Nicolas. *)

Auf dem Kai an der schmalen östlichen Seite des Hafens, wo immer das allergrößte Menschengewimmel ist, und auf dem Kai St. Jean, der sich an der langen nördlichen Seite des Hafens hinzieht, und hinter dem die Altstadt liegt, trifft man immer die meisten Kaufleute an; auf diesen 2 Kais ist alles voller Leben und Thätigkeit,

---

ist sehr angenehm, sie ist mit schönen Alleen von Marroniers umgeben." "Wenn der Handel von Marseille zu Friedenszeiten in vollem Gange ist, und der ganze Hafen von Schiffen wimmelt, so glaubt man, wenn man sich demselben durch die Canebierestraße nähert, und die Segel der Schiffe eingezogen sind, in einen entblätterten Tannenwald zu blicken."

*) "Im Hotel de Beauveau im neuen Quartier hat man die Aussicht auf den Hafen."

"Auf der Südseite des Hafens sieht man Handelsmagazine, Zuckerraffinerien, Seifenfabriken."

hier sind alle Häuser der thätigsten Industrie gewiedmet; hier findet man Kaufläden von allen möglichen Arten, Parfumeurs, Goldarbeiter, Uhrenmacher, Buch- Kunst- Landchartenhändler; hier erblickt man in langen Reihen, Tische und Bänke aufgestellt, die mit allen Arten von Südfrüchten und andern Erfrischungsmitteln bedeckt sind. *)

Auf der Nordseite des Hafens sind die meisten Schiffe von allen Formen. Wir fanden die beiden langen Seiten des Hafens, hauptsächlich aber die nördliche, mit den schönsten und ungeheuersten Kauffahrteischiffen geschmückt; eines war prachtvoller als das andere; sie standen hart neben einander und kehrten ihre auch sehr schön geschmückten hintern Seiten nach den Kais. Hier saßen sie nun wie man uns sagte, schon eine lange Reihe von Jahren zu ihrem größten Schaden, bewegungslos auf dem nämlichen Flecke. Nur kleinere Schiffe waren in dem äußern und innern Hafen in Bewegung; auf der schmalen östlichen Seite am Kai, war immer eine ganze Reihe kleiner, zum Spazierenfahren, oder Ueberfahren nach der einen oder der andern Seite des Hafens bestimmter Schiffchen, die mit gepolsterten Sitzen und übergespannten Tüchern versehen waren, und in deren jedem ein Ruderer saß und zum Fahren einlud.

---

*) "In Kriegszeiten wird der Hafen von Marseille mit einer Kette verschlossen, die wie gewöhnlich auf einer schmalen beweglichen Bohlenbrücke ruht. Die Oeffnung oder Sperrung des Hafens wird Morgens und Abends mit Sonnenauf- und Untergang durch zwei Kanonenschüsse angedeutet."

* * *

" Der Hafen, still und sicher wie eine Kammer, ist leider jetzt auch eben so tod. Die ungeheuern Levanteschiffe liegen in großer Anzahl für die Würmer seit manchen Jahren da; mit ihnen stockt der Reichthum und die Thätigkeit dieser sonst lebendigsten Stadt Frankreichs. Die Nordseite des Hafens ist bei weitem die schönste sowohl an Häuser, als an Gewimmel und Lebendigkeit der Menschen. Hier ist die Börse, ein stattliches Gebäude, hier das Gemeindehaus, hier sind die lustigsten Caffeehäuser, und eine Promenade die von Morgen bis spät in die Nacht besetzt ist. Die Guillotine der Revolution und die Gewerblosigkeit hat Marseille sehr entvölkert. Die Revolutionssense hat die ersten Häuser niedergemähet, ich schauderte, als man mir auf der Straße de la Canebiere erzählte, dort seyen zur Schreckenszeit 600 Männer, und meistens die reichsten, unter der Guillotine gefallen. Um den Hafen her, ist das lebendigste und fröhlichste Menschengewimmel, um ihn das Bischen Thätigkeit was hier noch übrig ist."

* * *

" Die kleinen Windmühlen die man in verschiedenen Gärten der Vorstadt von Aix, in Marseille bemerkt, setzen Wasserpumpen, oder Wässerungsräder in Bewegung, was an andern Orten durch Pferde geschieht. Der Eingang von Marseille ist wie der von Aix, durch einen prächtigen Cours merkwürdig. Er ist nicht so majestätisch wie der von Aix, aber er setzt wegen dem darin herrschenden unaufhörlichen Menschengewimmel mehr in Erstaunen. Dieser Cours ist weniger eine Promenade, als vielmehr eine sehr

geräumige Straße, deren Mitte eine bedeckte Allee bildet, und er erstreckt sich in gerader Linie bis zum Mittelpunkte der Stadt. Da wo sich die Allee endigt, wird die Straße etwas enger, behält aber doch noch immer eine schöne Breite bei, und verlängert sich noch in der nämlichen Richtung bis zum andern Ende der Stadt, unter dem Namen der Straße von Rom. Ich weiß nicht warum diese prächtige Straße nicht auch wie so viele andere berühmt ist, die es nicht mehr, ja nicht einmal so gut verdienen; aber sie ist unwiedersprechlich die schönste Straße in Frankreich und vielleicht in Europa. Weit unter ihr steht die berühmte Toledostraße in Neapel, ob diese gleich der nicht minder berühmten Postraße in Turin vorzuziehen ist. Die unregelmäßige Schönheit der prächtigen Straßen Balbi, Nuova und Novissima ist von einer so ganz verschiedenen Art, daß, da sie keine Aehnlichkeit darbietet, diese Straßen auch in keine Vergleichung mit ihr gestellt werden können. Nichts kommt ihrer Ansicht gleich, besonders an Sonn- und Feiertagen, wann die Einwohner in den Alleen des Cours, welche die Hälfte dieser Linie einnehmen, Erholung von den Arbeiten der Woche suchen."

Am nordwestlichen Ende des Hafens ist das Fort St. Jean und der Platz St. Jean, wo man rechts eine ziemlich große Terrasse, die man *la Tourrette* nennt, findet, die sich bis nach der Kirche la Major erstreckt. Dieß wäre wegen der Aussicht die man hier über das Meer genießt, die schönste Promenade von Marseille, wenn sie dem Mistral nicht so sehr ausgesetzt wäre; auch kann wegen ihm kein Baum hier gedeihen; und die schlechten Fischerbaraken von denen sie umgeben ist, machen auch den Aufenthalt auf diesem sonst so schönen Platze unangenehm.

Das Pflaster der Kais ist merkwürdig; es besteht ganz

aus Backsteinen, wo immer die einzelnen Backsteine der neben einander laufenden Reihen in schiefer Richtung zusammenstoßen und einen Winkel bilden. Es ist die Art von Mauerarbeit, welche die Alten *Opus spicatum* nannten, weil die Materialien derselben eben so über einander gereihet, in divergirenden Richtungen hinliefen, wie die Körner der Aehren. Das Pflaster der Trottoirs mehrerer Straßen besteht aus eben so schief gelegten Backsteinen. Das Fort St. Jean schließt den Eingang des Hafens von dieser Seite; es ist der Zerstörung glücklich entgangen; seine Werke sind gut erhalten, und es ist mit Kanonen besetzt. Auf der Südseite des Hafens ist der Kai St. Nicolas, er ist weniger schön, weniger bevölkert und geräuschvoll, aber viel breiter als der von St. Jean, die Fuhrwerke haben hier ein freies Spiel. Hier sind die Magazine von Bauholz, Harz, Tauwerk ꝛc. für die Marine. (Wir fanden hier rauchende Bretterhütten, wo man Pech in Kesseln kochte, und große, neben daran aufs Trockene gebrachte und auf die Seite gelegte Schiffe ausbesserte. Auf unserer linken Seite sahe ich große Plätze, und ungeheure Schiffskelette, die auf Grundlagen von Balken ruheten, und an denen man arbeitete.)

Am westlichen Ende dieses Kai erhebt sich der ins Meer hinaustretende Felsen, auf dem das Fort St. Nicolas steht, welches sonst mit dem gegenüber stehenden Fort St. Jean, den Eingang in den Hafen schützte. *) Man

*) Das Fort St. Nicolas haben die Marseiller während der Revolution in einem Augenblicke von Wahnsinn, fast gänzlich rasirt. Am Fuße seines Felsen sieht man die Ruinen der alten Abtey St. Victor, wovon nur noch die halbverfallene Kirche übrig ist. Man besucht ihre Souterrains mit Fackeln, die aber nur Ruinen beleuchten. Hinter St. Victor erscheint das armselige

hat während der Revolution die auf der Pforte befindliche Inschrift weggenommen, welche sagte, daß Ludwig XIV. dieß Fort im Jahr 1660 auf den Rath des Cardinal von Mazarin, erbauen ließ, um den rebellischen Bewegungen unruhiger Köpfe in Marseille, ein Ende zu machen. Der junge Monarch sagte, da er dieß Fort bauen ließ, daß er auch seine Bastide bei Marseille haben wolle;*) dieß Fort ist während der Revolution größtentheils zerstört worden. (Ganz am Fuße des Felsen, auf dem man noch die Reste des Forts sieht, hatten wir den Anblick eines ganzen Schwarmes von meistens schönen Marseiller Fischermädchen, welche schwarze spanische Haarnetze trugen, und über der Stirne Schleifen von breiten schwarzen Bändern hatten, gerade wie man sie über den kleinen Häubchen der Landmädchen, und Bürgerstöchtern in den kleinen Städten und Dörfern meiner Gegend, findet; es waren recht muthwillige, lebenslustige Mädchen, denen ihre Haarnetze und Bandschleifen darüber, so wie ihre kohlschwarzen, feuersprühenden Augen, recht gute Dienste leisteten.

In Friedenszeiten ist der Hafen der Sammelplatz aller europäischen Nationen. Ausser den Schiffen, die den Völkern des Mittelmeeres gehören, wie die genuesischen Fahrzeuge die mit Castanien und Aepfeln beladen sind, die unansehnlichen Barken von St. Remo, welche Blumenzwiebeln bringen, die Schiffe von Toulon, Majorca und Frejus, die mit Orangen und Sardellen befrachtet sind;

Schlößchen Notre Dame de la Garde auf seinem Felsen; man hat einige Invaliden hingesetzt.

*) "Man sagt der junge König, der damals noch unter Mazarins Vormundschaft stand, habe beim Anblick der reitzenden Landhäuser von der Vista herab, voll Entzücken ausgerufen, hier will ich mir auch eine Bastide bauen."

die Feluken von Nizza, Livorno und Bastia, von Hyeres und Porto Ferrajo mit ihren Holzladungen; außer den großen levantischen Schiffen endlich, darin Reisende kommen, um in Frankreich die Sitten Africas und Asiens sehen zu lassen, sieht man daselbst auch englische, holländische, schwedische, dänische, rüssische Schiffe herbeiströmen; und die Verschiedenheit der Sprachen, Costume, Physiognomien, macht in solchen Zeiten den Spaziergang am Hafen für Personen, die gerne Beobachtungen machen, zu einem höchst interessanten Lustplatze. *)

*) "Der beständige Zufluß von Matrosen und fremden Kaufleuten, die man auf dem Kai von Marseille zu jeder Tagesstunde findet, die Mannigfaltigkeit der Costume, Sitten und Sprachen, die Menge von Schiffen, Chaluppen, kleinern Fahrzeugen, das außerordentliche, zur Zeit wann der Handel in vollem Gange ist, hier auf den Kais und im Hafen herrschende Gewühle, dieß alles zusammen genommen stellt eines der lebendigsten Gemälde dar, die man sich nur denken kann. Der König Renatus, der immer den größten Theil des Winters hier zubrachte, gieng gerne auf dem Kai in der Sonne spazieren, da er bei seiner Lage gegen die Nordwinde geschützt ist, daher nannte man ihn das Kamin des Königs Renatus. Wenn man den Kai, besonders zur Zeit des Besuchs der Börse, durchwandert, so findet man das Gemälde nicht übertrieben, das Le franc de Pompignan in seiner Reise durch Languedoc und die Provence, von demselben entwirft. " Vous y voyez soir et matin, — Le Hollandais, le Levantin, — l'Anglais sortant de ces demeures — Ou le laboureur, l'artisan, — N'ont jamais vu pendant trois heures — Le soleil par quatre fois l'an. — Là, tout esprit qui veut s'instruire, — Prend de nouvelles notions; — D'un coup-d'oeil on voit, on admire — Royaume, république, empire, — Et l'on dirait qu'on y respire — L'air de toutes les nations."

Ich kann bezeugen, daß diese Hafenluft nicht sehr erquickend ist. Mit den beständig durch die Luft ziehenden Gerüchen der Tabackspfeifen, des Weines, des Branntweines und der Unrein-

* * *

Nachrichten von 1787. "Ueber 600 Schiffe sollen gegenwärtig in dem Hafen vor Anker liegen, Schiffe aller

---

lichkeit, die unaufhörlich von den Matrosen und Lastträgern ausströmen, welche den größten Theil des Gewimmels ausmachen, das um so gedrängter ist, da der Kai nur eine schmale Fläche ausmacht, vermischt sich die abscheuliche Ausdünstung der Wasser des Hafens, in welche alle Unreinigkeit der Stadt sich ergießt, und die, da sie immer stille liegen, nicht mit frischem Gewässer abwechseln können, wodurch sich der Geruch verlöre. Die große Windstille des Hafens, woraus seine Sicherheit entspringt, ist also auch die Ursache seines unaufhörlichen Cloakengeruches. (Diesen bemerkt man eigentlich nur auf dem schmalen östlichen Kai, und auch nur dann hauptsächlich, wenn man dem Wasser ganz nahe kommt.) Die Kaufleute, die oft nach dem Hafen kommen oder in seiner Nähe wohnen, sind so daran gewöhnt, daß sie ihn nicht mehr bemerken, auch schadet er der Gesundheit nicht. Die Reinigung des Hafens, woran man unaufhörlich arbeitet, und wobei der Schlamm im Grunde desselben aufgerührt wird, verstärkt den üblen Geruch gar merklich. Die Marseiller ziehen die Wasserfahrten allen Landpromenaden vor, und die Fremden widersetzen sich den häufigen Einladungen der zahlreichen, am Kai mit bedeckten Nachen versammelten Schiffer, auch nicht sehr, die sich um die Wette, und um die billigsten Preise zu Spazierfahrten anbieten. Die merkwürdigste dieser Seeexcursionen macht man nach dem Schloße If. Man fährt durch den Hafen seiner ganzen Länge nach, die 500 Toisen beträgt, seine Breite ist 200 Toisen; er kann 900 Schiffe fassen. Fregatten können nur mit Mühe hinein kommen. Den Eingang ist durch eine Kette geschloßen, und durch 2 Felsen verengt auf denen sich die Forts St. Jean und St. Nicolas erheben. Das erste, das man beim Hinausfahren auf der rechten Seite hat, ist noch unbeschädigt, es war das Gefängniß des Herzogs von Orleans, und des jüngsten seiner Söhne, der, um zu entwischen, zum Fenster hinaus sprang, einen Schenkelknochen

handelnden Nationen Europens, kleine und große; die erstern aus Italien, Spanien, den französischen Seestädten am Mittelmeere, zum Cabotagehandel bestimmt; die großen aus England, Holland, Schweden, Dänemark, Rußland, den französischen Häfen am Ocean; Schiffe von 90—600 Tonnen und drüber. Es war eben Sonntag; daher wehete auf jedem Maste, die Flagge der Nation, ein buntes Gemische. Die Matrosen in Sonntagskleidern, saßen müßig auf dem Verdecke, oder giengen Schaarenweis die Kais auf und nieder, ein äußerst merkwürdiger Anblick; Menschen aus allen Gegenden Europens, durch so manche besondere Art sich zu kleiden, durch so unzweideutige Nationalzüge unterschieden. Ich glaubte mich auf dem allgemeinen Jahrmarkte von ganz Europa zu befinden; bei jedem Trupp vor dem ich vorbeigieng, hörte ich eine neue Sprache.

Ich hielt mich nahe an ein Häufchen griechischer Insulaner, deren ein Dutzend mit einander spazieren giengen; alle ohne Ausnahme schöne, wohlgewachsene Menschen, mit einer edeln offenen Gesichtsbildung, und mit sehr lebendigen, geistvollen Augen. Nichts von dem gebeugten Sclavensinne, den ich bei ihnen vermuthet hatte, keine Spur von der türkischen Geisel in ihrem ganzen Wesen. Vielleicht erhebt das Leben, das diese Seemenschen führen, ihre Seelen und belebt den zertretenen Adel ihrer Nation wieder. Welch ein Abstand, Griechen und Holländer, die hier ein gemeinschaftliches Interesse zusammen führt! das schwarze lockige Haar unter der hohen Mütze, und die steife Ziegen-

---

zerbrach. Das Fort St. Nicolas das von Ludwig XIV. in eine Citadelle verwandelt wurde, weniger um die Stadt zu beschützen, als um sie im Zaum zu halten, ist größtentheils von den Einwohnern als ein Denkmal der Sclaverei zerstört worden.

Haarperücke unter dem kleinen Filzhute, scheinen für Sinn und Geist, für Sitten und Sprache von beiden das charakteristische Maaß zu geben; und wenn man sieht, wie an dem einen alles lebt, alles spricht und in beständiger Bewegung ist; an dem andern hingegen Sprache und Augen und Hände sich in höchster phlegmatischer Indolenz dahinschleppen; wenn man in den Gesichtszügen der letztern sogar noch die Falten von der letzten Bilanzrechnung sitzen sieht, so sind die Züge für den Beobachter vollständig, zum treffenden charakteristischen Nationalgemälde. Dem Spanier wich ich sorgfältig aus dem Wege; nur beim Catalanen gieng ich zuversichtlicher vorbei. Neben dem Italiener brüstete sich mein Selbstgefühl, beim Anblick des Engländers wurde ich wieder bescheiden. Dieser Auftritt hatte unbeschreibliche Reitze für mich; ich musterte alle Gesichter die mir aufstießen, spähete begierig nach den geheimen Zeichen des Nationalcharakters, und hatte bald eine gute Fertigkeit in Entdeckung desselben erreicht.

" An der Mündung des Hafens steht die Schanze St. Jean auf einer kleinen Anhöhe; sie besteht aus einem runden Thurme und einigen Wällen, die den Hafen und seine Einfahrt wassereben bestreichen. Die Wache des Schloßes *de Notre Dame de la Garde* oben auf dem Felsenberge Mondredon hatte eben ein Schiff angekündigt; ich stieg daher auf die Johannisschanze, um es einlaufen zu sehen. Es war noch fern, es wehete der für dasselbe günstige Wind scharf aber gleichförmig, ohne das Meer unruhig zu machen. Das Schiff hatte alle seine Segel ausgespannt und glitt leicht wie vom Winde getragen über die Wasserfläche hin; bald konnte ich alle Theile desselben durch mein Fernglas unterscheiden; die Segelstangen waren mit einer Menge Matrosen besetzt; das ganze Schiffsvolk schien in der

Luft zu schweben. Jetzt kam das Schiff um die in das Meer hinauslaufende Ecke des Mondredon herum, und in dem Augenblicke waren alle Segel verschwunden; die Matrosen schrien freudevoll ihr Hurrah und stiegen aufs Verdeck herunter; unterdessen trieb das Schiff mit der Bewegung die ihm der Wind hinter der Bergecke gegeben hatte, auf den Hafen zu, immer langsamer, jetzt unter der Schanze vorbei, durch die enge Einfahrt, und stand jetzt im Hafen stille. Es war aus Amerika, darum lief es ohne Quarantaine ein."

"Die Einfahrt des Hafens ist sehr enge und noch steht ein Felsbank in ihrer Mitte; es wäre vielleicht möglich ihn weg zu schaffen; die Russen haben unlängst im Dniester, wo die Schwierigkeiten größer waren eine Menge Felsen unter dem Wasser gesprengt. Nahe an der Johannisschanze, ist die Consigne, auf Pfählen über das Wasser gebauet. Hier sind immer einige Vorsteher des Gesundheitsrathes, denen jedes ankommende Schiff seine Beglaubigungsbriefe und Gesundheitszeugnisse vorlegen muß."

* * *

"Die Erbauung des Forts von St. Nicolas war zur Wohlfahrt der Marseiller höchst nothwendig, so ungern sie es auch sahen. Die Stadt Marseille hatte sich unter der Regierung der Grafen von Provence beinahe unabhängig gemacht und sich zu einer eigenmächtigen Republik erhoben; mit diesen Vorrechten kam sie, auch unter der Erbschaft des Hauses Provence, an die Krone Frankreich, und schien lange Zeit mehr eine beschützte Bundsgenossin, als eine untergebene Stadt zu seyn. Die Marseiller wußten sich aber in ihre Vorrechte nicht gut zu finden; es entstanden sehr oft blutige Händel um die ersten Stellen der Magistratur

zwischen dem Adel und den angesehensten Kaufleuten; welches beinahe immer der Fall ist, wenn zwei an Geist und Interesse so verschiedene Stände in einem erst werdenden Freistaate, wo die Verfassung noch nicht durch weise Gesetze bestimmt ist, auf einerlei Vorrechte und Ehrenstellen Anspruch machen."

"Lange Jahre dauerte der Streit, die Stadt war immer unter den Waffen; jede neue Wahl eines Stadtvorstehers, war das Losungszeichen neuer Fehden; bis endlich in der Mitte des vorigen Jahrhunderts der Cardinal Mazarin, die königliche Macht in diese Bürgerzwistigkeiten einmischte. Er legte Truppen in die Stadt, setzte den gesammten Magistrat ab; vernichtete das Consulat, den verderblichen Zangapfel; verbannte die unruhigsten Köpfe; zog ihre Güter ein, und ließ das Haus des vornehmsten und eifrigsten Vertheidigers des Adels niederreißen und eine Denksäule auf dessen Platz setzen. Endlich zog er sammt der Königin Mutter, dem jungen Könige und dem gesammten Hofe gleichsam triumphirend, durch die niedergerissene Stadtmauer in das gedemüthigte Marseille."

"Um den Marseillern künftig alle Lust zu benehmen, sich um ihre Freiheiten die Köpfe blutig zu schlagen, wurden die meisten davon vernichtet und die beiden Forts am Eingange des Hafens erbauet. Indessen sind die Vorrechte der Marseiller noch immer beträchtlich genug um manche ihrer Köpfe mit einem gewissen Freiheitsschwindel zu erfüllen; sie sehen sich noch immer für eine Art von Republikaner an, und machen einen sorgfältigen Unterschied zwischen Marseillern und Franzosen, welche letztere der Pöbel für nicht viel mehr als Sclaven hält."

Als ich mich in Marseille befand, war durch die, in der Nähe aller französischen Häfen des Mittelmeeres kreu-

zenden englischen Schiffe aller französische Seehandel vernichtet; die Engländer standen gleichsam wie furchbare Gerichtsengel mit flammenden Schwertern, am Eingange eines jeden französischen Hafens; ich sah daher keine Fremde im Hafen von Marseille, einen kleinen Schwarm von Barbaresken ausgenommen; diese saßen theils mit kreuzweise über einander geschlagenen, nackten, braungelben Beinen, Armen und Hälsen, mit offener Brust und weiten Hosen, Turbanen und langen Tabackspfeifen im Munde, in ihren Fahrzeugen, oder giengen in diesem Aufzuge, mit langen rothen Mänteln, die ihnen auf der einen Schulter hiengen, an dem Hafen spazieren.

Ungeachtet der mercantilischen Todtenstille, und der Abwesenheit der Fremden, fand ich doch den Spaziergang beim Hafen in jeder Tageszeit, und besonders am Abend sehr angenehm; ich fand immer den östlichen Kai besonders sehr bevölkert, und blickte immer mit Vergnügen auf das spiegelglatte, mit so vielen schönen Schiffen und Gebäuden an seinen Seiten geschmückte Gewässer, das wie ein langer schmaler See sich hinaus zog, und das immer von kleinen Schiffen durchkreuzt wurde. Nur ist es ein übler Umstand, daß gerade unter dem besuchtesten östlichen Kai, die Cloaken der Stadt, ihren Ausfluß in den Hafen haben, und oft einen fatalen Geruch hier verbreiten.

Der Felsen des Forts St. Nicolas, steht so wie das Fort St. Jean an der Grenze des innern, und äußern größern Hafens. Am Fuße und Abhange dieses Felsen sind kleine Weinhäuser, (Guinguettes) wo man guten Wein, große Seekrebse, treffliche Seefische, Melonen und andere Südfrüchte findet. Die Aussicht, die man auf diesem Felsen nach dem Hafen und seiner nächsten Umgebung, nach den Gebirgen rechts und links, nach dem

Meere und den Inseln hat, ist unvergleichlich. In einer solchen etwas in der Höhe liegenden Guinguette, brachten wir dem Hafen und der Stadt gegenüber, mehrere Nachmittagsstunden, in einem obern Stübchen zu, wo Hr. H. eine Zeichnung von dem Hafen und hauptsächlich von seinem nördlichen Theile, und dem Fort St. Jean machte. Unsere Aussicht war vortrefflich; eine Menge kleiner Schiffe, die mit ausgespannten Segeln, im großen und kleinen Hafen aus- und einfuhren, belebten das schöne Gewässer. Weit reicher, größer und prachtvoller fanden wir aber nachher die Aussicht auf der Spitze dieses Felsen; wir hatten da nicht allein den großen und kleinen Hafen, nebst der Stadt vor uns, sondern es eröffnete sich uns auch noch eine weite Aussicht nach den nördlichen, östlichen und südlichen, mit glänzenden Landhäusern überstreuten Gebirgen, die sich wie ein Halbmond hinter Marseille herum ziehen, und nach den weit hinauf und hinab, nach Norden und Süden sich erstreckenden schönen Ufern; wendeten wir uns um, so sahen wir nichts als den heitern Himmel und das dunkle Meer, in welchem die nahen felsigen Inseln in der goldenen Glorie der Sonne schwebten.

Auf der Nordseite unsers Felsen, erblickten wir zwischen den Klippen badende, in den schäumenden Wellen herumschwimmende junge Männer, auf der Südseite sahen wir das Meer, in eine Bucht hineindringen, wo Fischer ihr Wesen trieben. Südlich hinter dieser Bucht erhob sich der Felsen, auf dessen Spitze wir das Chateau de Notre Dame de la Garde erblickten, und das mit seinem Felsen einen malerischen Anblick gewährt. Vom Felsen des Fort St. Nicolas hat man nur einen kurzen Weg dahin. Aufs angenehmste brachten wir noch eine späte schöne Abendstunde in einer Guinguette unten, hart am Ufer in Gesell-

schaft unseres lieben, gefälligen Freundes, des Herrn Kaufmanns Speiser aus Basel zu, der einer Verabredung gemäß uns hier aufsuchte und fand; wir wurden hier von ihm mit vortrefflichen Seefischen bewirthet. Es wurde Nacht, der halbvolle Mond glänzte herrlich aus dem reinen Nachthimmel herab, und zog eine schimmernde Feuerstraße über das Meer bis nach dem Ufer, wo die Wellen brausend und schäumend an die Felsen in unserer Nähe schlugen.

Nicht weit von diesem Hause fanden wir einen Nachen, dessen Besitzer sich erbot, uns durch den ganzen Hafen, nach dem östlichen Kai zu führen, wo wir dann aussteigen wollten. Es war eine liebliche, nächtliche Wasserfahrt von fast ¼ Stund; recht und links schwebten über dem dämmernden stillen Gewässer Kähne mit plaudernden Menschen an uns vorüber; von den beiden langen Seiten des Hafens schimmerten unzählige Lichter nach uns her, und glänzten aus der Fluth, über welche gleichfalls der Mond eine goldene Straße zog. In der Straße Canebiere und dem Cours wimmelte es noch von Menschen, und sumste wie in einem Bienenkorbe; die Straßen waren alle mit Laternen erleuchtet; die vielen offenen Kaufläden, neben denen wir vorbei kamen, waren mit Lichtern erhellt, die ihren Schimmer auch über die Straße unter die schönen Bäume warfen, und ihr ein lustiges Ansehen gaben; ich glaubte, von allen Seiten von Lichtschimmern umströmt, zwischen den hellerleuchteten Baumstämmen und den unzähligen beglänzten einander durchkreuzenden Menschen dahin wandelnd, in einem Ballsaale zu seyn.

Manche mit Silber- und andern Metallwaaren, mit Spiegeln, Kronleuchtern ꝛc. angefüllte Kaufläden, waren mit einem so blendenden Glanz erfüllt, daß ich aus meiner Dämmerung in einen goldnen Zauberpallast hinein zu blicken

glaubte. An vielen Thüren saßen die Einwohner des Hauses freundlich mit einander plaudernd und scherzend auf Stühlen und Bänken, und ergötzten sich an den unter den Bäumen im Kerzenschimmer sich durch einander hindrängenden, wie Schattenspiele an der Wand, vorüberziehenden Gestalten. Dann sahen wir in dem einen hellen offenen Zimmer neben der Straße eine fröhliche, lachende Gesellschaft im Kreise sitzen, in einem andern einen Herrn mit einer schönen Dame in vertraulichem Gespräche, woran vielleicht auch das Herz einen starken Antheil nahm. Dergleichen Scenen sahen wir auf unserm Heimwege noch manche, mit allerlei Veränderungen. Auch die Blumenhändlerinnen unter den Bäumen des Cours, saßen noch oben auf ihren Tischen; vorne und auf den Seiten mit Florens schönsten, im Schimmer umherstehender Lampen, lieblich glänzenden Kindern, umringt, erschienen sie wie Blumenköniginnen auf ihren Thronen.

* * *

" Der Hafen von Marseille ist einer der sichersten und bequemsten auf der Welt; aber er ist immer in Gefahr durch die Unreinigkeiten, welche die Cloaken hineinführen und durch die Erde, welche das Regenwasser hineinschwemmt, nach und nach angefüllt zu werden. Es ist daher sehr nöthig, daß man sich beständig mit seiner Reinigung beschäftige; man hat schon mehrere Maschinen für diese Arbeit erfunden, und noch nicht lange hat man um sie zu vervollkommnen, einen Preis für denjenigen ausgesetzt, der die geschickste Maßregel anzeigen würde, der Anfüllung des Hafens zuvor zu kommen.

Die Maschine deren man sich gegenwärtig bedient, ist ein Ponton, auf dem sich ein großes Rad befindet, das

dem eines Krahnes ähnlich ist und das man herumdreht. Es setzt 2 Balken in Bewegung, welche, indem sie sich wechselsweise in den Schlamm hinab senken, einen an ihnen befestigten, eisernen Löffel mit scharfem Rande hineinstoßen, und so den Schlamm heraufbringen und in eine Barke absetzen, die man la Salope nennt, und die man nachher in einer Bucht beim Lazarethe ausleert. Es sind gegenwärtig 7 solcher Pontons in Thätigkeit; die Arbeiter untersuchen immer den heraufgebrachten Schlamm, weil man schon allerlei merkwürdige Dinge darin fand, Sachen von Eisen, Kupfer, zuweilen auch von größerm Werthe, selbst antike Monumente, eine marmorne Büste, die Mr. St. Vincens beschrieben hat,*) und eine kleine Figur seines Cabinetes, die eine Kugel auf dem Nacken trägt.

Der Anblick des Hafens von Toulon erinnert an die Thaten und den Muth französischer Seeleute; der Anblick des Hafens von Marseille aber erweckt andere Erinnerungen. Die Phantasie geht bis zu den kühnen Phöniciern zurück, welche uns das Alphabeth und die ersten geographischen Kenntnisse gegeben, und Sittenverfeinerung bei den ältesten Nationen verbreitet haben. Man glaubt in Marseille noch den Rest der Phocäer zu finden, denen Gallien die ersten Begriffe von den Künsten, und einer thätigen Industrie verdankt; man vergleicht diese Stadt mit den berühmten Städten Venedig, Florenz, Genua, welche der Handel einst so mächtig machte; man denkt an so manche kühne speculative Köpfe, die einst Marseille zum Sammelplatze der Reichthümer des Orients machten.

Wenn man dem Agathias glaubt, so hatte Marseille im VI. Jahrhunderte noch nichts von seinem alten Glanze

*) *Magasin encyclop. an. VII. Tom.* 4.

verloren; aber die Einfälle der Saracenen versetzten ihm empfindliche Streiche. Sein Handel schien im IX. Jahrhunderte wieder aufzublühen; seine Kaufleute reisten damals in Verbindung mit denen von Lyon und Avignon zweimal im Jahre nach Alexandrien, und brachten indische Specereien und arabisches Rauchwerk mit zurück. Diese Waaren stiegen die Rhone und Saone hinauf; man schiffte sie nachher auf die Mosel ein, und endlich wurden sie vermittelst des Rheins, Mains und Neckars weiter bis zu den äußersten Grenzen Deutschlands verbreitet.

Während der Kreuzzüge verschafften die Marseiller den in den Orient ziehenden Fürsten eine große Anzahl Schiffe zu ihrer Reise. Als diese Constantinopel eingenommen hatten, so bemächtigten sich die Venetianer des ganzen levantischen Handels. Nach Wiederherstellung der Griechischen Kaiser, entrissen die Genueser, die das meiste zur Vertreibung der Lateiner beigetragen hatten, den Paläologen Privilegien, deren sie mit Unterdrückung anderer genoßen. Endlich zerstörte die Einnahme von Constantinopel durch die Türken, den Handel der Genueser gänzlich; sie verloren selbst ihre Besitzungen in der Crim und auf dem schwarzen Meere, und die Venetianer schwangen sich wieder zu ihrer vorigen Höhe empor und erwarben unermeßliche Reichthümer.

Die Marseiller zogen ansehnliche Vortheile von der Transportirung der Kreuzfahrer, denen man alles was ihnen nützlich und bequem seyn konnte, zu verschaffen besorgt war; auch erhielten sie noch von den christlichen Fürsten vortheilhafte Privilegien. Die Pilgerschaften, welche nach Endigung der Kreuzzüge noch fortgesetzt wurden, waren für sie eine Quelle neuer Vortheile, und man sah manche Familien sich zu glänzenden Glücksum-

ständen erheben. Die Specereien, der Zucker, die Seide, waren die vornehmsten Artikel des Marseiller Handels; unterdessen war dieser Handel wegen der Kriege, welche die Grafen von Provence mit den Königen von Sicilien 150 Jahre hindurch zu führen hatten, nicht so blühend als er sonst hätte seyn können.

Der Handel bekam wieder neues Leben, als Marseille nebst dem übrigen Theile der Provence mit Frankreich vereinigt worden war. Der levantische Handel wurde für Marseille eine Art von Eigenthum. Die Könige bewilligten dem Hafen von Marseille große Privilegien. Sein hohes Glück, welches nur durch die Unruhen der Ligue, und durch die Pest von 1720 unterbrochen wurde, machte bis aufs Jahr 1789 immer Fortschritte. Seit dem Ludwig XIV. der französischen Flagge in den Handelsstädten der Levante, in der Barbarei, in Griechenland, Syrien, und Aegypten, Achtung verschafft hatte, concentrirte sich der Handel dieser Gegenden in Marseille, das an der Schönheit und Sicherheit seines Hafens, und an seiner Lage schon einen so großen Vortheil hatte, die ihm erlaubte die Schiffe aufzunehmen, die aus dem Ocean ins mittelländische Meer kamen.

Selbst die Edelleute konnten sich dem Handel widmen, ohne sich zu entehren; sie nahmen den Titel adelicher Kaufleute (*Nobles Marchands*) an. Im Jahre 1788 kamen 5000 Schiffe in den Hafen; im Jahre 1805 kamen dagegen keine 1000; der levantische Handel war sonst eine der vornehmsten Quellen des Reichthums von Marseille. Es ist zu fürchten, daß Marseille wegen dem ihm im Wege stehenden Hafen von Genua, nie wieder zu seinem alten Flore zurückkehren werde. " Es war ein trauriger Anblick für uns, da wir die Schiffe in langen Reihen an beiden

Seiten des Hafens so unbeweglich da stehen sahen, ihre Vordertheile schienen ungeduldig zu verlangen, daß man sie wieder die Wellen durchschneiden lassen solle. Wir bedauerten, uns nicht in der Mitte des Zusammenflusses von Menschen so verschiedener Länder zu befinden, wie sie sich sonst hier alle in der nämlichen Absicht versammelten, ihre Glücksumstände durch eine thätige rühmliche Industrie zu verbessern."

Wir dachten an so manche sonderbare und merkwürdige Ereignisse, von denen dieser Hafen zur Zeit seines Glanzes Zeuge war. In dieser Rhede lehrte Vernet seinen kühnen Pinsel, die furchtbaren Wirkungen des Meeres malen. Auf diesem Kais fand der Präsident von Montesquieu den jungen Robert, den Sohn eines Mäklers, welcher um das Lösegeld für seinen in Tetuan gefangenen Vater zu erwerben, seine der Ruhe gewiedmeten Tage dazu anwendete, in einer kleinen Barke, die Leute über den Hafen zu führen. Jedermann weiß, wie der edelmüthige Montesquieu heimlich den unglücklichen Robert loskaufte, und einem tugendhaften Sohne und einer trostlosen Familie den Vater wieder schenkte. Unterdessen erräth der junge Robert den Urheber dieser so edeln That; zwei Jahre nachher findet er den Präsidenten an dem Hafen, er wirft sich ihm zu Füßen, strömt Versicherungen von Verehrung und Dankbarkeit vor ihm aus, und will ihn in den Schoos der Familie führen, in welche er das Glück zurückgebracht hatte. Aber der Präsident beobachtet ein hartnäckiges Stillschweigen, und läßt den jungen Menschen trostlos zurück, daß er seinen Wohlthäter nicht zum Geständniß seiner edeln That bringen konnte. Und noch würde der Urheber denselben unbekannt seyn, wenn man nicht in den hinterlassenen Papieren des Präsidenten eine Quittung

des Mr. Main, Banquiers in Cadix für eine Summe von 7500 Liv. gefunden hätte, wovon 6000 Liv. für die Befreiung des alten Roberts bestimmt, und 1500 zu seiner Rückreise gegeben worden waren. Diese interessante Geschichte ist der Stoff einer reitzenden Comödie, die man immer mit Theilnehmung sieht, weil nichts anziehender ist, als was uns die erhabene Vereinigung des Genies und der Tugend zeigt. *)

Man kann sich nicht ohne Rührung der Geschichte Roberts erinnern, aber nicht minder rührend ist die Geschichte des Nicol. Compian. Er wurde auf einem marseillischen Schiffe von einem Corsaren von Tripolis gefangen und an einen reichen Einwohner dieser Stadt verkauft. Da der Muselmann sahe, daß nichts den Schmerz seines Gefangenen lindern konnte, so erlaubte er ihm abzureisen, um sein Vaterland und seine Familie wieder zu sehen, er verlangt nur sein Ehrenwort, daß er wieder zu einem Herren zurückkehren wolle, dessen Freund er mehr war, als sein Sclave. Compian kehrt nach Marseille zurück; aber seinem gegebenen Worte treu, reißt er sich los aus den Armen seiner Brüder und Freunde, um seiner Verpflichtung Genüge zu leisten.

Als er in Tripolis ankam, fand er seinen Herren in der schmerzlichsten Betrübniß, seine Gemahlin die er zärtlich liebte, war dem Tode nahe. "Christ, sagte er zu ihm, vereinige dein Gebet mit dem meinigen, Gott ist gütig, und das Gebet eines guten Menschen, von welcher Religion er auch seye, muß ihn rühren. Compian fällt auf die Knie und betet mit Inbrunst zu Gott an der Seite seines Herren. Der Himmel erhörte ihr Flehen, und

*) *Le Bienfait anonyme, par Mr. Pilhes.*

die junge Frau erlangt ihre Gesundheit wieder. Der Mahomedaner umarmt den Compian, außer sich vor Entzücken, und schenkt ihm die Freiheit; aber er wollte den, den er nicht mehr anders als seinen Gast und Freund betrachtete, nicht in dürftigen Umständen von sich gehen lassen; er gab ihm also ein Schiff mit Korn beladen, welches nachher die Quelle seines Glückes wurde. Dieser tugendhafte Kaufmann war des Glückes werth, das ihm zu Theil wurde; er erhielt zu einer Zeit eine Schiffsladung Korn, wo großer Mängel daran in Marseille war, und wo das Volk gegen die Regierung murrte. Man bot ihm sogleich für das Maaß, das sonst in der Zeit des Ueberflußes 30 Liv. galt, 60 Liv.". " Ich will nicht Gewinn ziehen aus dem allgemeinen Elende, antwortete der edelmüthige Compian, und gab sein Getreide um 30 Liv."

Vielleicht erblickte einst in der Nähe des Platzes am Hafen wo wir standen, und uns solchen Erinnerungen überließen der Chevalier Paul, der Viceadmiral geworden war, den armen Matrosen, mit dem er ehemals Schiffsjunge gewesen war. Dieser brave, seines Ruhmes und Glückes so würdige Mann, durcheilt den vergoldeten Schwarm von Generalen und andern Officieren, die ihn umringen; ergreifft die Hand seines alten Cameraden, bezeugt seine Freude, ihn wieder zu sehen, unterhält sich allein mit ihm, fragt ihn nach seinen Umständen, und verschafft ihm eine Anstellung die ihm ein hinreichendes Einkommen giebt, um ruhig mit seiner Familie davon leben zu können. Man spricht noch mit Erstaunen von diesem kühnen Seemanne, der in dem Nachen einer armen Wäscherin geboren wurde, und sich genöthigt sah, um Schiffsjunge werden zu können, sich hinter den Waarenballen eines abreisenden Schiffes zu verstecken, endlich einer

der glücklichsten Vertheidiger des Maltheserordens und ein Schrecken des Halbmondes wurde. Er erregte Bewunderung durch seinen Muth, vereinigte Geschicklichkeit und Grazie in allen körperlichen Uebungen, erwarb sich Achtung durch sein Betragen, und durch seine Bescheidenheit und Güte, liebevolle Anhänglichkeit bei denjenigen, die er durch seine Pracht in Erstaunen setzte. Die provencalischen Soldaten und Matrosen, die unter seinen Befehlen standen, kannten keine Gefahr, sie folgten ihm mitten durch Feuerströme und beweinten ihn aufrichtig nach seinem Tode.

Von einer ganz andern Art war die Kühnheit des bekannten Kaufmannes Roux, aus Corsica. Jeden Tag schien er sein Glück in Gefahr zu setzen, und jeden Tag wurde seine Unbesonnenheit von dem unerwartet glücklichsten Erfolge begleitet. Niemals ließ er ein Schiff, selbst nicht die kleinsten Tartanen assecuriren, denen er doch Ladungen von 100,000 Thal. an Werth anvertrauete, und es schien als wenn seine Schiffe allen Stürmen trotzen und alle Corsaren täuschen könnten. Zweimal wettete er, daß ein Schiff, welches er von Martinique erwartete an einem gewissen Tage und selbst zu einer gewissen Stunde ankommen würde, und zweimal gewann er seine Wette. Seine Reichthümer wurden unermeßlich, und seine Verwegenheit kannte keine Grenzen mehr. Im Jahre 1740 rüstete er auf seine Kosten ein Linienschiff und eine Fregatte von 40 Kanonen aus, welche seinen 11 Kauffartheischiffen zum Schutze dienen sollten; und er erklärte für seine Person dem Könige von England durch ein Manifest mit dem Titel: "Georg Roux, Georg dem Könige," den Krieg an. Seine kleine Flotte erhielt anfänglich einige Vortheile, und bemächtigte sich mehrerer feindlicher Fahrzeuge; aber das Glück verließ endlich seinen unbescheidenen Günstling,

das Linienschiff wurde durch den Blitz in Brand gesteckt, die Fregatte gieng in einem Sturme zu Grunde und die Kauffartheischiffe wurden von den Engländern weggenommen.

Kein Reisender versäume die Besteigung des südlich hart neben Marseille und dem Fort St. Nicolas sich erhebenden Felsen, auf dem sich das *Chateau de Notre Dame de la Garde* befindet; *) **) die Aussicht auf seiner Spitze ist zu schön, als daß man sie vernachläßigen sollte. Ich besuchte diesen Platz an einem schönen Abend, vom Fort St. Nicolas aus; auf der Westseite des Felsen

---

*) " Der interessantste Spaziergang, sagt Sauffure in seiner Reise, Kap. 255. den ein Freund von Naturschönheiten von Marseille ausmachen kann, ist der Gang hinauf zum Schloße Notre Dame de la Garde, das ¼ L. südlich von Marseille liegt. Man kommt auf einen mäßig hohen Hügel, wo man eine weite Aussicht über Land und Meer hat; man giebt hier durch bestimmte Zeichen die Ankunft und Abfahrt der Schiffe an. Die Aussicht von der Höhe der Plateforme, die diesen Hügel krönt, ist wahrhaft prächtig. Dieß ist einer der schönsten See-Anblicke die ich das Glück hatte zu sehen."

**) " Unsern Weg nach dem Chateau de Notre Dame de la Garde, das durch Bachaumonts Verse und seine prächtige Aussicht berühmt ist, nahmen wir durch das Quartier, das an den Kai von St. Nicolas grenzt; wir besahen hier die Seemagazine, die Seilerei ꝛc. aber es war keine Thätigkeit in den Arbeiten. Wir giengen nachher in den *Chaix*, ein Ort wo man die Weine mischt und auf allerley Art zubereitet, damit sie weite Seereisen aushalten können, was sie vorher nicht konnten; dieser Chaix wurde von M. Bergasse erbauet, ist jetzt (1804) aber ganz verlassen, es giebt noch mehrere Gebäude dieser Art, dieses aber war das ansehnlichste, man findet auch solche in Bordeaux. Diese Anstalt des Mr. Bergasse munterte ausnehmend zum Weinbau auf, und that dem Handel der Marseiller gute Dienste."

kam ich zu einem ziemlich langen und breiten ebenen Platze, wo eine ganze Menge Seiler in voller Arbeit waren, um Schiffstaue zu verfertigen; den auf dieser Seite ziemlich steilen pfadlosen Felsen hatte ich bald erklettert, und nun ergötzte ich mich einige Stunden an der unaussprechlich schönen Ansicht. Gerade unter mir gegen Norden und Osten breitete sich die ungeheure, schöne, durch die hellgelben Steine ihrer Häuser, so heitere freundliche Stadt aus; wie ein glänzender See zog sich der Hafen nach Westen aus dem Häusergewühle hervor; einen starken Unterschied bemerkt man hier zwischen der nördlich hinter dem Hafen liegenden Altstadt und der an seiner Ost- und Südseite sich verbreitenden Neustadt; der Hafen mit seinen schönen Schiffen und Kais und Forts, gewährt besonders einen prächtigen Anblick. Man kann in der Neustadt alle Straßen übersehen; die Altstadt liegt auf einer sanften Erhöhung; ein unförmlicher Haufe, dicht in einander stehender Häuser, aus welchem einige Hauptgebäude hervorragen; man erblickt den Platz la Tourrette, die Kirche la Major. Das Pestlazareth nördlich, in der höchsten Gegend der Stadt, sieht über alle übrigen Gebäude hinaus, und macht mit seinen hohen, bis unter das Dach hinaufreichenden Bogengängen, einen sonderbaren Anblick. Die Corsostraße überschaut man hier in ihrer ganzen Länge, man sieht die schöne Straße Canebiere, die ihr östlich gegenüber liegenden schönen *Allées de Meillan etc.*

Nördlich und östlich über der Stadt erscheint das große Bastidenthal an dessen westlichem Ende Marseille liegt, und das nebst den Abhängen der in gewaltigem Bogen auf der Nord- und Ostseite sich ausbreitenden Bergkette, mit zahllosen glänzenden Landhäusern und Windmühlen übersäet ist; auch sieht man die schöne von der

Nordseite, die Höhe herab nach Marseille sich ziehende Landstraße, und die bei ihrem höchsten Punkte liegenden Wirthshäuser der Vista. Man erblickt hier ferner auf der Ostseite des Felsen ein schönes kurzes Nebenthal, das sich vom großen nach Osten laufenden Hauptthale aus, nach Süden zieht; die neben ihm sich erhebenden Bergabhänge sind auch mit den schönsten Landhäusern geschmückt, welche die reitzendste Aussicht nach den nördlichen Bergen, nach Marseille und dem Meere haben. Aus der weitsten östlichen Ferne, wohin sich das Hauptthal zieht, schimmern noch aus dem Thale, und von den dämmernden, weit abgelegenen Bergen, Landhäuser beim Untergange der Sonne.

Die Bergreihe die sich neben dem vorhin genannten südlichen Nebenthale im schönsten Schmucke hinzieht, dehnt sich noch als eine Felsenzunge gegen Westen ziemlich weit ins Meer hinaus, und bildet einen malerischen Anblick. *) In dem gegen Süden und Westen sich ausdehnenden Meere, sah ich hier die 3 Inseln viel besser von einander abgesondert, als auf meinen bisher gewählten andern Standpunkten; im lieblichsten Goldschimmer erhoben sie sich über die schwarzblaue Fluth. Röthlich gelb breitete sich den Abendhimmel über das düstere Meer hin; zwischen beiden schwebten hoch in der reinen Luft lange dunkelblaue und unzählige kleine graulichte, am Rande breit vergoldete

*) "Hinter der Stadt gegen Osten erheben sich reitzende Berge in lauter kleine Besitzungen vertheilt, und mit Bastiden dicht besäet. Neben der Stadt zieht sich eine kleine lachende Ebene bis an den Schoos des Berges, der im Halbzirkel die ganze Scene umgiebt; dann nach Süden herab einen langen Arm ins Meer hinaus streckt und mit dem parallellaufenden, Mondredon die große Rhede von Marseille einschließt; mitten in derselben ruhen 3 Inseln."

Wolkenstreifen und glichen mit dem Abendhimmel umher dem griechischen, und südasiatischen Inselmeere. Himmel, Land und Meer vereinigten sich dießmal, das prachtvolleste Gemälde darzustellen.

Ich gieng hierauf auch in das kleine Schloß, zu dem man auf einer hohen steinernen Treppe hinaufsteigt. *) In der poetischen Reise des La Chapelle und Bachaumont, findet man folgende Schilderung desselben: C'est Notre Dame de la Garde, — Gouvernement commode et beau, — A qui suffit pour toute garde, — Un Suissè avec sa hallebarde, — Peint à la porte du Chateau. Die Schloßkapelle ist klein und enge, aber überall mit Geschenken dankbarer, geretteter Schiffer geschmückt; an der Decke sind kleine Schiffe mit ihrem Geräthe aufgehängt; auf ihrem Vordertheile stehen die Namen der Schiffer; sie stellen die Schiffe vor, welche durch den Schutz der heiligen Jungfrau von einem schrecklichen Schiffbruche oder von Seeräubern gerettet worden sind. Die Votivgemälde stellen Schiffbrüchige dar, die ihr Leben durch einige ergriffene Trümmer retten, oder ihre Hände zur heiligen Jungfrau emporhalten, die ihnen ein Schiff zeigt, das bereit ist, ihnen zu Hülfe zu kommen; dann sieht man auch solche, die auf einer Schaluppe sich retten und schon weit von ihrem Schiffe entfernt sind, das vom Meere verschlungen, oder vom Feuer des Himmels verzehrt wird. Dieß kleine Fort liegt 85 Toisen über dem Meere, enthält aber weiter nichts Merkwürdiges. **) Hier ist die Wache, die alle Schiffe anzeigt, welche sich dem Hafen nähern.

*) Das Schloß selbst ist unbedeutend, könnte aber im Nothfalle wichtig genug gemacht werden, um die ganze Stadt im Zaume zu halten.

**) " Dieß Fort ist kein so häßliches Gemäuer mehr, wie zur

Auf einem breiten und bequemen Wege kommt man auf der Nordseite des Felsen nach der Stadt herab; man stößt am Fuße des Felsen zuerst auf den neu angelegten Promenadeplatz, den man *Cours Bonaparte* nennt; hier sah ich seine Büste auf einer hohen Granitsäule.*) Diese Säule erhebt sich über eine Fontaine; ihren Schaft hat die Stadt Aix herbeigeschaft; das Piedestal ist mit 3 Basreliefs von weißem Marmor geziert, wobei Inschriften angebracht sind. Auf der Ostseite ist eine aus Waffen zusammengesetzte Trophee mit einem Schilde, auf dem folgende Worte mit goldenen Buchstaben stehen: A Bonaparte, vainqueur et pacificateur, Marseille reconnoissante. In der Inschrift auf der Westseite wird gemeldet, daß dieses Monumente im 10. Jahre der Republik oder 1801 errichtet worden sey, da Bonaparte erster Consul war. Am westlichen Ende dieses Platzes hinter diesem Denkmale, schlängelt sich ein breiter, höchst angenehmer mit Sand bestreueter Spaziergang am Felsenabhange in die Höhe; man hat die schönsten Aussichten auf demselben nach dem Hafen, der Stadt und dem Meere. Diese Anhöhe heißt der Berg Bonaparte, er endigt sich in der Höhe mit einer kleinen Esplanade, die mit dem, einem berühmten Todten, ich glaube dem General Dessaix gewiedmeten Denkmale, geschmückt ist. Man hat diesen mit etwas steiniger Erde bedeckten Hügel mit jungen Fichten angepflanzt, welche, wenn sie gedeihen, der Annehmlichkeit einer schönen Aussicht, kühlende Schatten beifügen, und diesen bisher dürren Felsen mit einem anmuthigen

---

Zeit des La Chapelle; die Reparationen die man damit vorgenommen hat, haben sein Aussehen ganz geändert."

*) "Die Büste Napoleons ist ganz gut gearbeitet, nur fehlt ihr die Aehnlichkeit."

Bosketé bedecken werden. Von hier kann man mit größter Leichtigkeit zum Chateau de Notre Dame de la Garde hinauf kommen.

Die schönsten öffentlichen Plätze von Marseille sind: *La place Castelane*, bei dem sich die Straße der Vorstadt von Rom endigt; *La place St. Ferreol*, auf dem eine schöne Kirche stand, die während der Revolution zerstört wurde; *La place de la Comédie*, *La place de Montiers*, sie sind mit Bäumen bepflanzt oder mit Fontainen geschmückt. Die *Allées de Meillan* liegen der Straße La Canebiere östlich gegenüber; sie sind ein zweiter Cours, der mit schönen Häusern begrenzt und mit 12 Baumreihen bepflanzt ist; er ist nächst dem Corso die besuchteste, lebendigste Promenade, und führt zum botanischen Garten; diese Alleen sind in der Mitte der Stadt, und laufen von einem Springbrunnen an der Spitze des keilförmigen Platzes aus, worauf sie stehen, immer weiter aus einander, und werden zuletzt durch eine Häuserreihe, die sich wiederlich in ihre größte Abweichung eindrängt, ganz von einander geschieden, so daß sie einen gleichseitigen Triangel bilden. Schöne Bäume sind umher gepflanzt und nette Häuser gebauet; man findet an den Seiten kleine Caffeehäuschen und Schenken, mit Bänken und Ruhesitzen, und an Sonn- und Festtagen wimmelt es auch hier von feiner Welt. Der Cours ist mehr die Promenade des großen Haufens; beim Hafen mischen sich alle Volksklassen, und an jedem Tage.

Marseille war ehemals von Remparts umgeben; diese wurden zerstört und an ihre Stelle prächtige Boulevards gesetzt, welche für alle Stadtquartiere angenehme Promenaden bilden, die es noch mehr seyn werden, wann einmal

ihre Baumpflanzungen Schatten geben können. *) Diese Boulevards sind größtentheils durch die Bemühungen des Präfekts de la Croix zu Stande gebracht, und durch seinen Nachfolger Hrn. Thibaudeau fortgesetzt worden. Marseille verdankt diesen zwei Beamten auch noch mehrere andere Monumente. Die Fontaine des Boulevards *des Fainéans* soll mit zwei marmornen Basreliefs geziert werden, welche den Fischfang und die Olivenerndte vorstellen. Auf einer andern Fontaine in der Straße von Rom, sieht man die Büste Pugets, seinem ehemaligen Hause gegenüber.

Bei der Fontaine des Platzes *de la Douane* soll eine Hermessäule mit zwei Gesichtern in colossalischer Größe aufgestellt werden, welche zwei berühmte, alte marseillische Seefahrer Euthymenes und Pytheas vorstellen sollen. Pytheas**) war ein berühmter Astronom und Zeitgenosse des Aristoteles; auf einer Seereise kam er bis nach dem sogenannten Thule, dem heutigen Island, und auf einer

*) "Um sich eine richtige und deutliche Vorstellung von der Stadt Marseille zu machen, muß man sich den Plan géométral de la ville de Marseille et de ses faubourgs levé par ordre du Roi en 1785, sous l'inspection de *Mr.* de *Pierron* etc. par *Roullet*, in 2 Blättern verschaffen; am Rande erblickt man Abbildungen der vornehmsten Gebäude der Stadt. Ein anderer Plan der Stadt von Guimet erschien 1790. Mit diesen Blättern muß man noch verbinden den Plan de Marseille, avec un projet d'agrandissement et d'embellissement. 1804. fol. An einem neuen sehr detaillirten Plane von Marseille arbeitet man seit 1802. Dieß große Werk wurde von Mr. Caussèr und Desmarets unternommen." (Diese Arbeit muß schon lange fertig seyn.)

**) S. Mémoires de l'académie des belles lettres. Tom. XIX. pag. 146. Acta Societ. lit. Götting. 1775. Tom. VI. Polyb. XXIV. 5, Bayle Diction. art. Pytheas. Gosselin géographie des Grecs analysée. p. 46. etc.

andern bis ins baltische Meer; doch machen die Irrthümer, die man in seinen Nachrichten findet, wahrscheinlich, daß er diese zwei Reisen nie gemacht habe, die man ihm zuschreibt; aber er hat wenigstens alte Traditionen gesammelt, die ohne ihn verloren gegangen wären. Euthymenes,*) auch ein alter marseillischer Seefahrer, soll die Seereiseronte des Hanno verfolgt und an den Küsten von Africa bis zum Senegal gekommen seyn.**)

Zwei marmorne Statuen, die des Friedens und des Sieges, wurden bei den zur Ehre der französischen Armeen gefeierten Siegesfesten, eingeweiht. Alle diese Arbeiten verdankt man den Talenten dreier geschickter Bildhauer, des Mr. Chardini, Chenard und d'Anthoine. Bei der Fontaine, die man beim Thore des Paradieses findet, erhebt sich eine Säule von Granit, wie auf dem Cours Bonaparte; auf derselben erblickt man eine Figur in Marmor, die den Genius der Gesundheit vorstellt, der mit der einen Hand, die fast erloschene Fackel des Lebens in die Höhe hebt, während er mit der andern die Namen derjenigen krönt, die sich während der Pest 1720 einem gewissen Tode weiheten, um den Schlachtopfern dieser Plage zu Hülfe zu kommen.

Diese Säule wurde im Jahre 1802, so wie die auf dem Cours Bonaparte im Jahre 1801, errichtet, während

*) S. Senec Quæst. nat. IV. 2.

**) "Aus neuern Zeiten kann Marseille mit Ehre den Capitän Renaud anführen, der zuerst mit einem kleinen Fahrzeuge und spanischer Flagge die von Magellan entdeckte Meerenge zu passiren wagte. Marseille hat auch sonst noch viele Seemänner hervorgebracht, die durch ihre Geschicklichkeit in der Schifffahrt oder durch ihre Unerschrockenheit, die sie gegen die Feinde ihres Vaterlandes bewiesen, sich einen Namen gemacht haben."

Napoleon noch erster Consul und de la Croix Präfekt des Departements der Rhonemündungen war. Dieß wird auf der einen Seite des Piedestals gemeldet; auf einer andern steht: " dem ewigen Andenken der muthvollen Männer Langeron, Commandant von Marseille, de Belzunce, Bischof ꝛc.; sie opferten sich auf für das Wohl der Marseiller in der schrecklichen Pest des Jahres 1720." Auf der dritten Seite steht: " Huldigung mehr als 150 Geistlichen, einer großen Zahl von Aerzten und Chirurgen, die als Schlachtopfer ihres Eifers, die Sterbenden zu unterstützen und zu trösten, zu Grunde giengen; ihre Namen sind verloren gegangen, möge ihr Beispiel nicht verloren gegangen seyn; mögen sie Nachahmer finden, wenn diese Tage des Jammers wiederkehren sollten." Auf der vierten Seite liest man: " Huldigung Clemens XI., welcher das unglückliche Marseille mit Lebensmitteln versorgte! Huldigung dem Könige von Tunis, welcher dieß Geschenk ehrte, das ein Pabst dem Unglücke machte. So vereinigt das allgemeine Sittengesetz tugendhafte Menschen zur Wohlthätigkeit, die durch religiöse Meinungen von einander getrennt werden."

Kapitel 53.

Die Neustadt von Marseille, die aus den Häusern besteht, welche gegen das Ende des letzten Jahrhunderts gebauet worden sind, hat viel Edles und Prächtiges in ihrer Architektur. Sie nimmt bei der Hälfte des großen Cours ihren Anfang; hier ist das Quartier *de la Canebiere*,

welches seinen Namen von den ehemaligen Hanffeldern hat, auf denen es erbauet wurde; der Hanf heißt nämlich in der Provence Canebé, welches Wort offenbar von dem griechischen Worte Kannabis (Hanf) herkommt. Die eben genannte schöne breite Straße, hat an ihren Seiten reiche Kaufläden, sehr hohe gleichförmig gebauete prächtige Häuser, an ihrem westlichen Ende ist der Hafen. Als die reichen Kaufleute in diesem Quartiere nach einem regelmäßigen Plane zu bauen anfiengen, so erhielt dasselbe noch einen ansehnlichen Zuwachs durch das Arsenal der Galeeren, welches auf der Ostseite des Hafens eben so viel Land einnahm, als der dritte Theil der Stadt.

Der König überließ dieß Arsenal einer Handelsgesellschaft für 6 Mil., und man schickte die Galeeren nach Toulon. Die Gesellschaft füllte diesen Theil des Hafens mit dem Schutte des Arsenales aus, und verkaufte den Platz. *) Die traurige Wohnung der Galeerensclaven wurde durch schöne Hotels ersetzt, und der Luxus regiert jetzt, wo sonst Schande und Elend wohnten. Die Straßen sind schnurgerade, geräumig gut gepflastert, und haben Trottoirs an den Seiten. Alle Häuser sind schön gebauet, und einige tragen das Gepräge vom Meisel des unsterblichen Puget und vom schönen Jahrhunderte der französischen Architektur. "Wenn Nanci mit Recht als die anmuthigste Stadt Frankreichs betrachtet wird, so kann man Marseille als seine schönste ansehen." Drei Hauptstraßen durchlaufen

*) Die Käufer füllten den Hafen wo die Galeeren lagen bis auf einen Kanal der übrig gelassen wurde, mit den Ruinen der Arsenalgebäude aus. Das Quadratklafter dieses Platzes, wurde oft mit 3000 Liv. bezahlt. In den neuen Straßen ist ein treffliches Pflaster von gehauenen Steinen. Die Häuser sind von ansehnlicher Höhe, geschmackvoll, oft prächtig gebauet.

die Neustadt der ganzen Länge nach; diese werden von einer großen Zahl von Querstraßen durchschnitten, und so entstehen große Häusermassen die man Inseln nennt. Diese verschiedenen Inseln sind alle numerirt, und die Häuser aus denen sie bestehen, haben wieder ihre besondern Numern. Dieser Gebrauch herrscht in der ganzen Provence; vielleicht kommt er aus dem Comtat, wo ihn die Päbste eingeführt hatten; denn man weiß, daß Rom ehemals so eingetheilt war. *)

Einige dieser Inseln sind gleichförmig gebauet; es ist Schade, daß man den nämlichen Plan nicht bei allen andern befolgt hat. In dem Plane dieses Quartiers möchte wohl die Gesundheit der Einwohner, der Pracht aufgeopfert worden seyn; man hätte vielleicht um die Stadt vor den Nordwinden und der Sonne zu schützen, die Straßen von Osten nach Westen, und nicht von Norden nach Süden ziehen sollen. Die Hauptstraße der Neustadt, ist die Straße Beauveau; ein Name, den sie, als sie eröffnet wurde, vom Gouveneur von Marseille angenommen hat. Das Theater ist am Ende derselben, es steht ganz isolirt auf einem großen Platze; es ist ungefähr von der Art des Odeums in Paris, und hat auch eben so eine neue Straße vor sich, die ihm zum Zugange dient. In dieser breiten Straße, die keiner andern nachstehen würde, wenn sie länger wäre, sind die 2 besten Gasthöfe von Marseille. Die Facade des Theaters ist recht schön, sie ist mit Säulen geschmückt, über denen sich eine Attica erhebt, aber das Dach

*) "Man findet außer den schönen Straßen in der Neustadt auch Plätze die mit Fontänen, Granitsäulen oder Obelisken geschmückt sind, und angenehme Promenaden. Der Cours und der Hafen trennen die Alt- und Neustadt."

über demselben macht eine schlechte Wirkung. Die Gänge hinter dem Schauspielsaale herum sind zu enge, aber der Saal selbst ist sehr schön und geräumig. *)

In diesem Quartiere war die alte Abtei St. Victor; diese soll im Anfange des 5ten Jahrhunderts erbauet worden seyn; sie stand mitten in den Feldern. Der Mönche, von denen sie bewohnt wurde, waren 5000. Die Gesundheit dieses Klosters machte, daß man den ganzen Bezirk den es einnahm, Paradies, nannte. Daher die längste Straße des neuen Quartieres von Marseille, welche über den alten Klosterbezirk weglauft, die Paradiesstraße heißt. Dieß Kloster wurde 1739 säcularisirt, seine Mönche trugen den Grafentitel, und mußten alle von altem provencalischem Adel seyn; es wurde zerstört und seine alten Sarcophagen, Denkmäler der Frömmigkeit der ersten Christen in Marseille, zieren jetzt das Museum der Stadt. **)

*)." In bessern Zeiten wurden 4 Theater für alle Volksklassen eröffnet. Das Theater ist ringsherum frey, nach einem großen Plane erbauet. Auf der Hauptseite hat es eine Säulenlaube, von einem guten Verhältniß, über welche sich eine einfache Attica erhebt; aber über derselben erblickt man vom Ende der Straße her, ein schwarzes Dach, das eine ungefällige Wirkung macht. Im Innern sind die Corridors zu enge und zu niedrig. Desto schöner und vortrefflicher ist der Schauspielsaal, der sich aus jedem Gesichtspunkte vortrefflich ausnimmt. Die hiesigen Schauspieler sind die ersten Frankreichs nach Paris; sie genießen auch eine starke Besoldung."

**) "Marseille liegt wie ein Halbmond um seine Bay herum, deren äußerste Spitze seinen schönen Hafen bildet. Die äußersten Gegenden der Stadt sind verfallen, besonders die östliche und nordwestliche Seite und nur wenn man in die Mitte und näher nach dem Hafen kommt, findet man das schöne Marseille. Der auf der Nordseite des Hafens liegende Theil der Stadt ist enge, hügelicht, häßlich, so wie die östliche Mauerseite. Die schönsten

Die stark bevölkerte Alt-Stadt *) liegt auf der Nordseite des Hafens auf einem langen Hügel. Die Eintheilung darin ist die nämliche wie in der Neustadt, sie wird auch von drei großen Straßen durchschnitten, durch welche sich wieder quer hin andere ziehen, wodurch ebenfalls Inseln entstehen, aber die Straßen ziehen sich von Osten nach Westen, wie es in der Neustadt auch seyn sollte, wo sie von Norden nach Süden laufen. Fast alle Straßen der Altstadt sind schwarz, winklicht, schmutzig und übelriechend. Die große Zahl der Brunnen verhindert die Erbauung unterirdischer Abführungskanäle. Es herrscht nämlich das Vorurtheil, die Brunnen würden verunreinigt, wenn auch solche Kanäle noch so gut gebauet wären; daher der schmutzige und ungesunde Gebrauch jeden Morgen und Abend die Unreinigkeiten in die Gossen der Straßen zu tragen. Oefters aber schüttete man sie ehemals zu den Fenstern heraus und rief passares; (Kopfweg!) aber da gewöhnlich schnell hinter dem Rufe der Guß erfolgte, so

---

Häuser findet man von den Allées de Meillan an bis zum Hafen hinunter, und vom Hafen in etwa 3—4 Straßen südlich hinaus, und um den Hafen her; ferner in der Courstraße, in der Straße Canebiere. Diese Straßen und Häuser gehören zu den schönsten, und machen die Stadt zu einer der freundlichsten. In diesem Geschmacke sind auch die Gasthäuser und Caffeehäuser, von denen man in diesem Quartiere die besten und besuchtesten findet. Das Pflaster darin ist ebenfalls sehr gut. Einen sicherern und bequemern Hafen muß es in der Welt nicht geben. Kleinere Schiffe laufen auch noch an der Südseite des Hafens in Kanälen weiter in die Stadt, und füllen die großen Magazine, ohne daß man dazu Wagen und Träger nöthig hat."

*) "Das Quartier, das zwischen dem Cours und dem Hafen liegt, ist die alte Stadt. Der Rest, der ⅔ von Marseille ausmacht, ist die neue Stadt."

hörte man hier Nachts überall Verwünschungen und Flüche erschallen.

Die Wachsamkeit des Polizeipräfekten Mr. de Permont, hat diesen Unordnungen ein Ende gemacht, indem er nachdrückliche Strafen auf dieselben setzte; er ließ auch an mehreren Plätzen öffentliche Abtritte errichten, es sind dieß lange Bretterhäuschen, über der Thüre stehen die Worte: *Lieu d'Aisance*, neben dem Wohnstübchen des Besitzers oder der Besitzerin sind 5—6 schmale Cabinetchen, wie Klosterzellen neben einander in einer Linie angebracht; man tritt hinein, die Dame des Hauses empfängt den Gast mit aller Höflichkeit, erhält von ihm 2 Sous, überreicht ihm dagegen mit der größten Ernsthaftigkeit, mit aller Grazie, und ohne eine Mine zu verziehen, einige viereckig geschnittene Papiere und weißt ihm seinen Platz an, wo man dann die allergrößte Reinlichkeit findet. Man kann jetzt durch die Straßen der Altstadt Abends hingehen, ohne die passares befürchten zu müssen; aber der Unrath den man neben die Gossen hinpflanzt, macht sie eckelhafter und verpesteter als die Ställe des Augias. Leute die man Escoubiers nennt, kommen jeden Morgen die Gossen zu reinigen, und dieß Geschäft ist sehr einträglich für sie; dieser Unrath findet für die Gärten der unzähligen Bastiden den schnellsten Absatz.

Am Ende dieses Quartieres gegen das Meeresufer hin ist die alte Cathedralkirche, église Majeure oder im Provencalischen *La Major.**) Nach der Tradition

*) "Die gothischen Kirchen *de Notre Dame de la Major* und *des Acoules* sind auf den Ruinen des Tempels der Diana und Pallas erbaut; die eine ist zerstört und die andere im Verfalle. Die Carthäuserkirche außerhalb der Stadt ist wie viele andere verlassen."

ist sie bei Einführung des Christenthumes in Marseille erbauet worden, sie ist die älteste Kirche in Gallien.*) Dieses Gebäude, welches immer mehr in Verfall kommt, hat in seiner Bauart nichts Merkwürdiges; man erblickt hier Pilaster von Marmor die auf eine angenehme Art mit Pflanzen geschmückt sind, welche Blüthen und Früchte tragen, und zwischen denen kleine Genien angebracht sind. Gresson, welcher in seinem *Antiquités de Marseille*, *pl.* 23. 24. Abbildungen derselben gegeben hat, betrachtet sie als kostbare Reste des Dianentempels, an dessen Stelle die Kirche La Major gekommen seyn soll; aber der Styl derselben übertrifft den Styl der Bildhauerei um Vieles, den man bei den Alten in den Zeiten findet, wo sie die Pilaster und Säulen mit Verzierungen überluden; man erkennt beim ersten Anblicke an diesen Pfeilern die Manier, die seit Franz I. bis auf Heinrich III. herrschte.

Besonders gegen das Meer hinab hat die Altstadt ein häßliches Aussehen; man sieht da nichts als elende, rußige Gemäuer in denen die Fischer wohnen. Diese unterscheiden sich wirklich von allen andern Marseillern und von allen Provencalen durch ihre Kleidung, Gewohnheiten und

*) "Die Marseiller Kirchen bieten, besonders seit der Revolution, nichts Merkwürdiges dar."

Es ist gewiß, daß wenigstens gegen das Ende des 3. Jahrhunderts schon Christen in der Provence waren. Das erste Concilium von Arles, das 314 gehalten wurde, nennt aber nicht mehr als drei Kirchen oder Bisthümer in der ganzen Provence, die Bisthümer von Arles, Apt und Marseille, und 4 angrenzende, Vienne, Vaison, Nizza und Orange. Im 5. Jahrhunderte war das Christenthum schon sehr ausgebreitet in der Provence, und Personen von hohem Range bekannten sich dazu; dieß bezeugen die schönen christlichen Sarcophagen in Aix, St. Maximin, Arles und Marseille.

Sprache; sie verheirathen sich nur unter sich. Das Hotel de Ville steht in der Altstadt, am nördlichen Kai; seine Facade blickt nach dem Hafen. Hier ist die Börse im untersten Geschoße; *) man nennt sie auch *La Loge des Marchands*; auch ist dieß Gebäude jetzt das Hotel des Commissariats der Polizei, und der Mairie. Das königliche Wapenschild an der Vorderseite, das Puget verfertigte, ist in der Revolution nicht ganz zerstört worden, hat aber große Veränderungen erlitten. Puget arbeitete es mit vieler Delicatesse, aber da es mehr Fleiß als Genie erforderte, so hätte man es lieber durch einen gewöhnlichen Steinhauer, als durch einen Künstler machen lassen sollen; diese Arbeit verdiente nicht den Meisel des marseillischen Phidias zu beschäftigen. Man hat auch an dieser Facade eine colossalische Büste Napoleons angebracht, von Chardini gearbeitet.

Da das Stadthaus zu klein war, so kam man auf den Gedanken, die Treppe in einem benachbarten Hause anzubringen. **) Diese sehr kühne ausgeführte Treppe ist mit einer Statue von Marmor geschmückt, ***) welche einen

*) "Ueber dem Frontispice der Börse erblickt man eine Gallerie mit einer steinernen Balustrade."

**) "Um keinen Platz von der Börse zu verlieren, ist die Treppe zum Rathhause von der Hinterseite in einem gegen über stehenden Hause angebracht, und eine Brücke über die Straße geworfen worden. Das Treppengehäuse ist geräumig."

***) Dem ersten Treppenabsatze gegenüber erblickt man die Statue des Peter Bayon, welcher, weil er zur Zeit der Ligue, dem Consul Casaux, dem Oberhaupte der Liguisten, das Leben genommen hatte, von der durch ihn befreieten Stadt mit einer marmornen Statue beehrt wurde, welche die Inschrift hat: *à Pierre Libertat*, ein Name den in der Folge die Familie trug. Heinrich IV. erhob ihn in den Adelstand, und wendete ihm noch mehrere andere Vortheile zu, die durch seine Nachfolger bestätigt wurden.

geharnischten Krieger darstellt; es ist die Statue des Peter Libertat, des ehemaligen Befreiers von Marseille; er hatte diese Stadt von der Tyrannei zweier Bösewichter, der Anführer der Liguisten, welche dieselbe beherrschten, befreiet. Diese That des Libertat war Marseille wohl nützlich, aber es war keine edle That, kein Werk eines uneigennützigen Patriotismus, sie hat nicht das geringste Zeichen von Tapferkeit und Seelengröße, sie war das Werk des Eigennutzes. Peter Libertat hatte sich an die furchtbaren Duumvirs von Marseille, Charles de Casaulx und Louis Daix, verkauft. Diese Bösewichter, welche Marseille tyrannisirten, bezahlten seine Dienste, ließen ihn Theil nehmen an ihren Geheimnissen, und hatten ihm die Wache beim königlichen Thore anvertraut. Klüglich berechnete er, daß ihre Herrschaft nicht lange dauern könne, und verrieth sie aus Eigennutz, und nicht aus Vaterlandsliebe, denn er handelte erst, nachdem man ihm förmlich bestimmte Ehrenbezeugungen, Ehrenstellen, Grundstücke und Geldsummen versichert hatte. Den Louis Daix lieferte er nun den Belagerern in die Hände, indem er nach einem Ausfalle das Thor hinter ihm zuschließen ließ. Den Charles de Casaulx, lockte er zu sich aus Thor, das ihm anvertraut war, und ermordete ihn hier mit Hülfe seines Bruders ꝛc. *) Heinrich IV. belohnte ihn aufs glänzendste,

*) "Das am meisten sich auszeichnende Gebäude in Marseille ist das Stadthaus; es liegt am Hafen und ist ein Werk des berühmten Puget; seine Facade ist mit recht schönen Reliefs von weißem Marmor geschmückt, doch sieht man leicht, daß sie nicht von diesem großen Künstler sind. Das Wappenschild von Frankreich, das man über der Porte sah, und das eines seiner Meisterstücke war, kann allein das Erstaunen des Chevalier Bernini, der von Ludwig XIV. nach Frankreich berufen worden war, erregt

da er ihm, wiewohl aus Interesse, einen so guten Dienst erwiesen hatte; die Statue ist aber schlecht gearbeitet.

In dem großen Rathsaale des Hotels de Ville, sieht man zwei große Gemälde, sie sind nicht wegen ihres Kunstwerthes merkwürdig, sondern weil sie mit der größten Treue die gräßlichen Verwüstungen darstellen, *) welche die Pest im Jahre 1720 in Marseille anrichtete. **) Die Pest kam aus Saide mit einem Schiffe, das den 25. Mai 1720 im Hafen von Marseille einlief; sie kam aus dem Hafen nach der Stadt, und wüthete bis in den Junius

---

haben, mit dem er beim Anblick dieses Gebäudes ausgerufen haben soll: " wenn man solche Künstler hat, so braucht man keine aus Italien." Man behauptet, daß er beim Anblicke der Colonnade des Louvre, die nämlichen Worte ausgerufen habe. Die königliche Krone über dem Schilde mußte für einige Jahre der Freiheitsmütze Platz machen, und diese mußte nachher der kaiserlichen Krone weichen. Diese Facade von einer edeln und reichen Architektur, ist angenehm für das Auge, erweckt aber keine Bewunderung."

*) Die Pest von Marseille war der Gegenstand mehrerer Schriften. S. Relation historique de la Peste de Marseille, par *Bertrand*. Cologne 1721. in 12. Das genaueste und umständlichste Werk über diesen Gegenstand. *Marmontel* entwarf in seiner Histoire de la régence. Tom. II. pag. 263 ein sehr lebhaftes Gemälde der Pest von Marseille. Umständlichere Nachrichten gab Papon davon in seiner Histoire de Provence. Tom. 4. pag. 634, man muß aber hauptsächlich sein Werk: De la Peste, ou Epoques mémorables de ce fleau Tom. I. pag. 206. etc. über diese Sache nachlesen; beide Schriftsteller legten bei ihren lebhaften Schilderungen Bertrands Relation etc. zum Grunde.

**) Die Scene des einen Gemäldes ist der Kai; die des andern, der Cours. Man sieht in einem andern Saale 4 Pastellgemälde von einer gemeinen Weibsperson, die sich mit Nähen nährte und nie Zeichnen gelernt hatte. Ihr Portrait, das sie selbst machte, ist ein Meisterstück, mit dem man selbst einem großen Künstler schmeicheln würde; nur sind die Farben etwas schwach.

1721. In Marseille raffte sie über 40,000 Menschen weg, in den benachbarten Dörfern über 10,000, in Toulon über 13,000, in Arles gegen 7000, in Aix über 7500, in Allem in diesen Gegenden über 78,000. Jene 2 Gemälde sind von Serres, einem Marseiller und Zöglinge Pugets. Er lebte während der Pest; er war einer der ehrwürdigen Menschen, die sich damals den größten Gefahren aussetzten, um das Schicksal der Unglücklichen zu erleichtern. Er kannte also die Details recht gut, die sein Pinsel darstellen sollte. Seine Darstellungen sind von der größten Mannigfaltigkeit, und erschütternder Wahrheit, ungeachtet der Fehler der Perspektiv und der Trockenheit der Farben.

Ueberall erblickt man herzzerreissende Scenen von sterbenden Kindern, Weibern, Greisen; der Cours und die Kais sind mit Todten und Sterbenden übersäet. Mitten auf diesen Schauplätzen des Grausens, verweilt das Auge mit Wohlgefallen, auf den edeln Menschen, die den Unglücklichen zu Hülfe eilen, oder, was so höchst gefährlich aber doch so nöthig ist, die Todten begraben. Die Galeerensclaven, die Missethäter, die zu diesem Geschäfte gebraucht werden, sind nicht mehr hinlänglich; sie stürzen die Leichen aus den Fenstern herab, häufen sie auf Kärren zusammen, oder schleppen sie mit eisernen Hacken fort. Man erkennt die Aerzte an ihrem Costume, die bei dieser Gelegenheit edelmüthig ihr Leben wagen. Man kann nicht ohne Rührung das Bild des ehrwürdigen Hrn. von Belsunce, Bischofs von Marseille, betrachten, er bringt den Sterbenden die letzten Tröstungen der Religion. Diese Gemälde sind von Rigaud in Kupfer gestochen.

Die Consigne oder das Bureau de la Sante, ist der Ort wo die Sanitätsadministration ihre Sitzungen hält; sie ist beim Eingange des Hafens, beim Fort St. Jean.

Der Versammlungssaal ist mit einem Basrelief von Puget geschmückt; es ist das schönste Werk dieser Art, das unter dem Meisel Pugets hervorgetreten ist; es stellt die Pest von Mailand vor; die Administration des Bureau de la Consigne hat es für 10,000 Fr. gekauft. Die Composition ist wahrhaft bewunderungswürdig. Die edelmüthige, liebevolle Bereitwilligkeit des heiligen Bischofes von Mailand, Carl Boromeo, selbst sein Leben zu wagen, ist trefflich ausgedrückt; mit rührender Inbrunst richtet er seine Gebete zum Himmel, und Engel die nach dem im Schooße der Wolken schwebenden Kreuze, welches das Werkzeug der Rettung der Menschheit war, hindeuten, scheinen ihm anzukündigen, daß seine Wünsche erhört seyen und daß der schrecklichen Plage, gegen welche er den Allmächtigen um Hülfe flehe, bald gewehrt werden würde.

Zwei Priester begleiten ihn, der eine trägt das bischöfliche Kreuz, der andere das Hostiengefäß, um den Sterbenden daraus die letzten Tröstungen darzureichen. Diese schöne Gruppe ist voller Interesse und Ausdruck. Andere Gruppen stellen auf die lebendigste Art Scenen des Grauens dar, von denen der tugendhafte Bischof umringt ist. Ein Todtengräber schleppt den Leichnam eines Verpesteten, mit einem eisernen Hacken fort, der an den Füßen desselben befestigt ist; mit Schrecken wendet er das Gesicht ab, und fürchtet den gräßlichen, mörderischen Geruch einzuathmen, den derselbe aushaucht. Gleich daneben zieht eine junge Frau die ein Kreuz in den Händen hält, an der Seite ihres Vaters und ihrer 2 Kinder, deren eines den letzten Seufzer ausstößt, und das andere die Knie des heil. Carl Boromeo umfaßt, um Hülfe bei ihm zu finden, den Geist auf. Etwas weiter bezeugt ein schönes Gebäude und ein kostbares Bette, auf welchem ein junger Mann

todt ausgestreckt, neben seiner verzweifelnden Gattin liegt, daß dieses verheerende Uebel, des Reichen eben so wenig schont, als des Armen.

Herr von Caylus hat dieses Basrelief in Kupfer stechen lassen. Diese schöne Arbeit wurde aber nicht geendigt, der Tod überraschte den Künstler, ehe er die letzte Hand daran legen konnte; aber alles was er zu vollenden noch Zeit hatte, ist bewunderungswürdig. Puget *) ist der wahre Leonardo da Vinci und Michel Angelo von Frankreich. Man verdankt ihm als Architekten, die Plane einer großen Anzahl von Gebäuden; z. E. den Plan der Fischerhalle, des Charitegebäudes, der Carthäuserkirche; als Ingenieur verfertigte er eine Maschine zur Bemastung der Schiffe; als Maler lieferte er die Taufe Constantins und die des Clodovich und viele andere Kirchengemälde; doch ist vorzüglich in der Bildhauerkunst, sein Talent in Rücksicht der Zeichnung, der Kraft und des Gefühls, das man in seinen Arbeiten findet, bewunderungswürdig.

Das Bureau de la Consigne besitzt noch ein anderes Meisterstück, ein Gemälde von David, der auch aus Marseille gebürtig ist; es stellt den heiligen Rochus dar. Die Administration der Quarantaine verlangte es 1780 vom Künstler, während er sich in Rom aufhielt; aber es wurde zu schön gefunden, um an einem Orte aufgestellt zu werden, wo die Kunstfreunde seiner nicht nach Bequemlichkeit froh werden konnten, und es blieb im Bureau de la Consigne. Der heilige Rochus flehet die

*) Ueber Pugets Leben lese man die Histoire des Sculpteurs von d'Argenville. Guys Marseille ancienne et moderne; les deux Antenors modernes. Tom. II. Magasin encyclopéd. Juillet 1807, p. 266.

heilige Jungfrau an, der Pest ein Ende zu machen; er hebt die Hände zu ihr empor; ganz unten sieht man einen Sterbenden, etwas höher 2 junge Leute, die gleichfalls den Geist aufgeben. Man bewundert Zeichnung und Ausdruck am Kopfe des Heiligen. Dieses Gemälde, das man die *Peste de St. Roch* nennt, wird als das Meisterstück dieses großen Malers betrachtet.

Vorzüglich sehenswerth in Marseille ist das Museum. Man findet es im alten Bernhardinerkloster. Der Hauptkörper des Gebäudes, mit seinen schönen Höfen und weiten Gärten, ist dem Lyceum gewidmet; der übrige Theil ist für das Museum, die Zeichenschule, die öffentliche Bibliothek, für das Cabinet der Naturgeschichte, und für die Versammlungen der Akademien, und anderer Gesellschaften, die sich mit den Wissenschaften, und mit Werken der Wohlthätigkeit beschäftigen, bestimmt. Diese Einrichtungen hat Marseille dem Präfekten dieses Departements, Hrn. Staatsrath Thibaudeau, zu danken. In dem Vorsaale des Museums, sieht man Sarcophagen, Inschriften ꝛc. Während der Schreckenszeit wurden die Monumente zerstreuet, und die meisten zerbrochen, einige waren im Hofe des Lyceums auf einander geschichtet. Hr. Staatsrath Thibaudeau, ließ alles was nicht ganz zerstört war wieder aufsuchen, und in diesem Saale aufbewahren. Mr. St. Vincens hat einen Catalog darüber verfertigt unter dem Titel: Notice des Monumens antiques, conservés dans le Muséum de Marseille. Mars. 1805. 8. 28. p.

Wenn man an das hohe Alter, den Reichthum und die Wichtigkeit dieser phocäischen Colonie denkt, so sollte man glauben, man müße hier eine große Anzahl griechischer Alterthümer antreffen. Ob man nun gleich zu verschiedenen Zeiten viele Monumente im Gebirte und Hafen von

Marseille gefunden hat, so ist doch der größte Theil der griechischen Marmore, welche das Museum schmücken, durch Neugierige aus Griechenland gebracht worden; sie sind also dieser Stadt fremd und können nicht zur Aufklärung ihrer Geschichte dienen. Man sieht hier eine marmorne Sonnenuhr, das Loch in der Mitte des Halbzirkels war für den Zeiger bestimmt; die Griechen nannten solche Instrumente, Heliotropium;*) ferner einen kleinen dreieckigen Altar, der einem großen Leuchter (Candelabrum) zum Fußgestelle gedient zu haben scheint. Mehrere Monumente beweisen, daß man Feuer auf ein solches Fußgestelle legte, um darauf Libationen zu machen, oder Räucherwerk zu verbrennen; die drei Seiten sind mit den Bildern des Apoll, der Juno und Diana geziert.

Man bemerkt ferner ein schönes stark beschädigtes Basrelief, das einen Mann vorstellt, der einer sitzenden Frau die Hand wie zum Abschiede giebt; zwischen ihnen ist eine dritte Person mit einem Kinde; es ist ein Abschied, wie man ihn so oft auf den Grabmälern der Alten findet; man findet besonders eine große Zahl solcher Bildhauerarbeiten in dem Peloponnese.**) Bei diesem Monumente erblickt man einen andern großen viereckigen, griechischen Grabstein, auf dem man die Büste eines Ehepaares abgebildet sieht; die griechische Inschrift meldet, daß dem Telesphorus, seine geliebte Gattin dieses Grabmal zur Erhaltung seines Andenkens errichtet habe. Mitten im Saale

*) S. Millin Dictionnaire des beaux arts, die Wörter Gnomon. Cadran. Heliotropium. Horloge.

**) S. Paciaudi Monumenta Peloponnesia. II. 232. 233. 273. — Stuart Antiq. of Athens. I. 52. — Marmora Oxoniensia. Tom. I. 145. LIII.

ist ein runder Altar, mit einer griechischen Inschrift 4½′ hoch, und hat 3′ im Durchschnitte; er ist an den Seiten mit aufgehängten Guirlanden, Ochsenschädeln und über ihnen herabhangenden breiten Bändern geschmückt; an den Guirlanden bemerkt man Larven, von denen einige bärtig sind; man bediente sich derselben bei den Festen der Ceres und des Bachus. Diese Masken und Guirlanden, die aus Aehren und Mohn zusammengesetzt sind, so wie die Ochsenköpfe, kündigen an, daß dieser Altar der Göttin gewidmet war, welche die Erndten schützt. Man sieht hier auch ein merkwürdiges Basrelief, das Mr. Turlier, Actuar des Handlungstribunales in Martigues dem Museum zum Geschenk machte, er fand es bei der Niederreißung der Wohnung der Capuziner in Jonquieres, dem östlichen Theile von Martigues, es stellt einen Schiffer vor, der einem Frauenzimmer in seinen Kahn hereinsteigen hilft. *) Im Mai 1799 fand man unter den Trümmern der Abtei St. Victor, ein steinernes Grabmal, mit einer griechischen Inschrift, das etwa 5½′ hoch ist; es hat die Bestimmung aufrecht gestellt zu werden; wahrscheinlich stand eine Büste darauf; es steht im Museum. Es wurde dieses Grabmal einem gewissen Glaucias von seinem jungen Sohne gewidmet, den der Verstorbene nebst einer Gattin und alten Mutter hinterließ. Er bezeugt wie schmerzlich es ihm sey, ihm einen Grabstein zu errichten, statt ihn im Alter zu ernähren. **) Unter der Inschrift sind 2 Hörner des Ueberflusses en relief; auf der, dieser Inschrift ent-

*) " Man sieht hier mehrere schöne Gemälde, unter denen sich besonders eines auszeichnet, das mit erschütternder Wahrheit 20 gräßliche Scenen der ehemaligen Pest von Marseille darstellt."

**) S. Magasin encyclopéd. an V. Tom. III. p. 369.

gegengesetzten Seite, ist ein Kahn; auf der dritten Seite sieht man ein kleines Viereck en relief, unten daran eine von einem Seitenrande nach dem andern sich ziehende Guirlande, von deren zwei Enden Bänder herabhängen, ganz unten eine Verzierung die einem Schilde ähnlich ist. Das Museum enthält auch mehrere Basreliefs von Sarcophagen reicher Römer; der merkwürdigste ist der des Flavius Memorius. Auf allen 4 Seiten sieht man Bildhauerarbeiten, auch der noch vorhandene Deckel hat seine Verzierungen. Man erblickt hier auf der Hauptseite den Kampf zweier Centauren mit einem Löwen; Kämpfe zwischen Menschen und Centauren findet man sehr häufig auf Monumenten; seltner aber wie hier einen Kampf von Centauren mit wilden Thieren. *) Auf der andern Seite ist ein eleganter Aschenkrug mit 2 Handhaben zwischen 2 Greifen, deren jeder ihn mit einer Pfote berührt; **) auf jeder schmalen Seite ist ein Sphinx. Centauren, Sphinxe und Greife findet man oft auf den Sarcophagen der Alten. Die Inschrift erscheint auf der einen schmalen Seite über dem Sphinxe, wo sie ihren Anfang nimmt und lauft dann auf der hintern längern Seite über dem Aschenkrug und den Greifen fort. Memorius war ein Krieger, der 28 Jahre unter der jovianischen Legion diente. Diesen prächtigen Sarcophag hatte sich, wie es noch vielen gieng,

*) "Chiron, der Erzieher so vieler Helden und selbst des großen Achilles, nährte seine Zöglinge mit Bärenmark und Löwenherzen. S. Stat. Achill. II. 385."

**) "In der nämlichen Stellung sieht man oft Greife auf alten Denkmälern, die einen Candelaber oder eine Leyer zwischen sich stehen haben. S. Millin Monumens antiq. inédits. Tom. I. pag. 303. pl. 31. *Mr. d'Hancarville*, Recherches sur l'origine de la religion de la Grèce. II. 94. 95."

ein Salpetersieder zu Aix zum Gebrauche bei seiner Manufaktur zugeeignet. Mr. Achard entdeckte ihn, und der Präfect ließ ihn nach Marseille bringen. Wenn die Einwohner von Arles nicht so nachläßig, in Absicht der Erhaltung ihrer Monumente aus dem Alterthume gewesen wären, so hätten sie diesen Sarcophag nicht eingebüßt, der eine vorzügliche Zierde ihrer Stadt gewesen wäre.

Ferner darf ein schöner, römischer, hier vorhandener Sarcophag nicht übergangen werden; er war ehemals in der Kirche des heil. Victor und umschloß den Körper des heil. Mauront, Bischofs von Marseille, der unter der Regierung Carls des großen lebte. Man hatte damals die Gewohnheit, sich bei Begräbnissen, heidnischer Sarcophagen mit schöner Bildhauerarbeit, zu bedienen. Selbst der Körper Carls des Großen, wurde in einen antiken Sarg gelegt, der den Raub der Proserpina darstellt, und im Museum der Augustiner N°. 428 sich befindet. *) Auf der Hauptseite des obigen Sarcophages sieht man zwei Victorien mit Palmen in den Händen; sie halten ein Medaillon, welches auf dem Stamme eines Palmbaumes ruht, und eine noch lesbare Inschrift enthält. Auf jeder Seite des Medaillons sitzt ein Kriegsgefangener auf dem Boden, dem die Hände auf den Rücken gebunden sind; dann stehen auf jeder Seite hinter den beiden Gefangenen ein Centauer und eine Centaurin; jedes Paar zieht einen Wagen mit Rädern; in dem einen stehen zwei Personen und in dem andern eine; auf dem Rücken eines jeden Centauern steht ein kleiner Genius, der die Zügel hält und sie mit einer kleinen Peitsche antreibt.

*) S. Grosson, Antiquités de Marseille, mit vielen Kupfern.

Noch ein interessanter Sarcophag von Marmor verdient die Aufmerksamkeit des Alterthumsfreundes; er ist von der Größe, daß er ein Kind von 10—12 Jahren fassen konnte; der hintere Theil ist glatt, auf jeder schmalen Seite ist ein Greif; auf der größern vordern Seite sind 10 Genien, welche Waffen schmieden. Dieser Sarcophag war ehemals in der unterirdischen Kirche von St. Victor, und enthielt die Gebeine dieses Märtyrers; diese wurden im XIV. Jahrhunderte herausgenommen, um in einen silbernen Sarg gelegt zu werden. Auf der Vorderseite eines andern Sarcophages sieht man drei Felder; in dem mittlern ist die Inschrift, auf jedem der zwei andern Felder erblickt man eine schlafende männliche Gestalt. Dieser Sarcophag wurde einem sechsjährigen Knaben von seinen ihn tief betrauernden Eltern bestimmt. (Filio dulcissimo et innocentissimo. T. Annonio, qui vixit annos VI. M. VI. D. VI. Annonius et Valeriana. Parentes filio carrissimo et omni tempore vitæ suæ desiderantissimo.) Die zwei kleinen Seiten des Sarcophages sind mit sehr eleganten Guirlanden geschmückt. Man sieht ferner hier noch einige Monumente die kein Zeichen des Christenthums haben, z. E. einen schönen marmornen Stuhl, eine steinerne tragische Maske, die man 1803 auf dem Wege von Toulon fand, einen viereckigen Stein, auf dem Waffen abgebildet sind, ein Säulenfragment, das Capital eines korinthischen Pilasters, zwei andere große Capitäler, zwei kleine, und zwei kleine gepaarte Säulen, zwei Fragmente von Grenzsteinen. In diesem Museum ist nur ein einziges ägyptisches Monument, eine Figur von Basalt der die Beine abgebrochen sind. Außer den griechischen und römischen Monumenten, findet man auch verschiedene Sarcophagen aus den ersten Zeiten des Christenthums, sie kommen alle aus der Kirche des heiligen

Victor. Das Museum besitzt auch einige Gypsabgüsse; unter ihnen zeichnen sich aus: der Apollo von Belvedere, die Venus von Medicis, die Venus Kallipyge, die Fechter, der Torso, die Copie des Sarcophages in Aix, welcher die Niederkunft der Leda vorstellt, und ein Amor des berühmten Bildhauers Canova. Man sieht auch in einem Saale 170 Gemälde, welche vorher die Kirchen schmückten. *)

Die öffentliche im Lyceumsgebäude aufgestellte Bibliothek enthält mehr als 90000 Bände. Das Naturalienkabinet entstand 1803 durch die Sorge des Mr. Thibaudeau, aus den Trümmern der Cabinete des Oratoriums und der Academie; sie ist aber noch in schlechtem Zustande. Man sieht hier das Nilcrocodill und das Crocodill aus America. Man sieht hier auch den Kopf eines Menschen der die Hauptwassersucht hatte; er hat einen Umfang von drei Schuhen. Dieser Kopf mußte noch ungeheurer aussehen, da ihn noch Fleisch und Haare deckten; der Eigenthümer desselben starb im 40. oder 50. Jahre und hieß Borduni. **) Ferner enthält die Mineraliensammlung eine Sammlung geologischer Merkwürdigkeiten der Provence; eine große Anzahl Ichthyolithen aus den Steingruben von Aix ꝛc. Aus der Münzsammlung sind die silbernen Münzen während der Revolution verschwunden; aber ein recht artiger Vorrath marseillischer Münzen ist noch übrig. Man findet hier auch einige Bronze, einige antike Götterbilder

*) Cataloge des Tableaux, qui composent le musée de Marseille. 1806.

**) " Dieser ungeheure Kopf gehörte einem Notar, Namens Borduni, er starb gegen der Mitte des XVII. Jahrhunderts zu Marseille, in seinem 54. Jahre. Dadurch, daß der obere Theil desselben ganz flach war, glich er dem Kopfe des Astronomen Lalande, welcher Aehnlichkeit mit dem Kopfe des Socrates hatte."

und Geräthschaften, die meisten sind ägyptische Arbeit; eine schöne Büste vom Serapis, eine Isis mit Hieroglyphen, und eine Kindermumie. Marseille besitzt also keine litterarischen Sammlungen, die seiner Größe und seines Reichthumes würdig wären, und doch befindet sich keine Stadt in den Umständen, die zu Erwerbung derselben so günstig wären.

Einige Kaufleute, welche lebhaftes Interesse für den Ruhm und Nutzen ihres Vaterlandes hätten, müßten einen Fond anlegen zur Unterhaltung einer gewissen Zahl junger, gut vorbereiteter Reisender, und sorgen, daß ihnen die Dragomans und Consuls alle nöthige Unterstützung leisteten. Einige reisten in die Levante, um der Unwissenheit der Türken und der Gleichgültigkeit der Griechen die Inschriften, Münzen, und alle die beweglichen Monumente des Alterthumes zu entreißen, die den Kunstfreund interessiren, oder der Geschichte Aufklärung verschaffen können. Andere müßten merkwürdige Naturprodukte sammeln; die unermeßliche Correspondenz, welche der Handel in Friedenszeiten für Marseille veranlaßt, könnte dieser Stadt, die Erzeugungen von Asien, Syrien, der Barbarei, Aegypten, Persien, America, von Spanien, Italien und dem Norden Europens verschaffen. Die Unterhaltung solcher Reisender auf den Schiffen die der Handel jedes Jahr versendet, kostete wenig; um solche Reisende gehörig vorzubereiten, müßten solche junge Leute in Marseille Gelegenheit finden, Unterricht im Arabischen, Alt- und Neu-Griechischen und in der Naturgeschichte, Geschichte, Alterthumskunde, Mythologie, im Zeichnen ꝛc. zu erhalten. *)

*) " Mr. Rostan, Mitglied der Academie der Wissenschaften in Marseille, hat in seinem Münzcabinete 1000—1200 griechische

* * *

" Man sucht im Umfange der Stadt Marseille und in ihrer Gegend, ungeachtet sie die älteste Stadt Galliens ist, vergebens Spuren des Aufenthaltes der Griechen und Römer; dieß ist eine Wirkung der Verheerungen der Barbaren die hier nach der Auflösung des römischen Reiches auf einander folgten. Nur das Innere dieses classischen Bodens hat einige Monumente erhalten, hier hat man zu verschiedenen Zeiten Statuen, Urnen, Münzen, und einen 7—8′ hohen Obelisk gefunden, den man für den berühmten Gnomon des Pytheas hält, mit dem dieser berühmte Astronom die Schiefe der Ecliptik bestimmte. Es giebt keine Stadt, deren alter Glanz erwiesener wäre und deren alte Monumente mehr vernichtet worden wären. Strabo beschreibt sie als eine der ältesten Städte seiner Zeit." " Ich werde dich nicht vergessen Massilia, ruft Cicero in seiner Rede für den Flaccus aus, dich dessen Achtungswürdigkeit einen so hohen Grad erreicht hat, daß die meisten Nationen dir nachstehen müssen, und daß selbst Griechenland sich nicht mit dir vergleichen kann." Die Akademie von Marseille war die Nebenbuhlerin von der in Athen; Plinius nennt sie die Königin der Wissenschaften, und Tacitus, die Schule der Wissen-

---

Münzen, die das Verdienst haben an den Orten gesammelt worden zu seyn, denen sie angehören; wir sahen eine schöne Folge athenienſischer Münzen, unter welchen die von Bronze mehr als 60 Verschiedenheiten darstellen; auch mehrere schöne griechische Medaillons. Bei der Wittwe Gautier, sahen wir auch eine Münzensammlung und eine sehr gut ausgewählte Sammlung von Conchylien."

schaften und Sitten. Aus nichts kann man die alte Ausdehnung von Marseille errathen, da die Verheerungen der Barbaren nicht allein alle Gebäude, sondern sogar die Fundamente seiner Wälle vernichteten. Seine gegenwärtige Ausdehnung scheint geringer zu seyn, als die von Bordeaux und Lyon; indessen ist seine Bevölkerung, die sich nach der Angabe seines ersten Präfekten auf 111,130 Seelen belaufen soll, stärker.

Das Museum enthält Sarcophagen aus der Abtei St. Victor, einige Fragmente von griechischer Bildhauerarbeit und mehrere gute Gemälde; eines derselben stellt die Pest von Marseille vom Jahre 1720 dar. Alles Grauen erweckende dieser schrecklichen Krankheit ist in demselben mit erschütternder Wahrheit ausgedrückt; enthielte es sonst nichts, so würde man schnell den Blick wegwenden; aber der Künstler wußte ihn anzuziehen und fest zu halten, indem er mitten unter dem Haufen von Todten und Sterbenden, den ruhigen Muth des Gouverneurs, der Commissäre des Quartiers, die heroische Aufopferung, der sich der Bischof, Priester, Cönobiten, unterziehen, die ängstlichen Sorgen der Freundschaft, der Liebe, der mütterlichen Zärtlichkeit und den Eifer der Galeerensclaven darstellt, die dem Tode trotzen, um ihre Freiheit als Belohnung dafür zu erhalten. 20 verschiedene Scenen erblickt man hier, welche das Herz rühren oder zerreißen.

Der botanische Garten liegt am Ufer eines kleinen Flusses, am Ende der Alleen von Meillan, im Bezirke der Carthäuser; seine Lage ist sehr vortheilhaft; ein Kanal mit laufendem Wasser durchschneidet ihn seiner Länge nach und nährt 6 Bassins, die so vertheilt sind, daß man mit Leichtigkeit alle Pflanzen begießen kann. Das Gebäude vereinigt alles, was zur Erhaltung der Pflanzen

und zum Studium der Botanik nothwendig ist. Ein großes Gewächszimmer nimmt den ganzen vordern Theil des untern Stockes ein; dann findet man hier einen Versammlungssaal, eine kleine Bibliothek, einen Demonstrationssaal und noch andere Zimmer. Es herrscht viele Harmonie in der ganzen Composition des Gebäudes, welches einen auffallenden Charakter von Eleganz und Einfachheit hat. Man sieht hier keine überflüßigen Verzierungen; die Bildhauerkunst zeigt sich blos bei den Capitälern. Seine Architektur hat einen reinen graziösen Styl; der Urheber derselben, Mr. Penchaud, scheint die Lusthäuser Italiens zum Muster genommen zu haben, welche in der Landschaft eine so malerische Wirkung machen. Die Kaiserin Josephine hat sich sehr um diesen Garten verdient gemacht.

Diese Anstalt die man ganz den Bemühungen des Hrn. Thibaudeau verdankt, hat mit Recht den Namen: Jardin de naturalisation erhalten. Er ist auch wirklich bestimmt, ausländische Pflanzen zu naturalisiren, die sich ans Clima der südlichen Departementer werden gewöhnen können; diese sollen nachher an Personen vertheilt werden, welche in der Landwirthschaft die meisten Kenntnisse haben. Die Botanik ist eine Lieblingswissenschaft sanfter, gefühlvoller Seelen. Die Kaiserin Josephine hatte ein besonderes Vergnügen daran; sie bereicherte diesen Garten mit einer zahlreichen Sammlung seltener und merkwürdiger Pflanzen aus Neu-Holland. Diese Pflanzen genießen hier einer schönen Vegetation; manche derselben vermehren sich durch Saamenkörner, die sie hervorbringen; sie lassen auch hoffen, daß sie unter freiem Himmel fortkommen werden. Der Neuholländerflachs scheint sich leicht an das Clima dieser Gegend zu gewöhnen, und wird einen feinen und starken Faden geben. Man kann erwarten, daß ihn die Proven-

calen stärker pflanzen werden, als die Aloes, von denen sie gar keinen Gebrauch machen. Uebrigens gedeihen die Neuholländischen Pflanzen unvergleichlich, und versprechen den glücklichsten Erfolg. Die Direction dieses Gartens ist dem Hrn. Lacour anvertrauet, der sich schon lange mit Botanik aus Liebhaberei beschäftigt, und dessen Gewächshäuser, die eine Stunde von der Stadt entfernt sind, eine sehr kostbare Sammlung enthalten.

Die Sternwarte der Marine von Marseille,*) steht auf dem höchsten Platze der Altstadt,**) wo die Windmühlen sind; sie besteht aus 3 Stockwerken; in dem mittlern wohnt der Director der Sternwarte; das oberste

*) "Das Observatorium in Marseille wurde von den Jesuiten im vorigen Jahrhundert errichtet. Es ist eine der Anstalten, deren sich Marseille rühmen kann. Das Gebäude ist einfach, und das Local desselben bewunderungswürdig. Die Aussicht die man auf der Höhe der Plateforme genießt, ist ganz einzig. Der Hafen, die Stadt, die Landschaft und das Meer bilden 4 verschiedene Gemälde, die ein Blick auf einmal umfaßt. Der mit Masten und Tauwerk angefüllte Hafen gleicht einem entblätterten Walde im Winter, und die Landschaft umher einem unermeßlichen Garten, dessen Quadrate die eingeschloßenen Bezirke und Boskete zahlloser Bastiden bilden, welche sie verschönern."

**) "In der Mitte der Altstadt liegt auf dem vortheilhaftesten Platze derselben das ehemalige Jesuitercollegium. Jetzt gehört das Gebäude den Academien der Wissenschaften und schönen Künste, und ein Thurm dabei ist zum Observatorium eingerichtet, wo zum Behuf des Seewesens, Beobachtungen gemacht werden."

"Diese Sternwarte heißt Observatoire de la Marine; sie liegt auf einem Hügel, *Butte de Moulins*, den man als die höchste Stelle der Stadt ansehen kann; der unterste Stock ist die Wohnung der Conciergen. In der Mitte der Terrasse ist eine Windfahne, deren Zeiger und Zifferblatt an dem Plafond des großen Saales angebracht sind."

ist zu den astronomischen Beobachtungen bestimmt; es besteht aus einem großen viereckigen Saale und zwei Cabineten; man findet hier auch noch drei kleine runde, mit Kuppeln bedeckte Thürme, einen auf der Nordfaeade, und zwei auf der Südfacade, alle mit beweglichen Kuppeln, das Dach der eigentlichen Sternwarte ist flach, und bildet eine Terrasse. Bis aufs Jahr 1764 haben die Jesuiten die Verwaltung dieser Sternwarte gehabt; sie steht gegenwärtig unter der Aufsicht des Hrn. Thulis, eines kenntnißreichen, leidenschaftlichen Astronomen und Meteorologen; er hat hier eine äußerst angenehme Wohnung und eine reitzende Aussicht. Neben seinem Cabinete ist eine Terrasse, die gewöhnlich mit Blumen geschmückt ist; hier widmet dieser tugendhafte und bescheidene Bürger sein Leben nützlichen Beobachtungen. Mit selbst verfertigten Ferngläsern entdeckte er im Sommer 1801 zwei kleine Cometen. Im Jahre 1802 wurde der Bau dieses Observatoriums geendigt; es liegt unter einer nördlichen Breite von 43°. Der astronomische Saal steht 129′ höher als das Meer; man findet hier die Büsten von Galiäi, Gassendi, Peiresk, Cook; die gravirten Bildnisse von Lalande, Newton, d'Alembert, Diderot, schöne Telescope und andere astronomische und meteorologische Instrumente. Mit einem Telescop erblickt man hier sehr deutlich auf einer kleinen Insel, die 5 Lieues von Marseille entfernt ist, einen Thurm, der in Friedenszeiten zu einem Leuchtthurme dient.

Nach den Beobachtungen des Hrn. Thulis, hält sich hier die Hitze im Sommer gewöhnlich zwischen dem 21. und 25. Grade des Reaum. Thermometers; aber von 10 Uhr Morgens bis 6 Uhr Abends, wehet ein Seewind, den man Garbin nennt, und mildert die Hitze. Im Winter geht die Kälte gewöhnlich bis zum 2—3° selten bis zum

5—6° Grade. Im allgemeinen herrscht in dieser letzten Jahrszeit eine angenehme Temperatur von 6—12° Wärme. Der Frühling ist sehr angenehm, einige Regentage während des Aequinoctiums ausgenommen. Der Herbst ist immer sehr sanft und verlängert sich bis in den November, selbst bis in den December. Die 3 Wochen der Sonnenwende im Winter, sind kalt und regnerisch; aber einen eigentlichen Winter hat man nur am Ende des Januares. Die einzige Unbequemlichkeit dieses schönen Climas, ist der Mistral, ein kalter Nordwestwind, der mit größter Heftigkeit 3. 6. 9. 15 Tage, aber selten 3 Wochen ununterbrochen bläßt. Die Provencalen betrachten diesen abscheulichen Wind als eine ihrer drückendsten Plagen, und es ist ein altes Sprichwort bei ihnen! le Parlement, le Mistral, la Durance, sont les trois fléaux de Provence. Mit mehr oder weniger Stärke bläßt er das ganze Jahr in den niedrigen Gegenden des Landes, so wie in Nieder-Languedoc. Im Allgemeinen ist die Luft heiter und rein, das trockene und warme Clima, ist der Gesundheit sehr günstig, besonders bekommt es denen sehr wohl, welche Nerven- oder Brustkrankheiten haben.

Es ist keinem Zweifel unterworfen, daß die Phocäer die Wissenschaften und Künste Griechenlands in diesen Theil Galliens gebracht haben. Obgleich kein Monument der Bildhauerkunst, und Baukunst der alten Marseiller mehr übrig ist, so kann man doch von ihrem Geschmacke aus dem Style ihrer Münzen urtheilen, der vom Style der Münzen, die in den andern Städten dieser Gegend geschlagen worden sind, so sehr verschieden ist. Die Reichthümer welche der Handel verschafft, mußten in Marseille alles in einen blühenden Zustand versetzen, was zum Luxus und zum Genusse des Lebens gehört. Diese Stadt milderte die

Sitten der Barbaren; nachdem sie durch ihre Siege sich berühmt gemacht hatte, so strebte sie auch nach dem Ruhme der Wissenschaften; ihre ausgezeichnetsten Bürger legten sich auf die Philosophie und Beredsamkeit, und verbreiteten in dem übrigen Gallien den Geschmack an den schönen Künsten. *)

Nachdem sich die Stadt dem Cäsar unterworfen hatte, so verlor sie Vieles von ihrer militärischen und politischen Wichtigkeit. Der Handel und die Wissenschaften entschädigten sie dafür. Ihre Schulen wurden berühmt, und die Römer zogen sie endlich den athenienſischen vor. **) Augustus, der seinen Neffen Lucius von seinem Hofe entfernen wollte, ohne doch das Ansehen zu haben, als verbanne er ihn, schickte ihn nach Marseille, als solle er daselbst seine Studien vollenden. ***) Agricola wurde in Marseille erzogen. ****) Die Benennung: das gallische Athen, das Cicero dieser Stadt giebt, *****) war also kein Titel den sich diese Stadt anmaßte, ohne ihn zu verdienen. ******) Der Einfall der Vandalen, die sich der Stadt im J. 414 bemächtigten, vertilgte daselbst den Geschmack an den Wissenschaften gänzlich.

*) Ueber berühmte Marseiller s. Dictionnaire des hommes illustres de la Provence et du comté Venaissin. Marseille 1786. 2 Vol. in 4. Ruffi, histoire de Marseille. 1696. fol. Liv. XIV.

**) Strabo. IV. 181.

***) Tacit. Annal. IV. 44.

****) Tacit. Vita Agricolae. 4.

*****) "Man cultivirte in Marseille die Beredsamkeit, Geographie, Medicin, Mathematik. Von der Vollkommenheit der Künste in Marseille kann man aus den mancherlei Münzen schließen, die wir noch haben. Endlich war nach dem Zeugnisse des Cicero und Plinius Marseille das Athen von Gallien."

******) Cicer. Orat. pro Flacco, XXVI. 63.

Als die provencalischen Trobadours, den Geschmack an der Poesie wieder aufleben machten, so machten die Musen Aix hauptsächlich zu ihrem Wohnsitze. Am Hofe Raymunds, der Beatrix, und besonders des Königs Renatus, sah man ihren Dienst vorzüglich wieder aufblühen. Marseille widmete sich mehr ausschließlich dem Handel; die Unruhen der Ligue verbannten die Wissenschaften gänzlich aus demselben. Man hatte den Plan gehabt zu Marseille eine Academie zu errichten, als man durch die traurigen Folgen der Pest im Jahre 1720 verhindert wurde sich damit zu beschäftigen. Doch nahm diese Gesellschaft fast im Schooße der Schrecken der Pest ihren Ursprung. Einige aufs Land geflohene Personen nämlich kamen jede Woche in einem Garten zusammen, um sich daselbst von der Litteratur zu unterhalten.

Da diese Plage gänzlich aufgehört hatte, so versammelte sich die nämliche Gesellschaft noch zwei Jahre hindurch zu Marseille, bei einem ihrer Mitglieder. Endlich wurde sie im Jahre 1726 durch Patente zu einer Academie erhoben und in die französische Academie mit aufgenommen, wo ihre Mitglieder das Recht hatten, den öffentlichen Sitzungen beizuwohnen, und der sie alle Jahre eine gelehrte Arbeit in Versen oder in Prosa zuschickte. *) Obgleich die Academie von Marseille, alle ihre Einkünfte verloren hat, so hat sie doch ihre Arbeiten wieder vorgenommen und widmet sich denselben mit Thätigkeit; mehrere ihrer Mitglieder sind vortheilhaft in der Litteratur bekannt.

*) "Marseille besitzt eine sich auszeichnende Academie. Das in mehrern Beschreibungen gerühmte Arsenal war niemals merkwürdig, als blos durch einen Waffensaal, der aber nicht mehr vorhanden ist."

Die Academie versammelt sich gegenwärtig in einem Theile der Gebäude des alten Bernhardinerklosters. *) **)

Narbonne, Autun, Lyon, Marseille sind die berühmtesten Städte des alten Galliens; aber die letzte unterscheidet sich von den andern durch einen noch weit entfernteren Ursprung und eine noch frühere Cultur. Jedermann weiß, daß sie durch eine griechische Colonie gegründet wurde, aber man ist nicht einig über die Ursachen, die das Volk, das sich daselbst niederließ, zu dieser Auswanderung bewog; es scheint, daß mehrere Auswanderungen der Phocäer nach Marseille Statt gefunden haben. ***) Im 14. Jahre der Regierung des ältern Tarquinius, etwa 600 Jahre vor Christo, kamen einige Phocäer aus Asien, Kaufleute oder Seeräuber, oder beides zugleich, wie sich

*) "Ich wohnte einer Sitzung der Academie bei. (1804) Mr. Rostan las ein sehr gutes Memoire über die Zerstörung der Heuschrecken vor, welche damals die Landschaft verwüsteten; er machte den Vorschlag, daß man für das Pfund Heuschrecken 2 Sous, und für ein Pfund Heuschreckeneier 4 Sous bezahlen solle. Dieß beweißt wie verderblich damals diese Insekten für den Ackerbau waren. Man versichert, daß in einem Jahre wo das Gebiet von Arles ein Raub ihrer Verwüstungen war, 3000 Centner Heuschreckeneier zerstört wurden."

**) Die medicinische Societät beschäftigt sich hauptsächlich mit den localen Krankheiten, und wird dadurch sehr nützlich; sie trug auch sehr viel zur Verbreitung der Vaccination bei.

***) "Justin giebt einen Auszug über ihre Geschichte aus dem Trogus Pompejus. Histor. 43, 3. Aristoteles hatte eine Abhandlung über die Republik der Marseiller geschrieben, wir haben nur ein Fragment davon, das uns Athenäus aufbehalten hat." Deipnosoph. XIII. 36. "Ich liebte von jeher die alten Phocäer, die aus Tyrannenhaß die schönen Küsten Asiens verließen, und neue Sitze suchten, und endlich von Corsika und Sardinien vertrieben, hier die mächtige Massilia gründeten."

Gelegenheit anbot, in das Meer von Gallien, und ließen sich an der Küste nieder. *) Sie mußten sich oft mit den Liguriern und mehrern andern Völkern dieser Gegenden herumschlagen. Die geringe Ausdehnung und Fruchtbarkeit der Landstriche, die sie in Klein-Asien besaßen, war die Ursache, daß sie alle ihre Aufmerksamkeit auf das Meer richteten; sie wählten nun die Fischerei, den Handel und sogar die Seeräuberei. Nachdem sie bis zur östlichen Spitze des gallischen Meerbusens oder des Golfs von Lion, bis zur Mündung der Rhone vorgedrungen waren, so wurden sie von der Schönheit des Landes entzückt, und nach ihrer Rückkunft ins Vaterland, erregten sie die Neugierde mehrerer Landsleute, durch die Erzählung dessen was sie gesehen hatten.

Fünf Jahre nachher unternahmen sie eine neue Reise, wobei Simos und Protis die Anführer waren. Sie begaben sich zu Nannus, dem Könige der Segobrigier, um bei ihm die Erlaubniß zu erhalten, eine Stadt an den Grenzen seiner Staaten zu erbauen. Dieser Fürst machte gerade an diesem Tage Anstalten zur Hochzeit seiner Tochter Gyptis, die er dem Gebrauche seiner Nation gemäß, demjenigen geben mußte, den sie während des Gastmahles wählen würde. Die Griechen wurden zu diesem

*) " Nach Justin landeten die Phocäer da wo jetzt Marseille liegt, im ersten Jahre der 45 Olympiade, oder im 599 Jahre vor Christo. Unter Anführung des Protis, dem der König der Gegend Nannus seine Tochter Gyptis gab, mit der Erlaubniß sich da anzupflanzen wo man jetzt Marseille erblickt. Die nämlichen Vortheile, welche die Wahl der Griechen bestimmt hatten, veranlaßten auch in der Folge die Römer sich hier niederzulassen, nachdem sie der griechischen Colonie die erbotene Hülfe gegen die Eingebornen des Landes geleistet hatten."

Feste eingeladen. Nannus hatte seiner Tochter gesagt, sie solle demjenigen in der Gesellschaft, den sie zum Gemahl wählen würde, Wasser in einer Schale darreichen; ihre Wahl fiel auf den Protis, der mitten unter seinen vornehmsten Offizieren, durch seine Schönheit, durch das Edle in seinem ganzen Wesen, durch den Glanz seiner Kleidung aller Augen auf sich zog, und der nun also der Eidam des Königes wurde und Marseille gründete. Protis zeigte sich durch seinen Muth und seine Klugheit, seines Glückes würdig. 57 Jahre später, als die Phoeäer unter das Joch der Perser gekommen waren, verließ ein Theil derselben sein Vaterland und vereinigte sich mit den Bewohnern Massiliens; sie brachten die damals bekannten mechanischen Künste mit, Ackerwerkzeuge, fremde Pflanzen und die im Alterthume wegen ihrer hohen Weisheit so berühmten Gesetze. *)

Da die Marseiller sich unaufhörlich gegen Angriffe benachbarter Nationen und besonders der Ligurier, vertheidigen mußten, so hatten sie den Muth durch den sie sich auszeichneten sehr nöthig, um ihre neue Niederlassung zu behaupten; aber immer zeigten sie sich als treue Freunde der Römer. Sie gaben öffentlich Beweise ihrer Trauer, als Rom durch die Gallier eingenommen wurde, und halfen das Gewicht an Gold und Silber vollständig machen, das die Feinde als Lösegeld forderten. Zur Be-

*) S. *Ruffi*, Histoire de Marseille. — Pet. Heindrich, Massilia sive de antiqua Massiliensium republica. Argent. 1652 und 1658. in 16. — *Grævii*, Thesaurus antiq. græc. — *Jean Pierre des Ours de Mandajors*, Dissertation sur la fondation de Marseille, in seiner Histoire critique de la Gaule narbonnoise. Paris 1733. 12. — *Felix Cury*, Dissertation sur la fondation de Marseille. Paris 1744. in 12.

zeugung ihrer Dankbarkeit sprachen sie die Römer von allen Lasten los, die andern mit ihnen verbundenen Städten aufgelegt waren; sie bewilligten ihnen einen ausgezeichneten Platz, bei den Spielen des Circus unter den Senatoren, und schloßen einen für sie sehr ehrenvollen Vertrag mit ihnen. *)

In dem Kriege mit Hannibal leisteten sie den Römern große Dienste, sie versahen den Scipio mit Galeeren. **) Dieser General ließ seiner Flotte zwei Marseiller Schiffe als Führer voransegeln, und diese setzten sich muthvoll allen Gefahren aus. ***) Zum Siege des Marius über die Ambronen trugen sie vieles bei. Diese ausgezeichneten Dienste erwarben ihnen immer mehr die Freundschaft des großen Volkes, das bestimmt war die Welt zu beherrschen. Ihre Empfehlung hatte Gewicht bei demselben; so bewilligte man ihnen die Schonung der Stadt Phocäa, deren Untergang schon vom Senate beschlossen war, weil ihre Einwohner die Waffen gegen die Römer ergriffen hatten. ****)

Pompejus und Cäsar hatten das Gebiet von Marseille vergrößert, und ihre Macht vermehrt. Vergebens wollten die Marseiller, da jetzt der Krieg zwischen ihren beiden Wohlthätern ausbrach, die Neutralität behaupten. Cäsar ließ, da es von Wichtigkeit für ihn war, die Stadt zu besetzen, Marseille zu Land und zu Wasser angreifen; sie setzte seinen siegreichen Legionen und Flotten, einen verzweifelten Widerstand entgegen; er behandelte die Einwohner als Sieger, nahm ihnen ihre Waffen, ihre Schiffe, und

*) S. Justin, 43. 5.
**) S. Livius, 26. 19.
***) S. Polyb, III. 95.
****) S. Justin, 37. 1.

all ihr Silber, und ließ ihnen nur den leeren Namen einer eingebildeten Freiheit. *) Das Bild dieser Stadt, ohne welche die Römer fast nie über transalpinische Völker gesiegt hatten, wurde sogar im Triumphe aufgeführt. **) Von diesem Augenblicke an machte Marseille einen Theil des römischen Reiches aus; behielt aber doch noch das Recht sich nach eigenen Gesetzen zu regieren; auch behielt es seine bisherigen Rechte in Absicht seiner Colonien, Athenopolis Olbia, das in der Nähe von Hyeres lag, und Nizza. ***)

Constantin verfolgte seinen Schwiegervater Maximian bis in die Mauern dieser Stadt, überfiel ihn hier in dem Augenblicke, wo derselbe ihn verrathen wollte, und ließ ihn niederbohren. In der Folge wurde diese Stadt wie der übrige Theil von Gallien eine Beute der Barbaren;

---

*) S. Dio Cassius, 41, 19. 25. — Mémoires militaires de *Guischardt*. La Haye 1758. in 4. Tom. II. 37. 48.

**) Cicero de Offic. II. 8.

***) " Die Marseiller ergaben sich erst dann an den Cäsar, nachdem sie zwei Seeschlachten verloren hatten; sie fanden aber an Cäsar einen großmüthigen Sieger, der seinen Sieg nicht mißbrauchte, und die Größe Marseilles in seinem Unglücke zu ehren wußte.

Marseilles glückliche Lage dauerte so lange als die römische Republik; nachdem Cäsar dieser ein Ende gemacht und die Marseiller sich unterworfen hatten, (von dem Letztern finden wir in Cäsars historischem Werke und Lucans Gedicht umständliche Nachrichten) so verlor Marseille mit seiner Unabhängigkeit das Recht seine Beamte zu wählen. Es wurde nun einem jährlichen Präfekten unterworfen, und sank immer tiefer. Die Schicksale die Rom unter den kurzen und unglücklichen Regierungen seiner meisten Kaiser hatte, beschleunigten auch seinen Fall. Das alte Marseille verschwand in den Revolutionen welche Europa umkehrten."

sie unterwarf sich den Franken unter der zweiten Dynastie ihrer Beherrscher. Als die Provence Erbgrafen hatte, hatte Marseille seine besondern Vicomte, die es vom J. 962 bis in die Mitte des XIII. Jahrhunderts besaßen. Diese Stadt wurde seit der Wiedervereinigung der Provence mit der Krone als eine der wichtigsten Städte Frankreichs betrachtet. Vergebens belagerten sie die vom Connetable von Bourbon commandirten Truppen Carls V. Nachdem sie es mit der Partey der Ligue gehalten hatte, so nahm sie eine republicanische Verfassung an. Endlich unterwarf sie sich Heinrich IV., welcher erklärte, daß er sich erst seit diesem Augenblicke als König von Frankreich betrachte.*) Die Ausdehnung und Thätigkeit ihres Handels erhob sie zum höchsten Punkte ihres Wohlstandes.

* * *

" Marseille wurde durch eine Colonie auswandernder Phocäer angelegt, und ein halbes Jahrhundert nachher durch neue Schaaren verstärkt, welche vor dem Joche flohen, das der persische Feldherr Harpagus, den jonischen Freistädten auflegte. Diese hatten sich zuerst in Corsica gesetzt, waren darauf nach einem verderblichen Siege über die Tyrrhener und Karthaginenser nach Rhegium gezogen und endlich nach Massilia gekommen, wo sie sich mit ihren ältern Brüdern unter den Ligurern anbaueten.**) Hier hatte die Natur Alles gethan, um den Sitz einer Colonie

*) S. Ant. de Ruffi Histoire de Marseille. 1696. 2 Vol. die vollständigste Geschichte von Marseille.

**) " Diese Schicksale der fliehenden Phocäer erzählt Herodot, er sagt zwar nicht ausdrücklich, daß sie endlich von Rhegium nach Massilia gezogen seyen, es wird aber aus mancherley Umständen äußerst wahrscheinlich."

von Seemenschen zu bereiten; der schönste und sicherste Hafen lud die neuen Colonisten ein, ihr altes Gewerbe, den ausgebreiteten Seehandel ihrer Vaterstadt wieder vorzunehmen; welches auch in wenig Zeit das entstehende Massilia zum Sammelplatz der größten Reichthümer machte, und es in den Stand setzte, rings um sich her neue Pflanzstädte an der Seeküste zu gründen.

Den Reichthümern folgten die Wissenschaften auf dem Fuße nach; und beide entwickelten in diesem kaufmännischen Freistaate schon zu Alexanders Zeiten den großen Gedanken, erfahrne und gelehrte Männer auf Entdeckungsreisen auszuschicken. So machte Pytheas, der Astronom, zwei Reisen nach dem Nordmeere. Massiliens Schulen waren bald so berühmt, als seine Handlungsflotten und weise Gesetze es waren. Man cultivirte in Marseille die Redekunst, Dichtkunst, Geographie, Medicin, Mathematik. Von der Vollkommenheit der Künste in Marseille geben die noch vorhandenen Münzen einen Begriff. Nach dem Zeugniß des Cicero und Plinius, war Marseille das Athen von Gallien. Rom, der Coloß, der nach und nach alle Herrschaften der damals bekannten Welt verschlang, nannte Massilia seine Freundin, und ehrte ihre Freiheit, bis diese Stadt das Unglück hatte, mit mehr Treue als Klugheit, sich an das Schicksal des sinkenden Pompejus anzuschließen; sie wurde von Cäsar erobert, und von den nachfolgenden Beherrschern des römischen Reiches als eine dienstbare Stadt behandelt; sie verlor das Recht ihre Magistratspersonen sich selbst zu wählen, und wurde einem römischen Präfekten unterworfen. Nun sank Massilia durch Ausschweifungen und deren fürchterliches Gefolge immer tiefer; auch die kurzen und verderblichen Regierungen der meisten römischen Kaiser beschleunigten seinen Fall, und es wurde bald eine Beute

der rohen Nationen, die das römische Reich zerrissen. In der Folge hatte es eigene Herren, unter dem Titel der Vicomte, und durch diese kam es an die provencalischen Fürsten, und endlich 1481 durch das Testament Carls von Anjou, des letzten Grafen der Provence, an Ludwig XI. König von Frankreich; seit dessen Regierung es wieder einen Theil seines alten Glanzes errang."

* * *

1810. "Marseille soll bereits 600 Jahre vor Christo von den seeräuberischen Phocäern gegründet worden seyn. Gewiß ist es, daß diese Stadt zu den ältsten Handlungsplätzen der Welt gehört. Seit mehrern Jahrhunderten hat sie unter den vornehmern Handlungshäfen den ersten Rang eingenommen. Man kann sie als einen Mittelpunkt des Verkehrs mit den meisten Weltgegenden, und für den mit allen Häfen des Mittelmeeres als einen Hauptpunkt betrachten. Die hiesigen Negocianten haben von jeher wegen ihrer Rechtschaffenheit, honneten Behandlung und Solidität in vorzüglichem Ruhme gestanden. Der Hafen von Marseille ist geräumig und soll an 1000 Schiffe fassen können; doch sind nach der Versicherung eines kundigen Mannes nie mehr als 8 bis höchstens 900 zu gleicher Zeit darin gewesen. Gegenwärtig hat er nur 200 bis höchstens 250 Schiffe von verschiedener Größe."

"Die Zahl der in guten Jahren ein- und ausgelaufenen Fahrzeuge, worunter die meisten unter 50 Lasten hielten, wird auf 1500—2000 angegeben. Der Eingang des Hafens ist beengt und die Tiefe nicht mehr als 16'. Uebrigens ist der Hafen gegen alle Winde geschützt; jeden Abend wird er mit einer Kette geschlossen. Marseille hat das Unglück gehabt von Zeit zu Zeit große Zerstörungen

durch die Pest zu erleiden. Von Cäsar an, hat sie zwanzigmal in dieser Stadt geherrscht; besonders wüthend zeigte sie sich vom Jul. 1720 bis zum Jun. 1721. Von den damaligen 90,000 Einwohnern wurde beinahe die Hälfte in dieser Zwischenzeit weggerafft. Durch solche traurige Erfahrungen ist es dahin gekommen, daß die Quarantaine-Anstalten in Marseille als die vortrefflichsten betrachtet werden. Das im Jahre 1666 gebauete Lazareth hat besonders seit 1721 die wesentlichsten Verbesserungen erfahren, und die *Administration de Santé* verfährt nach den durchdachtesten Vorschriften. Seit der französischen Revolution hat Marseille seinen ehemaligen großen Flor verloren. Die Aufhebung seines Freihafens am Schlusse des Jahres 1794 hat den Handel noch tiefer in Verfall gebracht, und die gegenwärtige Seesperre setzt ihn fast ganz in Unthätigkeit."

"Marseille besitzt außer dem Lazarethe folgende, auf seine Handlung Bezug habende öffentliche Anstalten: eine *Chambre de Commerce*, zur Aufrechthaltung des Handels; ein *Tribunal de Commerce*, seit 1790; ein *Entrepôt de marchandises étrangères*; eine *Administration de la Marine*; ein *Observatoire de la Marine*; eine *Ecole de la Navigation*; eine Börse. Unter den Fabricaten von Marseille nimmt die harte Seife den ersten Platz ein. Es giebt folgende Verschiedenheiten: *Savon blanc*, sie ist immer, innerlich und äußerlich von einer weißen Wachsfarbe; *Bleu pale*, inwendig blau und weiß marmorirt, das Aeußere (le manteau) aber muß weiß seyn; *Bleu vif*, inwendig tiefer blau und weiß marmorirt, der Mantel roth; *Recuit*, eine Qualität die gemeiniglich nur für die Inseln begehrt wird, Marmorirung und Mantel wie Bleu vif, ist aber in einem höhern Grade gesotten

und daher theurer, die blaue Farbe wird der Seife durch Vitriol mitgetheilt, der Mantel von Bleu vif und Recuit erhält seine rothe Farbe durch Braunroth, wovon man das schwedische dem spanischen vorzieht. Das Oehl der Provence, der genuesischen Küsten, von Calabrien gehört zu den Oehlen die zur Seifenfabrication am meisten geschätzt werden."

"Von Soda nehmen die Marseiller Seifenfabricanten am liebsten folgende Qualitäten, die ersten und besten sind: *Barille d'Alicante et de Carthagène, Cendres de Sicile, de Tortose et de Cagliari.* Das Natrum enthält genug Alcali und wird in der Seifensiederei ebenfalls angewandt, doch mit viel Behutsamkeit, denn wenn man die daraus erhaltene Lauge in den Kessel thut, so setzt es ein Salz ab, das den kupfernen Kessel zum Springen bringen kann und greift auch die blaue Farbe stark an. Gegenwärtig bedienen sich die Seifensiedereien auch der Pott- und Waidasche, doch nur aus Noth, wegen der Zeitumstände; das Alcali derselben läßt sich nicht mit der, der Soda vergleichen; auch ist Chaptals aus dem Seesalz producirte Soda, nur ein Nothbehelf, und man ist der Meinung, daß sie, sobald man wieder die ächte spanische Soda erhalten kann, ihr Ende erreichen wird. Seit ungefähr 30 Jahren, hat die Seifenfabrication in Marseille ziemliche Fortschritte gemacht; es sind in Marseille etwa 75 Seifensiedereien; gemeiniglich hält ein Kessel 100 Millerolles Oehl und liefert ungefähr 225 Centner Seife; doch giebts auch Kessel, die nur 50 oder gar nur 25 Miller. Oehl fassen. Die Fabriken wo 6—8 Kessel sind, können, wenn die Arbeit stark ist, 30—40 Arbeiter beschäftigen. Die Seifensiedereien von Marseille können über 400,000 Miller. Oehl verbrauchen, gegenwärtig

durch die Pest zu erleiden. Von Cäsar an, hat sie zwanzigmal in dieser Stadt geherrscht; besonders wüthend zeigte sie sich vom Jul. 1720 bis zum Jun. 1721. Von den damaligen 90,000 Einwohnern wurde beinahe die Hälfte in dieser Zwischenzeit weggerafft. Durch solche traurige Erfahrungen ist es dahin gekommen, daß die Quarantaine-Anstalten in Marseille als die vortrefflichsten betrachtet werden. Das im Jahre 1666 gebauete Lazareth hat besonders seit 1721 die wesentlichsten Verbesserungen erfahren, und die *Administration de Santé* verfährt nach den durchdachtesten Vorschriften. Seit der französischen Revolution hat Marseille seinen ehemaligen großen Flor verloren. Die Aufhebung seines Freihafens am Schlusse des Jahres 1794 hat den Handel noch tiefer in Verfall gebracht, und die gegenwärtige Seesperre setzt ihn fast ganz in Unthätigkeit."

"Marseille besitzt außer dem Lazarethe folgende, auf seine Handlung Bezug habende öffentliche Anstalten: eine *Chambre de Commerce*, zur Aufrechthaltung des Handels; ein *Tribunal de Commerce*, seit 1790; ein *Entrepôt de marchandises étrangères*; eine *Administration de la Marine*; ein *Observatoire de la Marine*; eine *Ecole de la Navigation*; eine Börse. Unter den Fabricaten von Marseille nimmt die harte Seife den ersten Platz ein. Es giebt folgende Verschiedenheiten: *Savon blanc*, sie ist immer, innerlich und äußerlich von einer weißen Wachsfarbe; *Bleu pale*, inwendig blau und weiß marmorirt, das Aeußere (le manteau) aber muß weiß seyn; *Bleu vif*, inwendig tiefer blau und weiß marmorirt, der Mantel roth; *Recuit*, eine Qualität die gemeiniglich nur für die Inseln begehrt wird, Marmorirung und Mantel wie Bleu vif, ist aber in einem höhern Grade gesotten

und daher theurer, die blaue Farbe wird der Seife durch Vitriol mitgetheilt, der Mantel von Bleu vif und Recuit erhält seine rothe Farbe durch Braunroth, wovon man das schwedische dem spanischen vorzieht. Das Oehl der Provence, der genuesischen Küsten, von Calabrien gehört zu den Oehlen die zur Seifenfabrication am meisten geschätzt werden."

"Von Soda nehmen die Marseiller Seifenfabricanten am liebsten folgende Qualitäten, die ersten und besten sind: *Barille d'Alicante et de Carthagène*, *Cendres de Sicile*, *de Tortose et de Cagliari*. Das Natrum enthält genug Alcali und wird in der Seifensiederei ebenfalls angewandt, doch mit viel Behutsamkeit, denn wenn man die daraus erhaltene Lauge in den Kessel thut, so setzt es ein Salz ab, das den kupfernen Kessel zum Springen bringen kann und greift auch die blaue Farbe stark an. Gegenwärtig bedienen sich die Seifensiedereien auch der Pott- und Waidasche, doch nur aus Noth, wegen der Zeitumstände; das Alcali derselben läßt sich nicht mit der, der Soda vergleichen; auch ist Chaptals aus dem Seesalz producirte Soda, nur ein Nothbehelf, und man ist der Meinung, daß sie, sobald man wieder die ächte spanische Soda erhalten kann, ihr Ende erreichen wird. Seit ungefähr 30 Jahren, hat die Seifenfabrication in Marseille ziemliche Fortschritte gemacht; es sind in Marseille etwa 75 Seifensiedereien; gemeiniglich hält ein Kessel 100 Millerolles Oehl und liefert ungefähr 225 Centner Seife; doch giebts auch Kessel, die nur 50 oder gar nur 25 Miller. Oehl fassen. Die Fabriken wo 6—8 Kessel sind, können, wenn die Arbeit stark ist, 30—40 Arbeiter beschäftigen. Die Seifensiedereien von Marseille können über 400,000 Miller. Oehl verbrauchen, gegenwärtig

consumiren sie nur 250—höchstens 270,000. Eine Miller. giebt gegen 225 ℔ Seife, und zu derselben Quantität werden ungefähr 80—85 ℔ Soda gebraucht. Die Versendung der Marseiller Seife ist sehr ausgebreitet."

"Marseille besaß in guten Zeiten über 30 Stärke- und Puderfabriken; gegenwärtig sind nur noch fünf davon im Gange. Nudeln macht man in Marseille in drei oder vier Fabriken. Die Waare ist vortrefflich, und soll wie die Fabricanten behaupten, der genuesischen und neapolitanischen nichts nachgeben. Es giebt 50—60 Verschiedenheiten, die mit eben so viel Namen belegt werden. Die großen Artikel heißen im Allgemeinen: Vermicelli, Lazagnes und Maccaroni, und von den letzten die dicksten, Trompettes. Marseille hatte sonst 12 Zuckersiedereien, wovon jetzt nur eine, die Arbeit wieder angefangen hat. Als noch die rohen Materialien dazu vorhanden waren, zeichneten sich die hiesigen Fabriken vor den übrigen aus, nämlich durch Festigkeit und durch das feine brillante Korn; unvergleichlich war der Sucre impériale; von den bessern Sorten gieng eine ungeheure Menge nach Italien, ferner nach der Schweiz und dem südlichen Deutschland."

Es wurden sonst in Marseille auch Korallen verarbeitet. Diesen Industriezweig hat J. B. Ramuzat vor etwa 30 Jahren hier eingeführt, oder von Montpellier hieher verpflanzt; das Geschäft gieng gut von Statten; über 300 Arbeiter fanden dabei ihr Auskommen; die Waare gieng vorzüglich nach Indien und der Levante; die Mandarinen brauchten davon Halsverzierungen, bis auf 6000 Liv. an Werth. Gegenwärtig ist diese Fabrication sehr verfallen, und man muß sich begnügen nur für den europäischen Luxus zu arbeiten, und Modeaufgaben nach Paris, Bordeaux ꝛc. zu senden. Außer Ramuzats Fabrik, ist noch eine andere Fabrik zur Entstehung gekommen.

"Die Fabrication der rothen Kappen für Africa und die Levante, beschäftigt noch einige Häuser in Marseille. Die Türkischrothfärberei ist vor ungefähr 40 Jahren mit griechischen Arbeitern in Marseille zuerst eingeführt worden, und hat sich seit dem nach Aix, Avignon, Nimes, Montpellier, Rouen ꝛc. verbreitet. Vor zwei Jahren existirten noch drei Fabriken dieser Art in Marseille; jetzt ist nur noch eine vorhanden. Man bedient sich der Vermischung des avignonschen und levantischen Krappes. Dann sind auch einige Blaufärbereien für Baumwollengarn in Marseille. Fürs Landvolk druckt man Katune und Halstücher. Man fabrizirt in Marseille, doch meistens von keiner sonderlichen Erheblichkeit für den Handel im Großen, Hüte, Leder, Safian, Segeltuch, Halbleinwand, Halbbaumwolle, gemeine Binsenstühle, sonst für Italien und die Levante, Sparto Arbeiten in allerlei Flechtwerk, und Spartostricke, Faßwerk, vortrefflich und meistens für Oehl, man vermiethet auch Fässer für Seereisen, Schwefel, Vitriol, Bleisalz und andere chemische Produkte, Weinsteinrahm, Parfümerie, Likörs, Wachslichter, Glas, Schmelztiegel ꝛc."

"Es sind kaum 30 Jahre, daß der Handel mit provencalischen Weinen in Marseille auf den guten Fuß gesetzt worden ist, wie er sich heut zu Tage daselbst befindet, vorher waren diese Weine wenig bekannt; die Behandlung derselben geschah von unwissenden Menschen; eine geschickte Auswahl kannte man nicht, das Ganze wurde wie nichts verschleudert. Vor etwa 30 Jahren etablirten verschiedene geschickte Weinkenner wohl eingerichtete Lager in Marseille und behandelten die Weine, wovon sie gute Qualitäten auswählten, mit aller erforderlichen Sorgfalt und Mühe. Seitdem gehören die provencalischen Weine, mit zu den

guten Weinen Frankreichs und sind für Marseille ein wichtiger Gegenstand des Handels geworden. Die *Chaix* von Marseille sind sehr große Lager, in welchen sich Fuder von 50, 100, bis 300 Oxhoften (Barrigues) befinden; hierin verwahrt man die den Landleuten abgekauften Weine, reinigt sie, klärt sie und beobachtet überhaupt Alles, was zur vollkommnen Behandlung derselben gehört."

"Die vornehmsten, und zur Versendung tauglichsten provencalischen Weine sind folgende: 1°. Rothe Weine, *Vin de Cassis*, er hat Geist, eine schöne sanfte Farbe, und einen Himbeerengeschmack; *Vin de Bandal*, ein schwerer Wein, hoch von Farbe, von weniger Geist und Feinheit als der vorige, aber gut für die Dauer; *Vin egrappé*, diesen Wein präpariren einige nach dem Norden handelnde Kaufleute, indem sie bei der Lese, die besten Trauben aussuchen und die Beeren von den Stengeln abpflücken lassen, wodurch sie dann einen reinen, von der Herbe der Stengel freien Wein von der ersten Qualität erhalten; *Vins de Cotes*, für America und Indien bestimmt, müssen sehr sauber seyn, um den weiten Transport und die Hitze der Gegenden auszuhalten."

2°. Weiße Weine, sie sind trocken, der *Vin blanc de Cassis* ist der beste, dann folgt der *Vin d'Aubagne* der weniger Leben und Feinheit hat; *Vin cuit*, ist ein durchs Kochen auf ⅔ reducirter Most, das Kochen geschieht um die Gährung zu verhüten, augenblicklich so wie der Most die Kelter verlassen hat. Hat dieses süße Getränk ein gewisses Alter erreicht, so gewinnt es etwas vom Geschmacke des Cyperweins; es wird davon viel nach Schweden spedirt, um den Malaga und ähnliche süße Weine zu verschneiden; ferner nach Stettin, wo man die weißen Weine damit verschneidet und colorirt. Dieser Wein heißt Vin cuit de

Provence, um ihn vom *Vin cuit de Corse* zu unterscheiden; dieser kommt nach Marseille auf seiner Mutter, und wird von hier, geklärt und fein abgezogen weiter spedirt; dieser letztere Wein hat, zumal im Alter, wo er seine Süßigkeit verliert, viele Aehnlichkeit mit dem Malaga.

Man kocht in Corsica den Most gleich nach der Presse, bis zu einem dicken Syrup. Diesen vertheilt man auf die Fässer, des gleich nach der Lese erhaltenen Weines. Je mehr Syrup man in ein Faß thut, desto mehr gewinnt der darin enthaltene Wein an Geist und Körper. Dieser Wein in Marseille weiter behandelt, wird häufig nach dem Norden von Europa und nach den vereinigten Staaten von America versendet. Der Wein aus der Gegend von Toulon, Aix, Marseille, zeichnet sich nicht aus. Man macht, so sehr das Clima auch dazu geeignet seyn mag, keinen Muscatwein in der Provence. In Cassis machen einige Particuliers, ein oder zwei Oxhofte vortrefflichen rothen Muscatwein, der in größerer Quantität berühmt werden würde. Die vornehmsten Gegenden wohin man die provencalischen Weine sendet, und wo sie am meisten geschätzt werden, sind die vereinigten Staaten von America, Westindien und Isle de France, wohin man viel in Bouteillen versendet. Stettin, Rostock, die Hanseestädte, Dänemark, Norwegen, Schweden, Holland, Brabant, Flandern, Constantinopel, das schwarze Meer, beziehen auch viel von diesen Weinen; auch hat man sie nach Bordeaux, wenn die Erndten daselbst mittelmäßig und dürftig waren, versendet. Etwa 5 Lieue von Toulon, in Tourves, St. Maximien, Gardanne ꝛc. giebt es Branntweinbrennereien, da der Wein daselbst von mittelmäßiger Qualität ist.

Der Handel mit trockenen Früchten in Marseille,

ist in den Händen einiger Kaufleute, die sich mit keinen andern Gegenständen beschäftigen. Einige andere Kaufleute verbinden mit diesem Zweige, den der gesalzenen Waaren. (Salaisons) Mandeln werden in den Gegenden von Marseille geerndtet, und zwar die feinern im Gebiete dieser Stadt; die mittelfeinen von hier an bis nach St. Remy, besonders zu Velace, St. Chamas, Salon, Pelissane und St. Remy. Die harten in den Gegenden von Riez, Manosque ꝛc. an den beiden Duranceufern. Die Mandeln verkauft man in Ballen von 200—300 ℔ Tafelgewicht, und versendet sie eben so oder auch in Fässern (Barrigues.) Mandelöhl macht man vornämlich im Departement der Niedern Alpen. Rosinen: davon sind die sogenannten Panses am meisten geschätzt; diese erndtet man in Roquevaire, einem kleinen Orte vier Lieues von Marseille. Verschiedene Arten von Rosinen kamen sonst hieher, von Smyrna, Calabrien, Malaga, und Valencia. Korinthen kamen von Lipari, aus den Inseln dieser Stadt, oder aus Sicilien in Fässern zu 180—250 ℔, von Zante, aus Cephalonia, Candia, in Fässern zu 10—12 C.

"Feigen kommen in zahlreichen Qualitäten nach Marseille, die feinen Marseiller sind die besten; die Feigen von Antibes kommen von Grasse, Antibes, Frejus, in Kisten zu zwei Centnern; sie dienen in der Fastenzeit dem gemeinen Manne in Marseille, und in der Provence so wie in Languedoc, zur Nahrung. Haselnüsse kommen vorzüglich aus Sicilien und den Gebirgen der Provence. Das Städtchen Pertuis spedirt auch viele nach Marseille. Brustbeeren (jujubes), werden von den Droguisten größtentheils den Landleuten aus den Gegenden von Roquevaire abgekauft; es kommen auch aus Cujes und Ollioules. Datteln, die über Alexandrien aus Aegypten kommenden,

sind die dicksten und besten; geringere kommen aus Algier, Tunis, Tripolis. Zwei Barbareske Juden sind im Alleinbesitz des Handels mit dieser Waare in Marseille. Pistaschen kommen meistens aus Aleppo und andern syrischen Häfen, aus Aegypten, der Barbarei, Sicilien und verschiedenen Gegenden der Provence; auch der Handel mit dieser Frucht ist fast allein in den Händen der vorigen Juden."

Pflaumen, davon kennt man in Marseille folgende Verschiedenheiten: Pruneaux fleuris, sind mit einem Mehlstaube überkleidet; *Prunes de Brignolles*, (Prunellen) kommen aus der Gegend von Digne, 12—14 L. von Brignolles, und führen fälschlich nach dem letztern Orte den Namen; man zieht ihnen die Haut ab, nimmt die Kerne heraus, trocknet sie im Schatten. Den Handel mit gesalzenen Waaren (Salaisons), theilt sich in drei Zweige und besteht: 1) aus gepökelten, oder in Essig eingelegten Früchten, Oliven, Kapern und Kukummern, wozu man noch die Trüffeln zählen kann; 2) aus eingemachten Früchten, nämlich Sardellen, und Anschovis; 3) aus marinirten Fischen, Thunfischen, Zungen, Oliven; man verschickt sie in Fässern schwimmend in einer Salzlacke. Kapern, sind die noch nicht aufgebrochenen Blüthen des Kapernstrauches; man thut sie so lange in weißen Essig, bis sie sich conserviren können; die kleinsten sind die geschätztesten; man verschickt sie mit etwas Essig in Fäßchen. Eben so wie die Kapern, präparirt man die Kukummern, den spanischen Pfeffer, (poivron) die Liebesäpfel (Tomates), den Blumenkohl und andere Gartengewächse.

Trüffeln findet man in verschiedenen Gegenden der Provence, und spedirt sie von Marseille aus auf zweierlei Weise, 1) getrocknet, nämlich im Schatten, und in

ist in den Händen einiger Kaufleute, die sich mit keinen andern Gegenständen beschäftigen. Einige andere Kaufleute verbinden mit diesem Zweige, den der gesalzenen Waaren. (Salaisons) Mandeln werden in den Gegenden von Marseille geerndtet, und zwar die feinern im Gebiete dieser Stadt; die mittelfeinen von hier an bis nach St. Remy, besonders zu Velace, St. Chamas, Salon, Pelissane und St. Remy. Die harten in den Gegenden von Riez, Manosque ꝛc. an den beiden Durancenfern. Die Mandeln verkauft man in Ballen von 200—300 ℔ Tafelgewicht, und versendet sie eben so oder auch in Fässern (Barrigues.) Mandelöhl macht man vornämlich im Departement der Niedern Alpen. Rosinen: davon sind die sogenannten Panses am meisten geschätzt; diese erndtet man in Roquevaire, einem kleinen Orte vier Lieues von Marseille. Verschiedene Arten von Rosinen kamen sonst hieher, von Smyrna, Calabrien, Malaga, und Valencia. Korinthen kamen von Lipari, aus den Inseln dieser Stadt, oder aus Sicilien in Fässern zu 180—250 ℔, von Zante, aus Cephalonia, Candia, in Fässern zu 10—12 C.

"Feigen kommen in zahlreichen Qualitäten nach Marseille, die feinen Marseiller sind die besten; die Feigen von Antibes kommen von Grasse, Antibes, Frejus, in Kisten zu zwei Centnern; sie dienen in der Fastenzeit dem gemeinen Manne in Marseille, und in der Provence so wie in Languedoc, zur Nahrung. Haselnüsse kommen vorzüglich aus Sicilien und den Gebirgen der Provence. Das Städtchen Pertuis spedirt auch viele nach Marseille. Brustbeeren (jujubes), werden von den Droguisten größtentheils den Landleuten aus den Gegenden von Roquevaire abgekauft; es kommen auch aus Cujes und Ollioules. Datteln, die über Alexandrien aus Aegypten kommenden,

sind die dicksten und besten; geringere kommen aus Algier, Tunis, Tripolis. Zwei Barbareske Juden sind im Alleinbesitz des Handels mit dieser Waare in Marseille. Pistaschen kommen meistens aus Aleppo und andern syrischen Häfen, aus Aegypten, der Barbarei, Sicilien und verschiedenen Gegenden der Provence; auch der Handel mit dieser Frucht ist fast allein in den Händen der vorigen Juden."

Pflaumen, davon kennt man in Marseille folgende Verschiedenheiten: Pruneaux fleuris, sind mit einem Mehlstaube überkleidet; *Prunes de Brignolles*, (Prunellen) kommen aus der Gegend von Digne, 12—14 L. von Brignolles, und führen fälschlich nach dem letztern Orte den Namen; man zieht ihnen die Haut ab, nimmt die Kerne heraus, trocknet sie im Schatten. Den Handel mit gesalzenen Waaren (Salaisons), theilt sich in drei Zweige und besteht: 1) aus gepökelten, oder in Essig eingelegten Früchten, Oliven, Kapern und Kukummern, wozu man noch die Trüffeln zählen kann; 2) aus eingemachten Früchten, nämlich Sardellen, und Anschovis; 3) aus marinirten Fischen, Thunfischen, Zungen, Oliven; man verschickt sie in Fässern schwimmend in einer Salzlacke. Kapern, sind die noch nicht aufgebrochenen Blüthen des Kapernstrauches; man thut sie so lange in weißen Essig, bis sie sich conserviren können; die kleinsten sind die geschätztesten; man verschickt sie mit etwas Essig in Fäßchen. Eben so wie die Kapern, präparirt man die Kukummern, den spanischen Pfeffer, (poivron) die Liebesäpfel (Tomates), den Blumenkohl und andere Gartengewächse.

Trüffeln findet man in verschiedenen Gegenden der Provence, und spedirt sie von Marseille aus auf zweierlei Weise, 1) getrocknet, nämlich im Schatten, und in

Scheiben geschnitten, können sie die längste Reise aushalten; 2) marinirt, diese läßt man hinlänglich gereinigt mit verschiedenen Salzen und Gewürzen kochen, thut sie in Fäßchen und Flaschen und füllt sie mit superfeinem Oehle, so können sie sich lange conserviren; Sardellen (Sardines) und Anschovis (Anchois) fischt man auf der Küste von Provence, und salzt sie in Marseille ein; es kommen auch sehr viele eingesalzene aus Catalonien, Sardinien, Nizza. Die Anchois sind viel kleiner als die Sardines, auch seltener und theurer; beide Fischarten bestreuet man schichtenweise mit Salz, und ist das Faß voll, so gießt man eine aus Salz und Braunroth zusammengesetzte Lacke darüber.

Man marinirt in Marseille mehrere Arten von Fischen, z. E. Kabliau, den Meeraal, die Zunge, am meisten aber den Thunfisch, wovon auch die größten Versendungen geschehen. Um den Thunfisch zu mariniren, schneidet man Kopf und Schwanz ab, thut die Eingeweide hinweg, schneidet ihn in Stücke die man sorgfältig wäscht, und läßt sie in einer aus Salz und Wasser bestehenden Lacke mit Hinzufügung von Lorbeerblättern, Pomeranzenschaalen, Pfeffer, Nägelein bis auf einen gewissen Punkt kochen; dann gießt man die Lacke rein ab, legt die Stücke in Fässer, und gießt dann feines Oehl darüber. Oft kommen marinirte Thunfische nach Marseille von Sardinien und Corsica, in Fässern von 300 ℔.

In Friedenszeiten kamen in gewöhnlichen Jahren 60—70 Ladungen Kabliau (morue) von Neufundland, nach Marseille; der größte Theil dieser Schiffe wurde von St. Malo und andern bretagnischen Häfen expedirt. Der französische Kabliau wird am meisten geschätzt, dann folgt der dänische und endlich der americanische. Von Stock-

fischen wird hier sehr wenig verkauft. Vor der Revolution exportirten viele fremde Schiffe gesalzene Marseillerwaaren und zwar vornämlich nach Indien, den französischen Colonien, dem Continente von America und dem Norden von Europa. Ehemals konnte das ganze zur Salaison erforderliche Capital, die Sardines mit begriffen, ungefähr 800,000 Fr. jährlich für Marseille betragen.

" Provencer Oehle: die surfines von Aix und den umliegenden Gegenden sind die vorzüglichsten. Die Aixeröhle sind gemeiniglich besser im zweiten als im ersten Jahre, weil sie durch die Zeit, die Bitterkeit des Fruchtgeschmackes verloren haben. Die feinen Manosqueöhle werden gemeiniglich als Aixeröhle mit verkauft; doch sind diese Oehle etwas gelblich, im Gegensatze der ächten, hellen weißen Aixeröhle. Die übrigen Gegenden der Provence liefern auch feine Oehle, die aber nicht mit den beiden genannten verglichen werden können. Grasse liefert ein feines sehr weißes Oehl, das in Bordeaux allen übrigen französischen Oehlen vorgezogen wird. Als superfeine Oehle darf man die aus Port Maurice nicht vergessen; sie haben einen sehr angenehmen Geschmack, halten sich aber selten über ein Jahr. Dragnignan und Lorgues liefern die besten Proveneeröhle für die Seifenfabrication. Außer den Fabrikölen von den genuesischen Küsten, erhält Marseille eine bedeutende Zufuhr aus ganz Italien, besonders aus Neapel und Calabrien. Die Fabriköhle werden bei ihrer Ankunft in Marseille in sogenannte Piles oder Cisternen gegossen, die 5—800 Millerol. halten und in allen Seifenfabriken zu finden sind; eine Millerole (66 Pariser Kannen) wiegt 140—144 ℔ Tafelgewicht. Die Gegenden um Aix, Condoux, Velay, Ventabrun, Ginai ꝛc. liefern die Jungfernöhle; Vitrolle, Rognac, Lafare ꝛc. die

superfeinen; Danz, Salon, St. Chamas, Pelissane ꝛc. die feinen, oder huiles d'arrosage."

Hauptartikel von Waaren, die aus nähern und fernern Ländern nach Marseille kommen, sind: Alaun, römischer, toskanischer, spanischer, levantischer; die beiden erstern sind die besten; Schwefel, der rohe kommt in Friedenszeiten vornämlich aus Sicilien, jetzt aus Toscana in Menge, auch aus Ancona, letzterer ist der reinste und beste von allen; man braucht jetzt in Marseille den Schwefel sehr stark, als Zusatz zu der neu erfundenen Bereitung der Soda aus Seesalz; man raffinirt ihn auch in Stangen. Den Satz, der nach dem Rasiniren übrig bleibt, soufre vif, sublimirt man zu den feinsten Schwefelblumen. Der provencalische Weinstein wird für den besten in Frankreich gehalten, weil er meistens in großen Stücken, und schön krystallisirt erscheint. Weinsteinrahm wird in Marseille aus dem vortrefflichen Stoffe des provencalischen weißen Weinsteins in vorzüglicher Qualität fabricirt.

Grünspan kommt aus Montpellier ꝛc. Bleisalz, das marseillische ist besser und leichter als das von Languedoc, denn die provencalischen Weine haben mehr Säure und geben einen bessern Essig, es kommt dem englischen und holländischen fast gleich. Salmiak aus Aegypten, wird in Marseille gereinigt, und ist besser als der in Marseille fabricirte. Bitterſalz erhält Marseille aus Narbonne, Lothringen, Elsaß, Franche-Comte. Grüner Vitriol kommt am besten aus England; der Marseiller ist geringer, eben so der italienische. Vitriolöhl wird schon lange in Marseille, besonders in den Schwefelrasinerien sehr gut fabricirt. Neapol. Gelb fabricirt man in Marseille so gut, wo nicht besser als in Italien, es ist schöner von Farbe. Mennige kamen sonst aus England, jetzt fast

eben so gut aus Tours und Sarguemines. Siegelerde aus Lemnos, wird jetzt sehr gut in Marseille nachgemacht.

Arm. Bolarerde zur Vergoldung und für Apotheken bezieht man viel von hier. Cachou geht stark von hier nach Paris, sie dient statt den Hopfen in den Bierbrauereien. Sal Natrum aus Aegypten, braucht man in den hiesigen Seifensiedereien und Glashütten. Queckfilber kommt hieher aus Istrien; Rosenholz wird in und um Marseille stark gebraucht um den einzusalzenden Oliven, einen lieblichen Geschmack zu geben. Der Sumach von Marseille, Avignon, Nimes, ist lange nicht so gut als der sicilische. Von der Krappwurzel kommen vier Qualitäten hieher, von Cypern, Tripolis, Smyrna, Avignon; die erste ist die beste, die letzte die geringste. Die Gummiarten gehören zu den bedeutendsten Artikeln in Marseille; der Gummi aus der Barbarei, besonders von Algier und Marocko, hat viel Aehnliches mit dem arabischen, welcher letztere aus Aegypten, seltner aus Smyrna kommt; der Senegalgummi ist nach dem arabischen der beste, und kommt in Friedenszeiten viel hieher.

Galläpfel: die Aleppogallen sind die besten, dann kommen auch die Smyrnagallen, Istriagallen. Sennesblätter, die ägyptischen sind die theuersten und besten, man hat auch aus Tripolis. Opium kommt aus Smyrna hieher, Süßholz aus Catalonien. Lakrizensaft, die besten Sorten kommen aus Calabrien und Sicilien. Veilchenwurzel, Iris de Florence, die dünnen und trockenen Stücke werden pulverisirt und mit Schnupftaback und Puder vermischt. Cassia in Stöcken, kommt aus Westindien selten aus Aegypten. Speiwurzel, Pyrethre, kommt roh aus der Barbarei, geht meistens nach Orleans und Touraine, um in den dasigen Essigfabriken, dem Essig

mehr Schärfe zu geben. *Storax en pains* kommt aus Cypern, wird in Marseille eben so gut nachgemacht. Levantische Tamarinden kommen in runden Kuchen aus Aegypten.

Corsicanisches Moos, ein treffliches Wurmmittel. Die Schwämme, (éponges) finden hier einen Hauptmarkt, sie kommen hieher aus der Barbarei, aus Corfu, feine Schwämme kommen aus Tripolis und aus St. Jean d'Acre, aus Sicilien, Neapel. Cochenille, Schokolat, wird in Marseille von Italienern gemacht, ist aber nicht so gut als der von Bayonne und Perpignan. Taback wird hier ziemlich viel zu Rauchtaback, Rape und Cigarren fabricirt. Honig von Narbonne kommt hieher, er ist besser als der Provencer. Hanf, vom rohen ist der russische am besten; in neuern Zeiten kamen Ladungen aus den Häfen des schwarzen Meeres; Hanf von Bologna, Ferrara, Ancona, aus Piemont; man braucht viel für die Seilereien der Provence. Leder, es kommt treffliches Leder aus den französischen Fabriken hieher. Marseille expedirt in Friedenszeiten unglaubliche Quantitäten, besonders nach Italien. Baumwolle, aus der Levante und aus den Colonien. Seide, aus der Levante und andern Häfen des Mittelmeeres, ein beträchtlicher Artikel. Kameelwolle für die Hutfabriken.

Durch den Verkehr zwischen dem schwarzen und Mittelmeere leidet der zwischen dem letzten und der Ostsee bestandene, einen empfindlichen Schlag; einen besondern Abbruch muß der Ostseeische Getreidehandel erfahren; so haben sich auch die Zufuhren des schwedischen Eisens in Marseille erstaunlich vermindert, seit dem die russischen vom schwarzen Meere aus, der ganzen Levante und Barbarei bekannt genug geworden, und die Griechen den Handel

damit so sehr erleichtert haben. Der Handel mit Italien machte von jeher einen Hauptzweig von Marseille aus, welche Stadt sonst das Entrepot fast aller Produkte jenes gesegneten Landes war. Nizza und die genuesische Küste liefern beträchtliche Quantitäten von Eß- und Fabrikölen, Reis, Citronen, Pomeranzen, Hanf und Seide. Marseille sendet dahin Getreide, einige Fabrikwaaren und Geld.

Vormals war Genua ein sehr wichtiger Entrepot von spanischen und portugiesischen Colonialprodukten, wovon ein guter Theil in Marseille abgesetzt wurde. Die großen Capitalien, in deren Besitz sich jene Stadt befindet, machten sie zugleich zum Entrepot eines Theiles der italienischen und levantischen Produkte. Marseille und Genua standen mit einander in der lebhaftesten Verbindung; sie wurde beständig durch relativen Mangel und Ueberfluß jener Waaren unterhalten. Außerdem erhielt Marseille oft große Quantitäten Getreide von der Levante, von Ungarn und Italien über den Hafen von Genua.

Livorno hat bei der unumschränkten Freiheit seines Hafens lange Zeit einen großen Handel mit England, dem Norden und der Levante geführt. Die daselbst etablirten Griechen und Juden, standen in der engsten Verbindung mit der Levante und Barbarei und seitdem die 20 Procente, welche man in Marseille von den Produkten jener Länder zog, wenn sie über einen andern als levantischen Hafen herkamen, aufgehoben sind, hat Livorno dem Marseiller-Handel vieles geliefert. Livorno ist auch ein Entrepot von italienischen Produkten, und spedirt davon nach Marseille. Hanf von Ancona und Bologna, seitdem nämlich die Fahrt nach dem adriatischen Meere verhindert ist; rohen Schwefel, auch dann und wann Getreide. Dagegen bezieht Livorno von Marseille Leder und verschiedene andere Fabrikwaaren.

Livorno consumirte auch so wie alle italienischen Häfen unermeßliche Quantitäten von Zucker und Kaffee aus den französischen Colonien.

Civitavecchia sendete anders nichts nach Marseille als römischen Alaun und erhielt dafür Fabrikwaaren. Neapel trieb eben so wie Sicilien, bei seinem Reichthume an Produkten und der starken Consumtion derselben, einen außerordentlichen Handel mit Marseille; Marseille war sonst der Entrepot von $^2/_3$ der Produkte dieses Königreiches. Allein die in unsern Zeiten statt gefundene Veränderungen, haben schon seit mehrern Jahren, einen beträchtlichen Theil dieses Handels, von Marseille weggewendet, und andere Länder beziehen jetzt diejenigen Waaren, die sie sonst in Marseille, in Empfang nahmen, directe von Neapel.

Neapel liefert an Marseille Seide im Ueberflusse, für das Innere von Frankreich; seit dem Kriege muß diese Waare über Land dahin gehen. Die übrigen Produkte nehmen ihren Weg entweder direkte oder über Livorno nach Marseille; sie bestehen in Oehlen für die Seifenfabriken, in Wolle, in Getreide von aller Art, in Früchten, Süßholz, Hanf, Branntwein, Manna, Schwefel, ꝛc. Die Baumwolle, ein neu verbessertes Produkt dieses ergiebigen Bodens, wird heut zu Tage von immer größerer Wichtigkeit, in dem eines Theils der Handel mit America unterbrochen und andern theils der mit der Levante, fast ganz zurückgegangen ist. Die vortrefflichste Baumwolle wächst in den Gegenden von Neapel; geringere Qualitäten sind die von Apulien. Alle diese Sorten werden für Frankreich zu sehr hohen Preisen angekauft und entweder über Marseille oder über Piacenza und Mailand verschiedentlich dahin transportirt.

Sicilien lieferte an Marseille Getreide, Oehl, außerordentlich viel Soda, Früchte, Lakrizensaft, Sumach, Manna, Schwefel. Neapel und Sicilien erhielten von Marseille große Quantitäten von Zucker, Kaffee, Cacao, Indigo, Häuten, und Leder, Taback und eine Menge französischer Fabrikwaaren. Die Liparischen Inseln versahen Marseille mit Corinthen, Soda und Bimstein. Die Verbindungen zwischen Marseille und den Häfen des adriatischen Meeres, haben schon seit geraumen Jahren direkte nicht mehr statt gefunden; die Oehle, die es daher bezog, die Wolle und Getreide von Apulien müssen jetzt mit großen Kosten zu Lande nach Neapel transportirt werden, um von da auf den oben erwähnten Wegen nach Frankreich zu gelangen. Ancona und der Hafen von Goro spedierten sonst viel Getreide und rohen Hanf nach Marseille, wogegen sie Colonialwaaren erhielten. Venedig hat schon seit langer Zeit sehr wenig Verkehr mit Marseille.

Nie war der Handel Marseilles während seines 2000 jährigen Alters, zu dem hohen Grade des Glanzes empor gekommen, in welchem er in dem Zeitraume von ungefähr 10 Jahren vor der Revolution gestanden hat; und vielleicht ist nie eine Stadt so plötzlich gesunken als Marseille vom Augenblicke jener unglücklichen Epoche an. Der Handel von der Levante war von jeher der Hauptzweig von Marseille; die Lage dieser Stadt, ihr Lazareth, und die Freiheit ihres Hafens sicherte ihr den ausschließlichen Besitz desselben. Sie cultivirte ihn mit Erfolg, mittelst ihrer in allen Häfen der Levante etablirten Häuser, deren Vorgesetzte, in mehr oder weniger Zeit, mit Reichthümern nach Marseille zurück kamen, und ihre Verbindungen fortpflanzten. Dieser Handel war bequem sicher und vortheilhaft; man führte nach der Levante: Tücher, wollene

Kappen, Kaffee, Pfeffer, Gewürze, Indigo, Cochenille, Färbeholz; dagegen erhielt man zurück: Baumwolle, Baumwollengarn, Kameelhaar, Hasenfelle, Saflor, Corinthen, Gummi, Senne und andere Droguerien.

Dann trieb Marseille Handel mit den Colonien wo ihre Weine, Oehle und Seife einen sichern Absatz fanden, und mit einer großen Quantität von eigenen und andern französischen Fabricaten, mit Schuhen, Strümpfen, Hüten, seidenen Zeugen, Leinwand und Luxusartikeln begleitet wurden. Mit den glücklichen Fortschritten der Colonien, nahm der Bedarf dieser Artikel jährlich zu. Gegen diese reichen Ladungen, erhielt man noch viel reichere an Zucker, Kaffee, Baumwolle, Indigo und andern Farbematerialien. Die Freiheit des Hafens von Marseille verstattete die Wiederausfuhr dieser Artikel, so wie der levantischen, frei von allen Abgaben, sowohl über das Meer als zu Lande. Die Schweiz, Deutschland, und Italien consumirten den größten Theil derselben. Die gedachten beiden Handelszweige der Levante und der Colonien beschäftigten allein über 300 Fahrzeuge von 150—300 Tonnen, fast alle im Hafen von Marseille gebauet und equipirt und wovon fast jedes die Reise zweimal im Jahre machte.

" Außerdem rüstete Marseille zahlreiche eigene Schiffe aus, nach Isle de France, Ostindien und den Negerküsten; es trieb einen sehr ausgedehnten und lucrativen Handel mit der Barbarei, woher Getreide, Wolle, Häute, Wachs, Korallen und Gummi gebracht wurden, welche Artikel man größtentheils mit Piastern bezahlte, womit Spanien die beträchtliche Quantität von erhaltenen Fabrikwaaren saldirte. Italien und Sicilien lieferten an Marseille: Getreide, Seide, Manna, rohen Schwefel, Lakrizensaft, Wolle und

Asche gegen Colonialwaaren. Spanien lieferte Cochenille, Piaster, und für die Seifenfabrication eine unsägliche Menge von Soda. Zu dieser Seifenfabrication lieferten Genua, Calabrien, Sicilien ihre gemeinen Oehle. Alle diese Handlungszweige unterhielten sich wechselsweise gegen einander und vermehrten sich kurz vor der Revolution in so hohem Grade, daß die alten Handlungshäuser zu deren Betreibung nicht hinreichend waren, und daher zur Entstehung neuer Etablissemens Anlaß gaben. Es ist schwer zu berechnen, wie hoch der Flor von Marseille hätte steigen können, wenn der Fortgang des Handels ununterbrochen geblieben wäre."

" Der Handel mit dem Norden und der Ostsee wurde fast allein durch ausländische Häuser betrieben. Die dänischen und schwedischen Schiffe hatten erst einige Jahre vorher die holländischen in dieser Fahrt verdrängt. Von jenen beiden Nationen gelangten jährlich über 100 Fahrzeuge nach Marseille; einige kamen auch mit schwedischem Thee, Eisen, Bretern, russischem Hanf, mit Getreide aus Danzig, mit Masten aus Riga, und mit gesalzenen und getrockneten Fischen; alle giengen, zum Theil in Cette geladen, nach ihren Häfen mit Wein, Branntwein, Oehl, Mandeln, Seife, Kapern, Pflaumen, Lakrizensaft, Saflor und vielen andern Droguerien."

Holland sandte jährlich über ein Dutzend Ladungen mit Käse, Pfeffer, Bleiweis, Packtuch ꝛc. und die Schiffe giengen mit Weinen und verschiedenen andern provencalischen Produkten zurück. Der Handel mit Nord-America war erst im Entstehen; allein er rückte mit raschen Schritten fort, er wurde durch americanische Schiffe betrieben, welche Taback, Reis, Georg. Baumwolle, Carol. Indigo und Kablian brachten; die Retour geschah wie nach den Colo-

nien, jedoch mit einer größern Quantität von Branntwein. Der Handel mit dem schwarzen Meere war ebenfalls ein neu hinzugekommener Zweig; einige Häuser die ihn unternahmen, betrieben ihn mit glücklichem Erfolge; er gab den provencalischen Oehlen und Weinen einen ausgedehnten Abzug, dagegen bezog man Getreide, Eisen, Hanf und Pottasche viel vortheilhafter als von der Ostsee. Ohne Zweifel würde dieser eröffnete Verkehr eine frische Quelle des Reichthums für Marseille geworden seyn.

" Neben den gedachten verschiedenen Handlungszweigen standen auch mehrere Fabriken in Marseille in einem hohen Flore; davon sind die Seifenfabriken die wichtigsten. *) Die Fabrication der wollenen Kappen für die Levante, ist sehr alt und beschäftigt eine Menge von Arbeitern; die der Korallen hatte einen nicht unbedeutenden Grad von Wichtigkeit erreicht. Die Schwefelraffinerien und Zuckersiedereien hatten vollauf zu thun, und Hüte machte man in Menge für die Colonien. Die Parfumerie und die Likörs standen in Ansehen, und wurden stark nach den Colonien und dem Norden vertrieben. In jenen glücklichen Zeiten zählte Marseille nur wenige Millionärs; allein viele Capitalisten, die sich von den Geschäften zurückgezogen hatten,

*) " Rouen, Amiens, Troyes beziehen ihre Baumwolle aus Marseille, lassen sie spinnen, und schicken sie, um sie färben zu lassen nach Aix; warum übernimmt Aix nicht die ganze Bearbeitung der Baumwolle? Im Arrondissement von Aix sind 6000 kleine Baumwollenspinnräder in Thätigkeit; Mr. Taillasson beschäftigt eine ansehnliche Zahl Menschen mit Spinnen; die Gebrüder Arnaud fabriciren Molletons, Calmuke, Tücher, Ratine, die sich durch die Güte des Gewebes und anderer Vorzüge auszeichnen. Mr. Soulary ist der Besitzer einer Seiden-Sammetmanufaktur. Unstreitig könnten noch viele andere Arten von Industrie wegen der vortheilhaften Nähe von Marseille, hier gedeihen."

disponirten über ihre Fonds, gegen mäßige Zinsen, zum Vortheil der Häuser, die kein sonderliches Vermögen besaßen. Der honnete Kaufmann stand in Achtung, und dem Handel fehlte es nicht an Schutz. Eine Menge von soliden Assurateurs, erfahrner Makler, und auf Erfahrung gegründeter vortrefflicher Anstalten zur Beförderung des Handels, erleichterten die Geschäfte jeder Art."

" Damals herrschten Treu und Glauben; die Proceße waren selten, kurz und nicht kostspielig. In einer solchen Lage befand sich Marseille vor dem Jahre 1790. Seit dieser Zeit veränderte sie sich so traurig, daß von der vorigen Zeit kaum der Schatten übrig blieb; die ersten Handelsleute wurden hingerichtet; die Requisitionen, Assignaten, und Confiscationen haben ihre Waaren, Schiffe, Capitale fast in Nichts verwandelt. Die Freiheit des Hafens hat aufgehört; die Besitzungen und Forderungen der Stadt, in den Colonien sind durch Freimachung der Neger verschwunden, so wie ihre Etablissemens in der Levante durch die Expedition in Aegypten; ihren Seehandel unterbrach der Krieg; ihre Ausfuhr zu Lande verminderte sich sehr durch die Verarmung ihrer Abnehmer. Die Produkte der Levante kamen ihr blos durch die zweite Hand zu, nämlich durch Fahrzeuge unter türkischer Flagge und zwar in so geringer Quantität, daß kaum das Inland damit befriedigt werden konnte."

Der Handel mit der Barbarei befindet sich in den Händen der Juden, deren Verhältnisse sehr eingeschränkt und precär sind. Der Hafen ist jeder andern Flagge verschlossen; selbst die Americaner können nicht ankommen ohne Gefahr zu laufen ihre Schiffe und Ladung zu verlieren; die französischen Fahrzeuge entwischen selten den englischen und spanischen Kapern. Die Versendungen der

Tücher nach der Levante, geschieht jetzt größtentheils von den Fabrikorten selbst direkte zu Lande, und die Retouren nehmen denselben Weg, ohne Marseille zu berühren. Die Ausfuhr der Weine, Branntweine und anderer provencalischer Produkte nach dem Innern von Deutschland geschieht ebenfalls zu Lande, und die Entbieter können sich deshalb eben so gut an Aix, Avignon, Toulon, Montpellier und andere französische Städte, als an Marseille wenden. Die Bevölkerung von Marseille ist von 120,000 bis auf 70,000 herunter gekommen."

Dieß war die bisherige Gestalt des Marseiller Handels in seinen bessern und unglücklichen Zeiten; gar bald wird er aber jetzt wieder zu seinem alten Glanze zurückkehren, nachdem die bisherige angstvolle Unglücksnacht verschwunden ist, das Reich böser Dämonen ein Ende genommen hat, und die Morgenröthe eines schönen Tages, über der erfreueten Menschheit, die so lange allen Schrecken und Gräueln blutiger Kriege Preis gegeben war, bereits in so erquickendem Glanze aufgegangen ist.

* * *

Nachrichten über den levantischen Handel der Stadt Marseille vor der Revolution, aus einem officiellen Memoire, das im Jahre 1802 von der Handlungskammer zu Marseille für den Minister des Innern aufgesetzt wurde. "Um den Handel nach der Levante und Barbarei, aufs genaueste kennen zu lernen, muß man ihn nach den einzelnen sogenannten Echellen durchgehen. Echellen in der Levante sind: Constantinopel, Smyrna, Salonichi, Adrianopel, Morea, Candia, Cypern, Scanderona, Haleb, Sayde, Tarablus in Syrien, Alexandrien und Cairo; die Echellen in der Barbarei

sind: Algier, Tunis, Tripolis und die Häfen von Marocco, wozu noch die Niederlassungen der africanischen Compagnie, la Calle, Bona, le Collo zu rechnen sind.

1°. Constantinopel. Der Handel hieher war äußerst beträchtlich; die französischen Häuser hatten vor allen übrigen den bedeutendsten Absatz. Jährlich wurden ungefähr 1500 Ballen Tücher, und in verhältnißmäßiger Quantität, Mützen, Papier, Gold- und Silberbrocate, Zucker, Cochenille, Indigo, Gewürzwaaren, und westindischer Kaffee dahin geschickt. Der Werth jener 1500 Ballen belief sich auf 1800,000 Liv. der Werth der übrigen Artikel war fast eben so hoch. Die Rückfrachten waren Wolle, Seide, Wachs, Pelzwerk, Häute, Kupfer. Beim Ausbruch der Revolution waren 11 französische Häuser in Constantinopel.

2°. Smyrna, diese Echelle war die allgemeine Waarenniederlage von fast ganz Asien. Die dorthin gebrachten Waaren wurden entweder auf dem Platze selbst, oder in Natolien consumirt; ja sie giengen bis nach Persien; diese Echelle muß überhaupt als die wichtigste in der ganzen Levante betrachtet werden, da der größte, ausgebreitetste Handel daselbst getrieben wurde. Die Franzosen brachten jedes Jahr ungefähr 2500 Ballen Tuch und nach Verhältniß auch westindische Produkte dahin, so daß sich der Werth der ganzen Importation auf 6 Mill. Liv. belief. Der wichtigste Artikel der Rückfracht, war die rohe Baumwolle. Die ganze jährliche Erndte daselbst wurde auf 40—43000 Ballen geschätzt, wovon die Franzosen 12—13000, die Holländer 8000, die Engländer 3000, die Italiener 5000 nahmen. Dann bezogen die Franzosen noch Seide, Oehl, Wolle, und Ziegenhärnes Garn von Angora und Beybezad. Vor der Revolution waren 13 französische Häuser in Smyrna.

3°. Salonichi, der Handel nach dieser Echelle war beim Anfange der Revolution eben so beträchtlich, als er in frühern Zeiten eingeschränkt gewesen war; es giengen jährlich 10—12000 Ballen Tuch dahin, die übrigen Arten nach Verhältniß; die Rückfracht bestand in rober Wolle, Ziegenhaaren, Baumwolle, Wachs, Ochsenhäuten, Hasenbälgen, Ziegenfellen, rothem Maroquin, Getreide, Kupfer, Taback, Seide, feinen Schwämmen, Scharlachbeeren, und Kaputröcken aus Ziegen und Kameelgarn. Hier und in Cavalla, 12 St. davon, waren acht französische Häuser. Man brachte hin: Tücher, Mützen, Seidenstoffe von Lyon, Zucker, Kaffee, Indigo, Papier, Cochenille, Pfeffer ꝛc.

4°. Adrianopel, 15—20 Lieues vom schwarzen Meere, an drei Ströhmen; man zählte vier französische Häuser.

5°. Morea, man brachte Oehl, Seide, Korn daher und dahin: grobe Tücher, Mützen, Cochenille, Indigo, Kaffee; hier waren fünf französische Häuser.

6°. Cypern, diese Handlung hatte viel von ihrem alten Glanze verloren; zwei französische Häuser.

7°. Aleppo und Scanderona, Aleppo oder Haleb ist die ansehnlichste Handelsstadt von ganz Kleinasien, obgleich ein Theil des persischen Handels jetzt über Smyrna getrieben wird. Scanderona ist als der Hafen von Haleb anzusehen und liegt etwa 40 Lieues davon. Hier gehen die Schiffe vor Anker, und die Waaren werden alsdann auf Kameelen nach Aleppo gebracht. Jedes Jahr kommen zwei Karavanen aus Persien nach Aleppo, und bringen Seide, Musseline, Wolle, Ziegenhaar, Rhabarber und Spezerei mit; dagegen kaufen sie Tücher, Cochenille, Indigo ꝛc. hier sind sieben französische Häuser.

8°. Tarablus in Syrien, der Handel dahin richtet

sich immer nach der größern oder geringern Seidenerndte; weil die Seide der Hauptartikel desselben war; dann zog man auch Galläpfel und Asche daher; drei franz. Häuser.

9°. Sayde, zu dieser Echelle rechnete man auch Acre, Desour, Damask, Jaffa und Ramla. Nach allen diesen Plätzen war der franz. Handel sehr bedeutend. In Sayde und Acre waren etwa zusammen 10 franz. Häuser etablirt.

10°. Aegypten, der ägyptische Handel wurde über die Häfen Alexandria, Rosette und Damiette getrieben, von wo aus die Waaren den Nil hinauf nach Cairo giengen; diese Stadt war die eigentliche Hauptniederlage davon. Der Werth der Einfuhr wurde auf 2500,000 Liv., der Ausfuhr auf drei Mill. geschätzt. Im Ganzen waren in Aegypten nur 10 franz. Häuser.

11°. Algier, der Handel dieser Echelle war bei weitem nicht so beträchtlich als der von Tunis. In den letztern Jahren war die Ausfuhr 5—600,000 L.; von 1786—89 1 Mill. Kurz vor der Revolution war nur noch ein Handelshaus in Algier, vorher drei.

12°. Tunis, hier waren die Handlungsetablissemens blühend und sicher; hier schien Beschützung und Aufmunterung derselben bei den Beys unveränderliches System zu seyn. Man bezog von hier noch im Jahre 1788, als im letzten vor der Revolution, für mehr als fünf Mill. Liv. Getreide, Hülsenfrüchte, Oehl, Wolle, Häute, Wachs, Asche. Gewöhnlich giengen von Marseille 18—20 Schiffe dahin; bei guten oder außerordentlichen Erndten 40. 60. 80.

13°. Tripolis, man bezog daher Gerste, Hülsenfrüchte, Oehl, Krapp, Senesblätter, Barille, ꝛc. Unaufhörliche Bedrückungen der Einwohner und allgemeines Elend derselben, haben die frühern Handelshäuser vertrieben.

14°. Marocco, die Franzosen hatten nur einige Etablissemens sowohl im Innern, als an der Küste; sämmtliche Häuser konnten aber wegen erduldeter Plackereien nicht mehr bestehen, und wurden einige Jahre vor der Revolution aufgegeben.

15°. Africanische Compagnie, die Hauptcomptoirs waren La Calle, Bona und Le Collo; man kaufte Korn, Wachs, Wolle, Häute. Bei diesem französischen Handel ist zu merken, daß er in den letzten 10 Jahren vor Anfang der Revolution, mit jedem Jahre zugenommen hat, daß die Tücher fast immer die halbe Ladung ausmachten. In Absicht der französischen Schifffahrt nach der Levante und Barbarei unterschied man, die direkte von Marseille, nach irgend einem bestimmten Hafen hin und her, und die sogenannte Karavane von einem levantischen oder barbarischen Hafen zum andern. In Absicht der direkten Schiffahrt giengen jährlich wenigstens an 200—250 Schiffe aus Marseille dahin ab, und machten oft zwei Reisen im Jahre; jedes war wenigstens mit 12 Mann Equipage besetzt, so daß also dieser Handel über 4000 Matrosen ernährte.

In Absicht der Karavane, liefen jährlich aus den kleinen Häfen Agde, Martigues, La Ciotat, St. Tropez, Cannes und Antibes, 150 Schiffe dazu aus, die zwei Jahre ausblieben, und unterdessen die Frachtfahrer der türkischen Kaufleute, von einem Hafen der Levante und Barbarei zum andern waren. Zuletzt kamen sie mit einer Ladung Reis, Korn oder Oehl zurück, die einen jährlichen Gewinn von zwei Mill. gaben. Kein Kaufmann durfte über 10 Jahre in der Levante bleiben; durfte sich weder dort verheirathen noch seine Frau mitnehmen und war also gezwungen nur sein Vaterland als den letzten Ruhe-

punkt anzusehen. Hiedurch wurde mehr Fleiß, mehr Ordnung, mehr Anhänglichkeit bezweckt, und auf jeden Fall der Gewinn eines beträchtlichen Capitals für das Mutterland gesichert. Die Consulate in den Echellen standen in directer Verbindung mit der Handelskammer in Marseille; diese bestand aus den erfahrensten Kaufleuten und war gewissermassen als Leiterin und Beschützerin des ganzen französischen Handels nach der Levante und Barbarei anzusehen. Ihre Unterdrückung zu Anfang der Revolution nebst den folgenden sinnlosen Handelsgesetzen, zogen auch den gänzlichen Verfall dieses wichtigen Handels nach sich. Die Anzahl der in jeder Echelle zu etablirenden Handlungshäuser, war genau bestimmt und durfte ohne Erlaubniß der Regierung nicht überschritten werden.

* * *

" Der Großhandel von Marseille belauft sich oft auf die Summe von 12 Mill. öfters auf 15, zuweilen sogar auf 20 Mill. des Monats. Der Hauptabsatz geht nach den Echellen, oder den türkischen Seehäfen in Kleinasien, Syrien, Aegypten; und zwar führen die Schiffe von Marseille für 4 Mill. Waaren nach Constantinopel; für 2½ Mill. nach Thessalonich; für 6 Mill. nach Smyrna; für 5 nach den Seehäfen in Syrien; für 3 nach Aegypten; für 1 nach den Seestädten der Barbarey und dann noch für 1 nach den Seehäfen in Candia, Morea und den griechischen Inseln; so beträgt zusammen jährlich die Ausfuhr nach den Echellen im Durchschnitte etwa 24 Mill. Diese Waaren sind wollene Tücher, Seidenstofe, wollene- und baumwollene Kappen, goldene und silberne Tressen, Papier, rohes und verarbeitetes Eisen, Zinn und Blei, Queckſilber, Zucker, Kaffee aus den americanischen Inseln, Indigo,

Cochenille, Färbeholz, gebrannte Wasser, eingemachte Früchte, kleine Stahlwaaren ꝛc."

Dafür bringen die französischen Schiffe jährlich für 26 Mill. Waaren zurück; und zwar rohe oder gesponnene Baumwolle, Wolle, Kameelhaare, Thierhäute, Talg, Kupfer, Wachs, türkische Teppiche, Gummi, Galläpfel, Weihrauch, Safranon, flüchtiges und mineralisches Laugensalz, Senneblätter, Tamarinde, arabischen Kaffee, Strausenfedern, grobe baumwollene Tücher. Diese Waaren kosten die Marseiller 2 Mill. baar ausgelegtes Geld über ihre in die Türkei geführten Waaren; und doch gewinnen sie beträchtliche Summen dabei, indem $^{19}/_{20}$ der Rückfuhr aus rohen Waaren bestehen, welche in den hiesigen Fabriken durch Verarbeitung ihren Werth verdoppeln und dann in einer neuen Gestalt oft wieder den Türken zurückgebracht, oft in dem Handel über Europa ausgebreitet werden.

Dieser Handel in die Levante wird den Franzosen durch besondere Begünstigung der türkischen Regierung sehr erleichtert, indem sie nur $2\frac{1}{2}$ Proc. Aczise bezahlen indessen den türkischen Unterthanen 10 Pr. abgenommen werden. Die Türken handeln nicht unmittelbar mit den Marseillern, sondern aller Verkehr in der Levante geht durch die Hände der Koadjies; so heißen die französischen Kaufleute, die sich in den Echellen niederlassen und meistens, ohne Glücksgüter hinkommen, um sich dort ein Vermögen zu sammeln. Diese machen nebst den Dollmetschern und Consuln, welche die Regierung hinsetzt, eine Art kleiner kaufmännischer Republiken aus. Keiner darf sich in den Echellen über 10 Jahre aufhalten; keiner darf verheirathet seyn; nur die Consuln, welche eine Pension von 18—20,000 Liv. genießen, dürfen eine Gattin bei sich haben. Uebrigens ist die Lebensart der Koadjies sehr unangenehm, die Furcht

vor der Pest und vor den Beleidigungen des türkischen Pöbels von dem sie wie bei uns die Juden verachtet werden, schließt sie meistens in ihre eingemauerte Khans ein.

Indessen dürfte sich Marseille nicht lange mehr der Vortheile der levantischen Handlung freuen; sie nimmt mit jedem Jahre ab, und dürfte wenn die Sachen im Oriente den Gang fort nehmen, den sie ein halbes Jahrhundert genommen haben, bald ganz verschwinden; die türkischen Länder werden nach und nach zu Wüsteneien; ein Dorf um das andere wird verlassen; die Einwohner verarmen und versinken im Elend. Kein Haus das zusammen fällt, wird wieder aufgebauet; kein Baum der abstirbt, wird durch einen neuen ersetzt; das ottomanische Joch mordet die ganze Natur, zerstört allmählich ganze Nationen, und liegt wie ein Fluch und Gifthauch auf den sonst so fruchtbaren Gefilden des Morgenlandes. Daher findet der französische Handelsmann alle Jahre mehr Schwierigkeiten, seine Waaren abzusetzen; und alle Jahre wirds ihm schwerer seine Bezahlungen einzutreiben.

Dafür hat sich seit der Unabhängigkeit der nordamericanischen Freistaaten, ein neuer Markt für das Handlungswesen der Marseiller eröffnet, wo aber noch manches Hinderniß wegzuräumen ist, ehe sie dort mit eben so viel Vortheil als die Engländer auftreten können. Die Americaner sind der englischen Waaren gewohnt, und werden nicht leicht die kernhaften, fleißig ausgearbeiteten, feinen geschmackvollen Arbeiten der Engländer, gegen die leichtern, minder vollendeten Kunstprodukte der Franzosen tauschen; daher mußten auch die Franzosen bisher alle Waaren um 10—12 Pr. wohlfeiler geben als die Engländer. In den Tüchern, Baumwollen- und Seidensammeten, irdenen

Geschirren, Glas- Zinn- Stahl- und Silberwaaren, Teppichen, Spiegeln ꝛc. bleiben sie weit hinter den Engländern zurück. In den Seidenstofen, in Galanteriewaaren, Wein und Branntwein ist der Vortheil auf der Seite der Franzosen. Was aber noch lange die englische Handlung in den dortigen Gegenden vorzüglich begünstigen wird, ist die Regelmäßigkeit mit welcher diese Insulaner ihre Geschäfte besorgen; die Treue, der Fleiß, die Geschicklichkeit, mit der sie handeln; die Schönheit, Reinlichkeit, das frische Aussehen, das sie allem was ihnen durch die Hände geht, zu geben wissen.

Wichtig ist die Handlung von Marseille mit den europäischen Seehäfen im Norden; sie besteht meistens aus Landesprodukten oder deren Präparaten, als Oehl, Wein, Branntwein; eingemachten Früchten, eingepökelten Anchois und Thonfischen, eingemachten Kapern und Oliven, in Schwefel, Alaun, Leim, Sumach, süßen Getränken und Wohlgerüchen; welche Waaren die nordischen Schiffe meistens auf ihren eigenen Schiffen abholen und wenigstens ⅓ baares Geld dafür mitbringen. Endlich haben die Marseiller noch vielen Verkehr mit den Handelsstädten im Innern des Reiches, besonders mit Lyon, Nimes, Montpellier.

Die Handlung nach der Levante ist durch ein Privilegium an den Hafen von Marseille gebunden. Andere französische Kaufleute können zwar auch Waaren nach der Türkei versenden, es muß aber immer vermittelst der Marseiller geschehen. Auch die Waaren, welche von dort auf Rechnung anderer Handelsstädte kommen, müssen immer zu Marseille Quarantainen halten, und im hiesigen Pestlazarethe ausgeladen werden. Dieses Privilegium gründet sich auf die vortreffliche Einrichtung des hiesigen Pest-

lazarethes, welche die Marseiller so gut geltend zu machen wissen, daß die Stände von Languedoc mit ihrer Bitte, auch ein Pestlazareth errichten zu dürfen, schon mehrmals abgewiesen wurden. Nur Toulon besitzt noch ein Pestlazareth; es ist aber ausschließend für die königliche Seemacht bestimmt; daher auch die Handlung von Toulon dem Privilegium des Pestlazarethes von Marseille untergeordnet ist.

* * *

1804. " Sachkenner lassen die Manufakturen von Marseille nicht über das 12te Jahrhundert steigen; die ältesten Fabriken beschäftigten sich mit Leder, mit Zubereitung von Fellen, mit Einsalzen; man machte auch Tücher, aber sie waren nicht fein genug, um von Fremden gesucht zu werden, und die aus Italien waren von weit besserer Qualität. Die Seide war ein Marseiller Handlungsartikel. Seit dem 13. Jahrhunderte hatten die Weiber seidene Kleider, aber im folgenden Jahrhunderte wurde der Gebrauch der Seide, in Marseille so wie im größten Theile der europäischen Staaten verboten, und junge verheirathete Frauenzimmer durften nur ihre Mäntel damit besetzen. Ganz genau weiß man die Zeit nicht, um welche man in der Provence anfieng Seide zu fabriciren; aber es scheint doch, daß man vor dem 15. Jahrhunderte Seidenfabriken daselbst gehabt habe. *) Während die Seide sehr rar in Frankreich war, fand man sie überall in Italien; man sah in Genua gegen die Mitte des 15. Jahrhunderts bei einer Procession mehr als tausend Personen in seidenen Kleidern. Gegenwärtig treibt die Provence einen großen

*) S. Histoire de Languedoc. IV. 519.

Seidenhandel; man bringt fast alle Seide auf die Messe von Beaucaire.

Im 15. Jahrhunderte trieb man auch einen sehr ansehnlichen Handel mit Pelzwerk in Marseille, und fast alle Kleider waren mit Pelz gefüttert, das war damals eine allgemeine Gewohnheit in Frankreich. Vor der Revolution waren die Manufakturen zahlreich in Marseille, und alle gediehen; einige lieferten die vornehmsten nach den levantischen Handelsstädten bestimmten Artikel. Die Baumwollen Sammetfabriken, die Fabriken für gefärbte und gedruckte Leinwand, und folglich die Leinwand- und Indiennebleichereien sind in Marseille nicht mehr vorhanden. Seit 10 Jahren sind die Seidenmühlen nicht mehr in Thätigkeit. Aber Marseille hat noch andere sehr interessante Arten der Industrie, Papier- und Glasfabriken, Gerbereien, Bleichen für levantisches Wachs, Ziegelhütten, Lichter- Likör- Parfum-, Schwefel- Weinstein- Alaun- Gypsfabriken, Tapeten- Fayence- Porcellainfabriken, Färbereien wo Baumwolle roth gefärbt wird; man findet Leinwand- und Baumwollenweber, Mühlsteinschneider ꝛc.

Die ältesten Fabriken von Marseille, sind die Seifenfabriken, sie gehören zu den ältesten Fabriken Europens; sie sind die schönsten Einrichtungen dieser Art. Doch kann man der Kunst des Seifensiedens kein gar hohes Alter geben; wahrscheinlich verfloß lange Zeit, ehe man diese nützliche Verbindung von Oehl und Alcali, die wir Seife nennen, kannte. *) Man machte vorher Gebrauch von seifenartigen Pflanzen, zartem Thon, Mergel, Braunstein,

*) "Man versicherte mich, daß die einzige Seifenfabrike die ich heute besah, alle Jahre für 15 Mill. Liv. Oehl und Alcali verarbeite."

Aschlauge, selbst von animalischen Theilen z. E. von der Galle und den Excrementen des Schweins, die Alten machten auch noch Gebrauch von Urin und Salpeter, auch von Schwefel. Doch scheint die eigentliche Seife schon seit den entferntesten Zeiten ein Handlungsartikel der Marseiller gewesen zu seyn, weil man die Gallier als die ersten betrachtete, die solche fabricirten. Man machte sie anfänglich nur aus Asche und Unschlitt; doch ist es schon lange, daß man das letztere mit Olivenöhl vertauschte. Erst zu der Zeit wurde die Seife ein wichtiger Handlungsartikel, wo der Gebrauch der Leinwand allgemeiner wurde.

Die Marseiller Seifensiedereien sind heut zu Tage die schönsten Anstalten dieser Art, man braucht nur gemeines Oehl, das nicht so theuer ist, dieses bezieht man aus Italien, von der genuesischen Küste, von den Küsten der Barbarei; man bedient sich des Salzkrautes (Soude) von Alicante, des Salicor von Narbonne, der sicilischen oder levantischen Asche, und des Natrums. Aus diesen Materialien wird die nöthige Lauge gezogen; ist die Lauge gehörig zubereitet, und in dem Kessel über dem Feuer, so gießt man die passende Portion Oehl hinein. Im Allgemeinen thut man sechs Theile Oehl zu fünf Theilen guter Lauge, und läßt dieß nun die nöthige Zeit mit einander kochen. Ist durch das Kochen der Seifenteig entstanden, so gießt man die Lauge von ihm ab, und thut ihn in die hölzernen Formen, wo er die gehörige Härte erlangen muß. Die marmorirte Seife ist härter, und besser zum Waschen; 3 ℔ Oehl müssen 5 ℔ Seifen geben. *) Betrüger verfälschen die

*) Ueber die Fabricirung der Seife lese man den Artikel *Savonnier* in der Encyclopädie, und besonders die vortreffliche Abhandlung des Senator Chaptal. Chimie appliquée aux arts.

3°. Salonichi, der Handel nach dieser Echelle war beim Anfange der Revolution eben so beträchtlich, als er in frühern Zeiten eingeschränkt gewesen war; es giengen jährlich 10—12000 Ballen Tuch dahin, die übrigen Arten nach Verhältniß; die Rückfracht bestand in roher Wolle, Ziegenhaaren, Baumwolle, Wachs, Ochsenhäuten, Hasenbälgen, Ziegenfellen, rothem Maroquin, Getreide, Kupfer, Taback, Seide, feinen Schwämmen, Scharlachbeeren, und Kaputröcken aus Ziegen und Kameelgarn. Hier und in Cavalla, 12 St. davon, waren acht französische Häuser. Man brachte hin: Tücher, Mützen, Seidenstoffe von Lyon, Zucker, Kaffee, Indigo, Papier, Cochenille, Pfeffer ꝛc.

4°. Adrianopel, 15—20 Lieues vom schwarzen Meere, an drei Ströhmen; man zählte vier französische Häuser.

5°. Morea, man brachte Oehl, Seide, Korn daher und dahin: grobe Tücher, Mützen, Cochenille, Indigo, Kaffee; hier waren fünf französische Häuser.

6°. Cypern, diese Handlung hatte viel von ihrem alten Glanze verloren; zwei französische Häuser.

7°. Aleppo und Scanderona, Aleppo oder Haleb ist die ansehnlichste Handelsstadt von ganz Kleinasien, obgleich ein Theil des persischen Handels jetzt über Smyrna getrieben wird. Scanderona ist als der Hafen von Haleb anzusehen und liegt etwa 40 Lieues davon. Hier gehen die Schiffe vor Anker, und die Waaren werden alsdann auf Kameelen nach Aleppo gebracht. Jedes Jahr kommen zwei Karavanen aus Persien nach Aleppo, und bringen Seide, Musseline, Wolle, Ziegenhaar, Rhabarber und Spezerei mit; dagegen kaufen sie Tücher, Cochenille, Indigo ꝛc. hier sind sieben französische Häuser.

8°. Tarablus in Syrien, der Handel dahin richtet

sich immer nach der größern oder geringern Seidenerndte; weil die Seide der Hauptartikel desselben war; dann zog man auch Galläpfel und Asche daher; drei franz. Häuser.

9°. Sayde, zu dieser Echelle rechnete man auch Acre, Desour, Damask, Jaffa und Ramla. Nach allen diesen Plätzen war der franz. Handel sehr bedeutend. In Sayde und Acre waren etwa zusammen 10 franz. Häuser etablirt.

10°. Aegypten, der ägyptische Handel wurde über die Häfen Alexandria, Rosette und Damiette getrieben, von wo aus die Waaren den Nil hinauf nach Cairo giengen; diese Stadt war die eigentliche Hauptniederlage davon. Der Werth der Einfuhr wurde auf 2500,000 Liv., der Ausfuhr auf drei Mill. geschätzt. Im Ganzen waren in Aegypten nur 10 franz. Häuser.

11°. Algier, der Handel dieser Echelle war bei weitem nicht so beträchtlich als der von Tunis. In den letztern Jahren war die Ausfuhr 5—600,000 L.; von 1786—89 1 Mill. Kurz vor der Revolution war nur noch ein Handelshaus in Algier, vorher drei.

12°. Tunis, hier waren die Handlungsetablissemens blühend und sicher; hier schien Beschützung und Aufmunterung derselben bei den Beys unveränderliches System zu seyn. Man bezog von hier noch im Jahre 1788, als im letzten vor der Revolution, für mehr als fünf Mill. Liv. Getreide, Hülsenfrüchte, Oehl, Wolle, Häute, Wachs, Asche. Gewöhnlich giengen von Marseille 18—20 Schiffe dahin; bei guten oder außerordentlichen Erndten 40. 60. 80.

13°. Tripolis, man bezog daher Gerste, Hülsenfrüchte, Oehl, Krapp, Senesblätter, Barille, ꝛc. Unaufhörliche Bedrückungen der Einwohner und allgemeines Elend derselben, haben die frühern Handelshäuser vertrieben.

14°. Marocco, die Franzosen hatten nur einige Etablissemens sowohl im Innern, als an der Küste; sämmtliche Häuser konnten aber wegen erduldeter Plackereien nicht mehr bestehen, und wurden einige Jahre vor der Revolution aufgegeben.

15°. Africanische Compagnie, die Hauptcomptoirs waren La Calle, Bona und Le Collo; man kaufte Korn, Wachs, Wolle, Häute. Bei diesem französischen Handel ist zu merken, daß er in den letzten 10 Jahren vor Anfang der Revolution, mit jedem Jahre zugenommen hat, daß die Tücher fast immer die halbe Ladung ausmachten. In Absicht der französischen Schiffahrt nach der Levante und Barbarei unterschied man, die direkte von Marseille, nach irgend einem bestimmten Hafen hin und her, und die sogenannte Karavane von einem levantischen oder barbarischen Hafen zum andern. In Absicht der direkten Schiffahrt giengen jährlich wenigstens an 200—250 Schiffe aus Marseille dahin ab, und machten oft zwei Reisen im Jahre; jedes war wenigstens mit 12 Mann Equipage besetzt, so daß also dieser Handel über 4000 Matrosen ernährte.

In Absicht der Karavane, liefen jährlich aus den kleinen Häfen Agde, Martigues, La-Ciotat, St. Tropez, Cannes und Antibes, 150 Schiffe dazu aus, die zwei Jahre ausblieben, und unterdessen die Frachtfahrer der türkischen Kaufleute, von einem Hafen der Levante und Barbarei zum andern waren. Zuletzt kamen sie mit einer Ladung Reis, Korn oder Oehl zurück, die einen jährlichen Gewinn von zwei Mill. gaben. Kein Kaufmann durfte über 10 Jahre in der Levante bleiben; durfte sich weder dort verheirathen noch seine Frau mitnehmen und war also gezwungen nur sein Vaterland als den letzten Ruhe-

punkt anzusehen. Hiedurch wurde mehr Fleiß, mehr Ordnung, mehr Anhänglichkeit bezweckt, und auf jeden Fall der Gewinn eines beträchtlichen Capitals für das Mutterland gesichert. Die Consulate in den Echellen standen in directer Verbindung mit der Handelskammer in Marseille; diese bestand aus den erfahrensten Kaufleuten und war gewissermassen als Leiterin und Beschützerin des ganzen französischen Handels nach der Levante und Barbarei anzusehen. Ihre Unterdrückung zu Anfang der Revolution nebst den folgenden sinnlosen Handelsgesetzen, zogen auch den gänzlichen Verfall dieses wichtigen Handels nach sich. Die Anzahl der in jeder Echelle zu etablirenden Handlungshäuser, war genau bestimmt und durfte ohne Erlaubniß der Regierung nicht überschritten werden.

* * *

" Der Großhandel von Marseille belauft sich oft auf die Summe von 12 Mill. öfters auf 15, zuweilen sogar auf 20 Mill. des Monats. Der Hauptabsatz geht nach den Echellen, oder den türkischen Seehäfen in Kleinasien, Syrien, Aegypten; und zwar führen die Schiffe von Marseille für 4 Mill. Waaren nach Constantinopel; für 2½ Mill. nach Thessalonich; für 6 Mill. nach Smyrna; für 5 nach den Seehäfen in Syrien; für 3 nach Aegypten; für 1 nach den Seestädten der Barbarey und dann noch für 1 nach den Seehäfen in Candia, Morea und den griechischen Inseln; so beträgt zusammen jährlich die Ausfuhr nach den Echellen im Durchschnitte etwa 24 Mill. Diese Waaren sind wollene Tücher, Seidenstofe, wollene- und baumwollene Kappen, goldene und silberne Tressen, Papier, rohes und verarbeitetes Eisen, Zinn und Blei, Queckſilber, Zucker, Kaffee aus den americanischen Inseln, Indigo,

Cochenille, Färbeholz, gebrannte Wasser, eingemachte Früchte, kleine Stahlwaaren ꝛc."

Dafür bringen die französischen Schiffe jährlich für 26 Mill. Waaren zurück; und zwar rohe oder gesponnene Baumwolle, Wolle, Kameelhaare, Thierhäute, Talg, Kupfer, Wachs, türkische Teppiche, Gummi, Galläpfel, Weihrauch, Safranon, flüchtiges und mineralisches Laugensalz, Senneblätter, Tamarinde, arabischen Kaffee, Straußenfedern, grobe baumwollene Tücher. Diese Waaren kosten die Marseiller 2 Mill. baar ausgelegtes Geld über ihre in die Türkei geführten Waaren; und doch gewinnen sie beträchtliche Summen dabei, indem $^{19}/_{20}$ der Rückfuhr aus rohen Waaren bestehen, welche in den hiesigen Fabriken durch Verarbeitung ihren Werth verdoppeln und dann in einer neuen Gestalt oft wieder den Türken zurückgebracht, oft in dem Handel über Europa ausgebreitet werden.

Dieser Handel in die Levante wird den Franzosen durch besondere Begünstigung der türkischen Regierung sehr erleichtert, indem sie nur $2^1/_2$ Proc. Acziſe bezahlen indessen den türkischen Unterthanen 10 Pr. abgenommen werden. Die Türken handeln nicht unmittelbar mit den Marseillern, sondern aller Verkehr in der Levante geht durch die Hände der Koadjies; so heißen die französischen Kaufleute, die sich in den Echellen niederlassen und meistens, ohne Glücksgüter hinkommen, um sich dort ein Vermögen zu sammeln. Diese machen nebst den Dollmetschern und Consuln, welche die Regierung hinsetzt, eine Art kleiner kaufmännischer Republiken aus. Keiner darf sich in den Echellen über 10 Jahre aufhalten; keiner darf verheirathet seyn; nur die Consuln, welche eine Pension von 18—20,000 Liv. genießen, dürfen eine Gattin bei sich haben. Uebrigens ist die Lebensart der Koadjies sehr unangenehm, die Furcht

vor der Pest und vor den Beleidigungen des türkischen Pöbels von dem sie wie bei uns die Juden verachtet werden, schließt sie meistens in ihre eingemauerte Khans ein.

Indessen dürfte sich Marseille nicht lange mehr der Vortheile der levantischen Handlung freuen; sie nimmt mit jedem Jahre ab, und dürfte wenn die Sachen im Oriente den Gang fort nehmen, den sie ein halbes Jahrhundert genommen haben, bald ganz verschwinden; die türkischen Länder werden nach und nach zu Wüsteneien; ein Dorf um das andere wird verlassen; die Einwohner verarmen und versinken im Elend. Kein Haus das zusammen fällt, wird wieder aufgebauet; kein Baum der abstirbt, wird durch einen neuen ersetzt; das ottomanische Joch mordet die ganze Natur, zerstört allmählich ganze Nationen, und liegt wie ein Fluch und Gifthauch auf den sonst so fruchtbaren Gefilden des Morgenlandes. Daher findet der französische Handelsmann alle Jahre mehr Schwierigkeiten, seine Waaren abzusetzen; und alle Jahre wirds ihm schwerer seine Bezahlungen einzutreiben.

Dafür hat sich seit der Unabhängigkeit der nordamericanischen Freistaaten, ein neuer Markt für das Handlungswesen der Marseiller eröffnet, wo aber noch manches Hinderniß wegzuräumen ist, ehe sie dort mit eben so viel Vortheil als die Engländer auftreten können. Die Americaner sind der englischen Waaren gewohnt, und werden nicht leicht die kernhaften, fleißig ausgearbeiteten, feinen geschmackvollen Arbeiten der Engländer, gegen die leichtern, minder vollendeten Kunstprodukte der Franzosen tauschen; daher mußten auch die Franzosen bisher alle Waaren um 10—12 Pr. wohlfeiler geben als die Engländer. In den Tüchern, Baumwollen- und Seidensammeten, irdenen

Geschirren, Glas- Zinn- Stahl- und Silberwaaren, Teppichen, Spiegeln ꝛc. bleiben sie weit hinter den Engländern zurück. In den Seidenstofen, in Galanteriewaaren, Wein und Branntwein ist der Vortheil auf der Seite der Franzosen. Was aber noch lange die englische Handlung in den dortigen Gegenden vorzüglich begünstigen wird, ist die Regelmäßigkeit mit welcher diese Insulaner ihre Geschäfte besorgen; die Treue, der Fleiß, die Geschicklichkeit, mit der sie handeln; die Schönheit, Reinlichkeit, das frische Aussehen, das sie allem was ihnen durch die Hände geht, zu geben wissen.

Wichtig ist die Handlung von Marseille mit den europäischen Seehäfen im Norden; sie besteht meistens aus Landesprodukten oder deren Präparaten, als Oehl, Wein, Branntwein; eingemachten Früchten, eingepökelten Anchois und Thonfischen, eingemachten Kapern und Oliven, in Schwefel, Alaun, Leim, Sumach, süßen Getränken und Wohlgerüchen; welche Waaren die nordischen Schiffe meistens auf ihren eigenen Schiffen abholen und wenigstens ⅓ baares Geld dafür mitbringen. Endlich haben die Marseiller noch vielen Verkehr mit den Handelsstädten im Innern des Reiches, besonders mit Lyon, Nimes, Montpellier.

Die Handlung nach der Levante ist durch ein Privilegium an den Hafen von Marseille gebunden. Andere französische Kaufleute können zwar auch Waaren nach der Türkei versenden, es muß aber immer vermittelst der Marseiller geschehen. Auch die Waaren, welche von dort auf Rechnung anderer Handelsstädte kommen, müssen immer zu Marseille Quarantainen halten, und im hiesigen Pestlazarethe ausgeladen werden. Dieses Privilegium gründet sich auf die vortreffliche Einrichtung des hiesigen Pest-

lazarethes, welche die Marseiller so gut geltend zu machen wissen, daß die Stände von Languedoc mit ihrer Bitte, auch ein Pestlazareth errichten zu dürfen, schon mehrmals abgewiesen wurden. Nur Toulon besitzt noch ein Pestlazareth; es ist aber ausschließend für die königliche Seemacht bestimmt; daher auch die Handlung von Toulon dem Privilegium des Pestlazarethes von Marseille untergeordnet ist.

* * *

1804. " Sachkenner lassen die Manufakturen von Marseille nicht über das 12te Jahrhundert steigen; die ältesten Fabriken beschäftigten sich mit Leder, mit Zubereitung von Fellen, mit Einsalzen; man machte auch Tücher, aber sie waren nicht fein genug, um von Fremden gesucht zu werden, und die aus Italien waren von weit besserer Qualität. Die Seide war ein Marseiller Handlungsartikel. Seit dem 13. Jahrhunderte hatten die Weiber seidene Kleider, aber im folgenden Jahrhunderte wurde der Gebrauch der Seide, in Marseille so wie im größten Theile der europäischen Staaten verboten, und junge verheirathete Frauenzimmer durften nur ihre Mäntel damit besetzen. Ganz genau weiß man die Zeit nicht, um welche man in der Provence anfieng Seide zu fabriciren; aber es scheint doch, daß man vor dem 15. Jahrhunderte Seidenfabriken daselbst gehabt habe. *) Während die Seide sehr rar in Frankreich war, fand man sie überall in Italien; man sah in Genua gegen die Mitte des 15. Jahrhunderts bei einer Procession mehr als tausend Personen in seidenen Kleidern. Gegenwärtig treibt die Provence einen großen

*) S. Histoire de Languedoc. IV. 519.

3°. Salonichi, der Handel nach dieser Echelle war beim Anfange der Revolution eben so beträchtlich, als er in frühern Zeiten eingeschränkt gewesen war; es giengen jährlich 10—12000 Ballen Tuch dahin, die übrigen Arten nach Verhältniß; die Rückfracht bestand in rober Wolle, Ziegenhaaren, Baumwolle, Wachs, Ochsenhäuten, Hasenbälgen, Ziegenfellen, rothem Maroquin, Getreide, Kupfer, Taback, Seide, feinen Schwämmen, Scharlachbeeren, und Kaputröcken aus Ziegen und Kameelgarn. Hier und in Cavalla, 12 St. davon, waren acht französische Häuser. Man brachte hin: Tücher, Mützen, Seidenstoffe von Lyon, Zucker, Kaffee, Indigo, Papier, Cochenille, Pfeffer ꝛc.

4°. Adrianopel, 15—20 Lieues vom schwarzen Meere, an drei Ströhmen; man zählte vier französische Häuser.

5°. Morea, man brachte Oehl, Seide, Korn daher und dahin: grobe Tücher, Mützen, Cochenille, Indigo, Kaffee; hier waren fünf französische Häuser.

6°. Cypern, diese Handlung hatte viel von ihrem alten Glanze verloren; zwei französische Häuser.

7°. Aleppo und Scanderona, Aleppo oder Haleb ist die ansehnlichste Handelsstadt von ganz Kleinasien, obgleich ein Theil des persischen Handels jetzt über Smyrna getrieben wird. Scanderona ist als der Hafen von Haleb anzusehen und liegt etwa 40 Lieues davon. Hier gehen die Schiffe vor Anker, und die Waaren werden alsdann auf Kameelen nach Aleppo gebracht. Jedes Jahr kommen zwei Karavanen aus Persien nach Aleppo, und bringen Seide, Musseline, Wolle, Ziegenhaar, Rhabarber und Spezerei mit; dagegen kaufen sie Tücher, Cochenille, Indigo ꝛc. hier sind sieben französische Häuser.

8°. Tarablus in Syrien, der Handel dahin richtet

sich immer nach der größern oder geringern Seidenerndte; weil die Seide der Hauptartikel desselben war; dann zog man auch Galläpfel und Asche daher; drei franz. Häuser.

9°. Sayde, zu dieser Echelle rechnete man auch Acre, Desour, Damask, Jaffa und Ramla. Nach allen diesen Plätzen war der franz. Handel sehr bedeutend. In Sayde und Acre waren etwa zusammen 10 franz. Häuser etablirt.

10°. Aegypten, der ägyptische Handel wurde über die Häfen Alexandria, Rosette und Damiette getrieben, von wo aus die Waaren den Nil hinauf nach Cairo giengen; diese Stadt war die eigentliche Hauptniederlage davon. Der Werth der Einfuhr wurde auf 2500,000 Liv., der Ausfuhr auf drei Mill. geschätzt. Im Ganzen waren in Aegypten nur 10 franz. Häuser.

11°. Algier, der Handel dieser Echelle war bei weitem nicht so beträchtlich als der von Tunis. In den letztern Jahren war die Ausfuhr 5—600,000 L.; von 1786—89 1 Mill. Kurz vor der Revolution war nur noch ein Handelshaus in Algier, vorher drei.

12°. Tunis, hier waren die Handlungsetablissemens blühend und sicher; hier schien Beschützung und Aufmunterung derselben bei den Beys unveränderliches System zu seyn. Man bezog von hier noch im Jahre 1788, als im letzten vor der Revolution, für mehr als fünf Mill. Liv. Getreide, Hülsenfrüchte, Oehl, Wolle, Häute, Wachs, Asche. Gewöhnlich giengen von Marseille 18—20 Schiffe dahin; bei guten oder außerordentlichen Erndten 40. 60. 80.

13°. Tripolis, man bezog daher Gerste, Hülsenfrüchte, Oehl, Krapp, Senesblätter, Barille, ꝛc. Unaufhörliche Bedrückungen der Einwohner und allgemeines Elend derselben, haben die frühern Handelshäuser vertrieben.

14°. Marocco, die Franzosen hatten nur einige Etablissemens sowohl im Innern, als an der Küste; sämmtliche Häuser konnten aber wegen erduldeter Plackereien nicht mehr bestehen, und wurden einige Jahre vor der Revolution aufgegeben.

15°. Africanische Compagnie, die Hauptcomptoirs waren La Calle, Bona und Le Collo; man kaufte Korn, Wachs, Wolle, Häute. Bei diesem französischen Handel ist zu merken, daß er in den letzten 10 Jahren vor Anfang der Revolution, mit jedem Jahre zugenommen hat, daß die Tücher fast immer die halbe Ladung ausmachten. In Absicht der französischen Schiffahrt nach der Levante und Barbarei unterschied man, die direkte von Marseille, nach irgend einem bestimmten Hafen hin und her, und die sogenannte Karavane von einem levantischen oder barbarischen Hafen zum andern. In Absicht der direkten Schiffahrt giengen jährlich wenigstens an 200—250 Schiffe aus Marseille dahin ab, und machten oft zwei Reisen im Jahre; jedes war wenigstens mit 12 Mann Equipage besetzt, so daß also dieser Handel über 4000 Matrosen ernährte.

In Absicht der Karavane, liefen jährlich aus den kleinen Häfen Agde, Martigues, La Ciotat, St. Tropez, Cannes und Antibes, 150 Schiffe dazu aus, die zwei Jahre ausblieben, und unterdessen die Frachtfahrer der türkischen Kaufleute, von einem Hafen der Levante und Barbarei zum andern waren. Zuletzt kamen sie mit einer Ladung Reis, Korn oder Oehl zurück, die einen jährlichen Gewinn von zwei Mill. gaben. Kein Kaufmann durfte über 10 Jahre in der Levante bleiben; durfte sich weder dort verheirathen noch seine Frau mitnehmen und war also gezwungen nur sein Vaterland als den letzten Ruhe-

punkt anzusehen. Hiedurch wurde mehr Fleiß, mehr Ordnung, mehr Anhänglichkeit bezweckt, und auf jeden Fall der Gewinn eines beträchtlichen Capitals für das Mutterland gesichert. Die Consulate in den Echellen standen in directer Verbindung mit der Handelskammer in Marseille; diese bestand aus den erfahrensten Kaufleuten und war gewissermassen als Leiterin und Beschützerin des ganzen französischen Handels nach der Levante und Barbarei anzusehen. Ihre Unterdrückung zu Anfang der Revolution nebst den folgenden sinnlosen Handelsgesetzen, zogen auch den gänzlichen Verfall dieses wichtigen Handels nach sich. Die Anzahl der in jeder Echelle zu etablirenden Handlungshäuser, war genau bestimmt und durfte ohne Erlaubniß der Regierung nicht überschritten werden.

* * *

" Der Großhandel von Marseille belauft sich oft auf die Summe von 12 Mill. öfters auf 15, zuweilen sogar auf 20 Mill. des Monats. Der Hauptabsatz geht nach den Echellen, oder den türkischen Seehäfen in Kleinasien, Syrien, Aegypten; und zwar führen die Schiffe von Marseille für 4 Mill. Waaren nach Constantinopel; für 2½ Mill. nach Thessalonich; für 6 Mill. nach Smyrna; für 5 nach den Seehäfen in Syrien; für 3 nach Aegypten; für 1 nach den Seestädten der Barbarey und dann noch für 1 nach den Seehäfen in Candia, Morea und den griechischen Inseln; so beträgt zusammen jährlich die Ausfuhr nach den Echellen im Durchschnitte etwa 24 Mill. Diese Waaren sind wollene Tücher, Seidenstofe, wollene- und baumwollene Kappen, goldene und silberne Tressen, Papier, rohes und verarbeitetes Eisen, Zinn und Blei, Queckſilber, Zucker, Kaffee aus den americanischen Inseln, Indigo,

Cochenille, Färbeholz, gebrannte Wasser, eingemachte Früchte, kleine Stahlwaaren ꝛc."

Dafür bringen die französischen Schiffe jährlich für 26 Mill. Waaren zurück; und zwar rohe oder gesponnene Baumwolle, Wolle, Kameelhaare, Thierhäute, Talg, Kupfer, Wachs, türkische Teppiche, Gummi, Galläpfel, Weihrauch, Safranon, flüchtiges und mineralisches Laugensalz, Senneblätter, Tamarinde, arabischen Kaffee, Strausenfedern, grobe baumwollene Tücher. Diese Waaren kosten die Marseiller 2 Mill. baar ausgelegtes Geld über ihre in die Türkei geführten Waaren; und doch gewinnen sie beträchtliche Summen dabei, indem $^{19}/_{20}$ der Rückfuhr aus rohen Waaren bestehen, welche in den hiesigen Fabriken durch Verarbeitung ihren Werth verdoppeln und dann in einer neuen Gestalt oft wieder den Türken zurückgebracht, oft in dem Handel über Europa ausgebreitet werden.

Dieser Handel in die Levante wird den Franzosen durch besondere Begünstigung der türkischen Regierung sehr erleichtert, indem sie nur $2^1/_2$ Proc. Arzise bezahlen indessen den türkischen Unterthanen 10 Pr. abgenommen werden. Die Türken handeln nicht unmittelbar mit den Marseillern, sondern aller Verkehr in der Levante geht durch die Hände der Koadjies; so heißen die französischen Kaufleute, die sich in den Echellen niederlassen und meistens, ohne Glücksgüter hinkommen, um sich dort ein Vermögen zu sammeln. Diese machen nebst den Dollmetschern und Consuln, welche die Regierung hinsetzt, eine Art kleiner kaufmännischer Republiken aus. Keiner darf sich in den Echellen über 10 Jahre aufhalten; keiner darf verheirathet seyn; nur die Consuln, welche eine Pension von 18—20,000 Liv. genießen, dürfen eine Gattin bei sich haben. Uebrigens ist die Lebensart der Koadjies sehr unangenehm, die Furcht

vor der Pest und vor den Beleidigungen des türkischen Pöbels von dem sie wie bei uns die Juden verachtet werden, schließt sie meistens in ihre eingemauerte Khans ein.

Indessen dürfte sich Marseille nicht lange mehr der Vortheile der levantischen Handlung freuen; sie nimmt mit jedem Jahre ab, und dürfte wenn die Sachen im Oriente den Gang fort nehmen, den sie ein halbes Jahrhundert genommen haben, bald ganz verschwinden; die türkischen Länder werden nach und nach zu Wüsteneien; ein Dorf um das andere wird verlassen; die Einwohner verarmen und versinken im Elend. Kein Haus das zusammen fällt, wird wieder aufgebauet; kein Baum der abstirbt, wird durch einen neuen ersetzt; das ottomanische Joch mordet die ganze Natur, zerstört allmählich ganze Nationen, und liegt wie ein Fluch und Gifthauch auf den sonst so fruchtbaren Gefilden des Morgenlandes. Daher findet der französische Handelsmann alle Jahre mehr Schwierigkeiten, seine Waaren abzusetzen; und alle Jahre wirds ihm schwerer seine Bezahlungen einzutreiben.

Dafür hat sich seit der Unabhängigkeit der nordamericanischen Freistaaten, ein neuer Markt für das Handlungswesen der Marseiller eröffnet, wo aber noch manches Hinderniß wegzuräumen ist, ehe sie dort mit eben so viel Vortheil als die Engländer auftreten können. Die Americaner sind der englischen Waaren gewohnt, und werden nicht leicht die kernhaften, fleißig ausgearbeiteten, feinen geschmackvollen Arbeiten der Engländer, gegen die leichtern, minder vollendeten Kunstprodukte der Franzosen tauschen; daher mußten auch die Franzosen bisher alle Waaren um 10—12 Pr. wohlfeiler geben als die Engländer. In den Tüchern, Baumwollen- und Seidensammeten, irdenen

Geschirren, Glas- Zinn- Stahl- und Silberwaaren, Teppichen, Spiegeln ꝛc. bleiben sie weit hinter den Engländern zurück. In den Seidenstofen, in Galanteriewaaren, Wein und Branntwein ist der Vortheil auf der Seite der Franzosen. Was aber noch lange die englische Handlung in den dortigen Gegenden vorzüglich begünstigen wird, ist die Regelmäßigkeit mit welcher diese Insulaner ihre Geschäfte besorgen; die Treue, der Fleiß, die Geschicklichkeit, mit der sie handeln; die Schönheit, Reinlichkeit, das frische Aussehen, das sie allem was ihnen durch die Hände geht, zu geben wissen.

Wichtig ist die Handlung von Marseille mit den europäischen Seehäfen im Norden; sie besteht meistens aus Landesprodukten oder deren Präparaten, als Oehl, Wein, Branntwein; eingemachten Früchten, eingepökelten Anchois und Thonfischen, eingemachten Kapern und Oliven, in Schwefel, Alaun, Leim, Sumach, süßen Getränken und Wohlgerüchen; welche Waaren die nordischen Schiffe meistens auf ihren eigenen Schiffen abholen und wenigstens ⅓ baares Geld dafür mitbringen. Endlich haben die Marseiller noch vielen Verkehr mit den Handelsstädten im Innern des Reiches, besonders mit Lyon, Nimes, Montpellier.

Die Handlung nach der Levante ist durch ein Privilegium an den Hafen von Marseille gebunden. Andere französische Kaufleute können zwar auch Waaren nach der Türkei versenden, es muß aber immer vermittelst der Marseiller geschehen. Auch die Waaren, welche von dort auf Rechnung anderer Handelsstädte kommen, müssen immer zu Marseille Quarantainen halten, und im hiesigen Pestlazarethe ausgeladen werden. Dieses Privilegium gründet sich auf die vortreffliche Einrichtung des hiesigen Pest-

lazarethes, welche die Marseiller so gut geltend zu machen wissen, daß die Stände von Languedoc mit ihrer Bitte, auch ein Pestlazareth errichten zu dürfen, schon mehrmals abgewiesen wurden. Nur Toulon besitzt noch ein Pestlazareth; es ist aber ausschließend für die königliche Seemacht bestimmt; daher auch die Handlung von Toulon dem Privilegium des Pestlazarethes von Marseille untergeordnet ist.

* * *

1804. " Sachkenner lassen die Manufakturen von Marseille nicht über das 12te Jahrhundert steigen; die ältesten Fabriken beschäftigten sich mit Leder, mit Zubereitung von Fellen, mit Einsalzen; man machte auch Tücher, aber sie waren nicht fein genug, um von Fremden gesucht zu werden, und die aus Italien waren von weit besserer Qualität. Die Seide war ein Marseiller Handlungsartikel. Seit dem 13. Jahrhunderte hatten die Weiber seidene Kleider, aber im folgenden Jahrhunderte wurde der Gebrauch der Seide, in Marseille so wie im größten Theile der europäischen Staaten verboten, und junge verheirathete Frauenzimmer durften nur ihre Mäntel damit besetzen. Ganz genau weiß man die Zeit nicht, um welche man in der Provence anfieng Seide zu fabriciren; aber es scheint doch, daß man vor dem 15. Jahrhunderte Seidenfabriken daselbst gehabt habe. *) Während die Seide sehr rar in Frankreich war, fand man sie überall in Italien; man sah in Genua gegen die Mitte des 15. Jahrhunderts bei einer Procession mehr als tausend Personen in seidenen Kleidern. Gegenwärtig treibt die Provence einen großen

*) S. Histoire de Languedoc. IV. 519.

Seidenhandel; man bringt fast alle Seide auf die Messe von Beaucaire.

Im 15. Jahrhunderte trieb man auch einen sehr ansehnlichen Handel mit Pelzwerk in Marseille, und fast alle Kleider waren mit Pelz gefüttert, das war damals eine allgemeine Gewohnheit in Frankreich. Vor der Revolution waren die Manufakturen zahlreich in Marseille, und alle gediehen; einige lieferten die vornehmsten nach den levantischen Handelsstädten bestimmten Artikel. Die Baumwollen Sammetfabriken, die Fabriken für gefärbte und gedruckte Leinwand, und folglich die Leinwand- und Indiennebleichereien sind in Marseille nicht mehr vorhanden. Seit 10 Jahren sind die Seidenmühlen nicht mehr in Thätigkeit. Aber Marseille hat noch andere sehr interessante Arten der Industrie, Papier- und Glasfabriken, Gerbereien, Bleichen für levantisches Wachs, Ziegelhütten, Lichter- Likör- Parfum- Schwefel- Weinstein- Alaun- Gypsfabriken, Tapeten- Fayence- Porcellainfabriken, Färbereien wo Baumwolle roth gefärbt wird; man findet Leinwand- und Baumwollenweber, Mühlsteinschneider ꝛc.

Die ältesten Fabriken von Marseille, sind die Seifenfabriken, sie gehören zu den ältesten Fabriken Europens; sie sind die schönsten Einrichtungen dieser Art. Doch kann man der Kunst des Seifensiedens kein gar hohes Alter geben; wahrscheinlich verfloß lange Zeit, ehe man diese nützliche Verbindung von Oehl und Alcali, die wir Seife nennen, kannte. *) Man machte vorher Gebrauch von seifenartigen Pflanzen, zartem Thon, Mergel, Braunstein,

*) "Man versicherte mich, daß die einzige Seifenfabrike die ich heute besah, alle Jahre für 15 Mill. Liv. Oehl und Alcali verarbeite."

Aschlauge, selbst von animalischen Theilen z. E. von der Galle und den Excrementen des Schweins, die Alten machten auch noch Gebrauch von Urin und Salpeter, auch von Schwefel. Doch scheint die eigentliche Seife schon seit den entferntesten Zeiten ein Handlungsartikel der Marseiller gewesen zu seyn, weil man die Gallier als die ersten betrachtete, die solche fabricirten. Man machte sie anfänglich nur aus Asche und Unschlitt; doch ist es schon lange, daß man das letztere mit Olivenöhl vertauschte. Erst zu der Zeit wurde die Seife ein wichtiger Handlungsartikel, wo der Gebrauch der Leinwand allgemeiner wurde.

Die Marseiller Seifensiedereien sind heut zu Tage die schönsten Anstalten dieser Art, man braucht nur gemeines Oehl, das nicht so theuer ist, dieses bezieht man aus Italien, von der genuesischen Küste, von den Küsten der Barbarei; man bedient sich des Salzkrautes (Soude) von Alicante, des Salicor von Narbonne, der sicilischen oder levantischen Asche, und des Natrums. Aus diesen Materialien wird die nöthige Lauge gezogen; ist die Lauge gehörig zubereitet, und in dem Kessel über dem Feuer, so gießt man die passende Portion Oehl hinein. Im Allgemeinen thut man sechs Theile Oehl zu fünf Theilen guter Lauge, und läßt dieß nun die nöthige Zeit mit einander kochen. Ist durch das Kochen der Seifenteig entstanden, so gießt man die Lauge von ihm ab, und thut ihn in die hölzernen Formen, wo er die gehörige Härte erlangen muß. Die marmorirte Seife ist härter, und besser zum Waschen; 3 ℔ Oehl müssen 5 ℔ Seifen geben. *) Betrüger verfälschen die

*) Ueber die Fabricirung der Seife lese man den Artikel *Savonnier* in der Encyclopädie, und besonders die vortreffliche Abhandlung des Senator Chaptal. Chimie appliquée aux arts.

Seife mit Kalkpulver, mit gekochtem Gyps, mit gesiebtem weißem Thon ꝛc. Der Krieg hat den Seifensiedereien in Marseille einen empfindlichen Stoß versetzt. Da keine Oehle aus Spanien und Italien mehr ankamen, so hat der Preis des französischen Oehles zugenommen und die Marseiller Seifensiedereien mußten an Zahl abnehmen, wie sie sich in Genua und dem übrigen Italien vermehrten, und wie man in Livorno, Genua und Spanien das Oehl, das man hier nun selbst zur Seife braucht, nicht mehr nach Marseille ausführen läßt.

Die Manufaktur der rothen baumwollenen Mützen ist der Aufmerksamkeit eines wißbegierigen Reisenden ebenfalls würdig; sie sind gestrickt, und werden nachher durchs Walken und Pressen dichte. Diese Mützen die man als bloße Calotten betrachten kann, werden in der Levante allgemein getragen und man verführt sie bis nach Indien. Mr. Berani verfertigt Tücher von Spartum, Pfriemkraut, man mischt es aber auch mit Wolle oder Baumwolle; es werden bei ihm auch Thaue daraus gemacht die Petheert werden. Man macht auch Schmelztiegel in Marseille, die eben so gut als die deutschen sind; Lämmerfelle werden sehr gut bereitet; man verfertigt Corduanleder; man beschäftigt sich auch wie in allen großen Städten mit Wachs, Töpferarbeit, Hüten. Die Thätigkeit der Einwohner zeigt sich auf alle Art, und die Manufakturindustrie ersetzt so viel nur möglich ist, den Verlust den die Handlung leiden muß.

Die Verfertigung des Korallenschmuckes ist eine andere Art der Fabrication, die der Stadt Marseille mehr eigen ist; man kennt keine andere Stadt in Frankreich, wo man sich so im Großen mit dieser Art von Arbeit beschäftigte. Plinius sagt, daß die Gallier ihre Schilde mit

Korallen schmückten; er meint wahrscheinlich die Gallier in der Nähe des Mittelmeeres; und sagt auch, daß die Korallen, die man an den Ufern der hyerischen Inseln und Siciliens fische, die gesuchtesten wären. Es scheint, daß diese Art von Fabrication sich in Marseille erhalten habe, oder daß sie seit langer Zeit, daselbst wieder in Gang gebracht worden seye. Die Korallenfischer und Korallenhändler weiheten dem heil. Aloysius in der Dominicanerkirche einen, mit den Produkten ihrer Industrie geschmückten Altar. Die rohen Korallen kommen von der Insel Corsica, Majorca, von den Küsten von Catalonien, von Languedoc, von der Provence, und von Africa, aber hauptsächlich vom Fort La Calle bei Algier. Korallenfabriken findet man in den Alleen von Meillan und beim Platze Monthion, jene gehört der Familie Remusat, diese dem Hrn. Carambois. Man findet in den *Soirées Provencales* des Hrn. Berenger, eine sehr angenehme Beschreibung der Bearbeitung der Korallen, und eine andere sehr detaillirte, im Göttinger Taschenkalender vom Jahre 1786.

Aus den nach Farbe und Größe verschiedenen Korallenkörnern, macht man Halsgehänge, Armbänder und andere Arten des Schmuckes. Man rechnet den Abfall bei der Fabrikation etwa auf die Hälfte des Gewichtes, so daß 100 ℔ rohe Korallen, etwa 50 ℔ faconnirte geben. Der Preis der rohen Korallen wechselt mannigfaltig nach ihrer Schönheit und Größe; es giebt welche von denen das Pfund nicht mehr als 15—20 Franken gilt, aber auch wieder andere, das Pfund zu 150 Fr. Der Preis der bearbeiteten Korallen ist auch verschieden, nach Beschaffenheit ihrer Reinheit, Politur und Farbe. Die porösen Stücke haben keinen Werth; die blaßrothen sind die wohl-

feilsten. Die Engländer lieben die Korallen von La Calle, die ein sehr lebhaftes Roth haben; die Chineser ziehen die fleischfarbenen vor. Der Direktor ließ uns nicht durchbohrte und sehr blasse Körner zeigen von denen man in China die Unze für 150 Fr. verkauft.

Die Farbe, die Größe und der Schnitt der Körner, bestimmen den größern oder geringern Werth der Halsgehänge; man hat solche von 6 Fr. bis auf 500 Fr. Der gewöhnliche Preis der Halsgehänge, die flach geschliffene Seiten haben, steigt von 50—60 Fr. Man machte ehemals in Frankreich wenig Gebrauch von Korallenschmuck, erst seit der Revolution ist derselbe darin Mode geworden. Den größten Handel damit trieb man in die Levante. Constantinopel, Moskau, Petersburg kauften diese kostbare Waare auch in Menge. Die Weiber in Griechenland lieben diese Art des Schmuckes, und heut zu Tage hat sich der Geschmack daran in ganz Europa verbreitet. Man bearbeitet auch Korallenstücke zum Einfassen, und zum Schmucke der Kronen der Könige von Africa und Asien. Die Africaner sind besonders leidenschaftlich für diese Art des Schmuckes eingenommen; und es ist nicht zu leugnen, daß ein Halsband, und Armbänder von Korallen, einem Halse und Armen die schwarz wie Ebenholz sind, unvergleichlich schön stehen. Die Stücke die man birnen- oder eiförmig, oder wie Perlen geschnitten, oder die man nur wie Siegellackstänglein gebrochen hat, werden zum Tausche beim Negerhandel gebraucht. Der Direktor zeigte uns zwei Stücke Korallen, die noch roh waren, und versicherte, daß das größte wenn es bearbeitet seye, und unbeschädigt durchkommen würde, 18000 Fr. und das kleinere 100 Louis-d'or gelten müße.

Einen Besuch verdient in Marseille auch Hr. Stamati

der das seltene Talent hat in Korkrinde die Monumente des Alterthumes nachzuahmen. Diese Kunst, der man den Namen Phelloplastik gegeben hat, wurde in Rom von August Rosa, einem Abkömmlinge des berühmten Salvator Rosa, erfunden. Dieser im Zeichnen sehr geschickte Künstler, kam auf den Gedanken, alle Monumente des Alterthumes, auf diese Art darzustellen. Er machte den Anfang mit einigen Säulen der Ruinen des Tempels des Jupiter tonans. Das Gelingen seiner Arbeit munterte ihn auf, andere dieser Art auszuführen. Aber bald bekam er einen Nebenbuhler in seiner Kunst, einen gewissen *Chichi*, dessen phelloplastische Arbeiten die Museen von Cassel, von Gotha und andern Städten schmücken. Dieser Nacheiferung verdanken wir die große Anzahl schöner Werke, welche diese Künstler hervor gebracht haben. Stamati verfolgt auf eine ehrenvolle Art ihre Fußstapfen.

Seine Modelle sind mit einem hohen Grade von Geschicklichkeit und Geschmack ausgeführt; er hat sich besonders damit beschäftigt, Monumente des südlichen Frankreichs darzustellen, z. E. den römischen Thurm von Aix, den Triumphbogen von Orange, die Gardonbrücke, das Grabmal zu St. Remy, das Amphitheater zu Nimes ꝛc. Zum Unglücke hat er diese Monumente nicht zeichnen lassen, und mehrere seiner Modelle, sind nach den gar nicht genauen Kupferstichen Montfaucons ausgeführt. Es wäre sehr zu wünschen, daß das Gouvernement sein Talent benutzte, um die Alterthümer Frankreichs, auf eine getreuere Art darzustellen; diese Sammlung könnte dann mit Nutzen in dem schönen Museum der Architektur aufgestellt werden, das unter der Aufsicht des Hrn. Dufourny steht. Außer den genannten Stücken hat er noch dargestellt: den Triumphbogen des Septimius Severus und Constantin in Rom,

den Tempel der Vesta, den Rest des Tempels der Concordia, die Pyramide des Cestius, die Reste vom Tempel des Jupiter tonans, das Pantheon, die Reste des Friedenstempels und des Tempels der Minerva Medica, den Tempel des Janus, die Tourmagne von Nimes, die Maisoncarree daselbst, die Reste des Tempels zu Tivoli, einen der drei Tempel zu Pästum, den Triumphbogen zu Pola in Istrien, den Triumphbogen und das Mausoleum zu St. Remy ꝛc.

Man findet auch in Marseille mehrere Zuckerraffinerien. Die Marseiller holten anfänglich den Zucker in Alexandrien. Diese Substanz gieng im XV. Jahrhunderte in die Nahrungsmittel und Arzneien über; es scheint daß die ganze Zubereitung des Zuckers damals nur darin bestand, daß man den Saft des Rohres ausdrückte, und ihn in Gefäßen ließ um ihm Zeit zu geben hart zu werden. Man weiß, daß die Kreuzzüger das Zuckerrohr von Tripolis und Alexandrien nach Sicilien brachten; daß man es nachher in den südlichsten Theilen Spaniens pflanzte, und daß es von da nach Madera und endlich nach America kam. Die Versuche die man im XV. Jahrhunderte machte, um die Pflanzung desselben in der Provence zu naturalisiren, hatte keinen guten Erfolg; aber die in Marseille entstandenen Zuckerraffinerien bestehen neben den von Orleans, Bordeaux und Nantes.

Die Marseiller führten fast ausschließend in Frankreich den Handel mit wohlriechenden Waaren, (aromates) Spezereien und Apothekerwaaren, ehe kühne Schiffer, das Vorgebirg der guten Hoffnung umsegelt hatten. Dieser Handel wurde damals durch die Karavanen besorgt, und alle seine Artikel wurden aus Alexandrien bezogen. Man mischte ehemals in Frankreich eine große

Menge Gewürze in die Speisen, und glaubte dadurch die Verdauung zu erleichtern. Dieser Handlungszweig hat sehr abgenommen, seitdem die Holländer und Engländer reiche Niederlassungen in Ostindien errichtet haben. Doch holt man noch immer kostbare Arzneiwaaren in Smyrna, Aleppo und Alexandrien, z. E. Purgierrinde (Scamonée), Cassia, Rhabarber, Storax, Myrrhe, Rauchwerk, Bdellium (arab. Harz), Tamarinde, Galbanum (eine Art Gummi), Angelikensaft (Opoponax, gelben Gummi), Serapingummi (Sagapenum), Balsam, Pfeffer, Zimmet, Salmiac, Natrum ꝛc. Der Kaffee ist einer der vornehmsten Einfuhrartikel; man bezieht auch auf dem Wege von Cadix alle Erzeugnisse des spanischen Americas. Der Handel mit Fischen war immer sehr einträglich für die Marseiller. Seit den ältsten Zeiten verstehen sich die Provencalen auf das Mariniren der Thunfische und Sardellen. Noch immer setzen sie eine große Quantität gesalzener Sardellen ab.

Die Manufaktur von sublimirtem Schwefel des Mr. Michel ist eine neue Anstalt, man bedient sich hier des Schwefels den man im Handel *Soufre brut*, oder *Soufre en pierre* nennt, man erhält ihn durch Distillation der Steine aus der Gegend des Aetna oder Vesuv und aus der Solfatara bei Pozzuolo in Italien; man läßt ihn bei einem gelinden Feuer in eisernen bedeckten Kesseln schmelzen, die Unreinigkeit sinkt zu Boden und man gießt dann den reinen Schwefel in hölzerne Formen. Um Schwefelblüthe oder sublimirten Schwefel zu erhalten, setzt man außerhalb eines Zimmers, auf einen Ofen einen Kessel mit Schwefel von welchem aus, zwei gemauerte Rohre ins Zimmer gehen, in diesem Zimmer setzt sich nun der Schwefel an die Mauern an, und bildet da eine ziemlich dicke Lage, und dieß ist die Schwefelblüthe. Man

bereitet in Marseille auch Bleisalz, blauen Vitriol und Cremor Tartari. Es sind auch Baumwollenspinnereien hier, Manufakturen, wo man Baumwollen- und Hanfgarn roth und blau färbt. Sehenswerth sind die Arbeiten des geschickten Schlossers Marin, der mit geklopftem Eisenblech, Basreliefs und andere Verzierungen so trefflich darstellt, daß man glaubt, sie wären gegossen.

" Marseille blühete immer durch seinen Seehandel. Vor der Revolution schätzte man seine Handelsgeschäfte monatlich auf 12 Mill. und man versichert, daß sie zuweilen bis auf 20 gestiegen seyen. Blos die Handelsstädte in der Levante (Echelles) mit denen dieser Hafen unter allen französischen Seehäfen, wegen seines Lazarethes, allein Handel trieb, bezogen daraus jährlich für 24 Mill. Tücher, Seidenzeuge, Goldstickereien, Colonialwaaren ꝛc. sie lieferten dagegen an Marseille, asiatische und africanische Produkte für 26 Mill. nach der Berechnung Volneys, die man am Ende des letzten Bandes seiner Reise durch Aegypten und Syrien findet; seit Genua mit Frankreich vereinigt ist, erwarten die Marseiller, daß sie den levantischen Handel mit den Genuesern werden theilen müssen. Die Seifenfabriken sind seit langer Zeit der wichtigste Handelszweig dieser Stadt, und verdienen besucht zu werden; auch die Bearbeitung der Korallen, ist in doppelter Rücksicht sehenswerth, indem die französischen Küsten dieses Seeprodukt nur in dem Golfe von Lyon liefern, und weil man dasselbe in Frankreich nur in Marseille verarbeitet. Die eingesalzenen Waaren aller Art, wie die Oliven, die marinirten Thunfische, die Feigen, Rosinen, die Zubereitungen der Weine zum Transporte, die Gerbereien, mehrere Baumwollenspinnereien, Porzelan und Faincefabriken, sind mit einigen Zuckerraffinerien die andern

Zweige der marseillischen Industrie, deren Produkte in Friedenszeiten als die vorzüglichsten Artikel zur See abgesetzt werden."

Kapitel 54.

Ein höchst interessantes Gebäude in Marseille, ist das Lazareth;*) es wird für das schönste in Europa gehalten. Es ist ein sehr weitläufiges Ganzes; und liegt außerhalb der Stadt, auf der Nordostseite derselben am Ufer des Meeres; man sieht es in langer Linie vor sich auf einer Anhöhe am Ufer, wenn man von der Vista kommt; sein äußerer Anblick hat nichts Merkwürdiges, um sich einen Begriff davon zu machen, so denke man sich einen weitläufigen eingeschlossenen Bezirk, wie etwa bei einem Carthäuserkloster; es zieht sich von der nördlichen Spitze der Bucht de la Joliette, die ehemals Porto gallo hieß, bis zur Spitze von Martin d'Arene; ein etwa 600 Toisen langer Raum; es wurde 1666 gebauet, und bisher nach und nach vergrößert; die jetzige vollkommene Einrichtung aber besteht erst seit 1757; es liegt etwa 50 Toisen von den Stadtmauern, und ist ein aus ver-

*) Obige Schilderung der Marseiller Quarantaineanstalt und des Lazarethes ist aus dem Manuscripte eines Mitgliedes der Sanitätsadministration in Marseille genommen, die Herrn Millin von demselben zur Benutzung mitgetheilt wurde; sie ist noch umständlicher und genauer als die bisher darüber erschienenen Nachrichten.

schiedenen Gebäuden zusammengesetztes sehr ausgedehntes Ganzes, das in sieben Abtheilungen zerschnitten ist, die durch hohe Mauern von einander abgesondert sind, worin man Thore angebracht hat, die während der Nacht verschlossen sind, und die man am Tage öffnet, wenn sich in den Abtheilungen nichts Verdächtiges zeigt. Vier von diesen Abtheilungen sind für die Quarantenaires bestimmt, und die drei andern für die Waaren derselben; diese drei Waaren-Enclos sind wegen der Solidität ihrer Hallen bemerkenswerth, sie heißen: das große Enclos, das kleine Enclos und das neue Enclos. Die Wohnung des Capitäns in der Mitte des Ganzen, ist auf einer Anhöhe, wo er einen großen Theil des Lazareths beherrscht; der Blick nach dem Meere, der Garten und die Terrassen, die ihn umringen, machen seine Lage sehr angenehm. Auf der Nordseite dieser Wohnungen, sind die vier Abtheilungen für die Quarantenairs, in jeder derselben ist ein Brunnen, ein Waschplatz und ein Ausgang auf den Kirchhof; in einem derselben, im Enclos de St. Roch, wohnen die Pestkranken.

Das Ganze ist mit zwei Mauern eingefaßt, die 25′ hoch und 36′ von einander entfernt sind. *) Zwischen ihnen machen die Wache habenden Personen häufig Patrouillen, um alle Verbindung mit der äußern Umgebung zu verhindern. Das Hauptthor wird gegen Nacht geschlossen und die Schlüssel werden dem Capitän übergeben; außer diesem Hauptthore giebt es dann noch zwei

*) Zuerst war das Ganze nur von einer Mauer eingefaßt, die in jeder Ecke einen Thurm hatte, worin Soldaten wachen und verhindern mußten, daß sich niemand nähere; 4 dieser Thürme sind noch vorhanden. Die zweite Mauer wurde 1724 gebauet.

kleinere. Diese Anstalt steht ganz allein unter der Sanitäts-administration. Zum befehlshabenden Capitän darin wählt man gewöhnlich einen Kaufmann von gutem Rufe, der die Reise in die Levante gemacht hat, 40—50 Jahre alt, unverheirathet oder ein Wittwer ist und keine Kinder hat; seine Besoldung ist ansehnlich; er muß jede Nacht im Lazarethe gegenwärtig seyn, und darf es auch am Tage nicht ohne höhere Erlaubniß verlassen; sein ihm untergeordneter Lieutenant, muß auch die Levante bereist haben, und hat die nämlichen Verpflichtungen; er kann die Stelle des Capitäns vertreten, und ist ihm untergeben. Die Lazarethpolizei wird ausschließend von dem Lazareth-Capitän besorgt. Er bestimmt den Preis der Räucherungen, sorgt für die Bezahlung der Garden, visitirt die Enclos und Hallen, begleitet die Aerzte und Chirurgen bei ihren Krankenbesuchen, hält die Garden zu strenger Erfüllung ihrer Pflichten an, und setzt die Testamente auf, die dann völlig rechtskräftig sind; er sorgt für das Begräbniß der Todten, bestraft die Uebertretung der vorhandenen Gesetze, muß die Administration von allem benachrichtigen, und ist für die Fehler verantwortlich, die eine Folge seiner Nachläßigkeit sind; der Lieutenant ist besonders mit der Aufsicht über den Enclos neuf und über alle Waaren beauftragt. Die Garden des Lazareths sind alte Matrosen oder Seesoldaten; es sind ihrer 40—50, ein Theil davon muß die Runde zwischen den Mauern machen, auch in den Abtheilungen und auf den Kais; die andern bedienen die Quarantenaires und verhindern sie, mit einander in Verbindung zu seyn; ein solcher Garde verläßt den nicht, den er zu bedienen hat, außer in dem Falle, wo es sich zeigt, daß er pestkrank ist. Zweimal im Tage müssen sie dem Capitän Rapport bringen und dieser wird der Sanitäts-

administration zugeschickt. Die Pförtner von jeder Abtheilung sind alte Steuermänner, denen der levantische Handel nicht fremd ist. Ihre Stelle fordert viele Sorgfalt und Wachsamkeit. Jeder Pförtner muß mit einbrechender Dunkelheit alle äußern Thüren der Quarantainenzimmer verschließen und die Schlüssel dem Lazareth-Capitän überliefern. Unterließe er dieß aus Nachläßigkeit oder Gefälligkeit, so würde er sein Amt verlieren, oder wohl gar criminel behandelt werden.

Jedem Quarantenaire giebt man bei seinem Eintritte ein kleines Zimmer, wo man Thymian und andere aromatische Kräuter verbrennt, und in denen nichts ist, als ein eisernes Bette und Möbeln von Holz und Stroh, die am wenigsten der Ansteckung fähig sind. Die meisten dieser Zimmerchen liegen nach Südsüdost, haben eine Aussicht nach dem Meere und nach der Nordseite der Stadt. Außerhalb derselben ist eine Gallerie, wo die Quarantenaires sich Bewegung machen können, doch ohne zusammen zu kommen. Das Wirthshaus ist in der Nähe der Wohnung des Capitäns; hier kann jeder Garde holen, was sein Quarantenaire verlangt. Das schwarze Weißzeug wird Wäscherinnen übergeben, die nicht aus dem Lazarethe kommen, es sind die Weiber derjenigen, die hier ihren bleibenden Aufenthalt haben. Jeder Passagier muß in dem besonders dazu bestimmten Zimmer durchräuchert werden. Dasselbe geschieht mit seinen Effekten, die an den Wänden aufgehängt werden. Seine Papiere werden in die bekannte Räuchermaschine gelegt, und dütenförmig zusammengerollt, damit der Rauch desto besser hineinziehen kann. Sie müssen ganz gelb und stark riechend seyn, ehe man sie für hinlänglich geräuchert hält.

Wer eine *Patente nette* hat, ein Gesundheitsbillet, worin bezeugt wird, daß man beim Besitzer desselben nicht die geringste Anzeige einer ansteckenden Krankheit gefunden habe, kann aus seinem Zimmer gehen; jeder andere darf das Zimmer vor dem 16ten Tage nicht verlassen. Wenn man in seinem eingeschlossenen Bezirke spazieren geht, so wachen die Garden, daß man nicht mit jemand zusammen kommen könne. Die Form der Sprachplätze auf beiden Seiten neben der nördlichen Hauptpforte, wo man mit seinen Bekannten und Freunden, die außerhalb sind, sprechen kann, widersetzt sich allem nähern Zusammenkommen. Sie bestehen aus einer langen und schmalen Gallerie, und haben ihre Richtung nach der Landschaft hin; eine solche Gallerie ist inwendig mit Bänken versehen, und auch außen sind solche für die Fremden; aber die Gallerie ist von oben bis unten, mit einem Gitter verwahrt und außer ihr ist ein Graben, der alle Annäherung unmöglich macht; und diese ist auch von der Seeseite her unmöglich. Jedes Fahrzeug, das sich erkühnen würde, hier ohne Befehl zu landen, würde auf der Stelle verbrannt werden. *)

Jeder Quarantenaire hat eine Nummer, und der Pförtner seines Bezirks benachrichtigt ihn, wenn man ihn auf den Sprachplatze verlangt, indem er beim Läuten, so viele Glockenschläge anbringt, als zu seiner Nummer passen. Nachts ist jeder mit seinem Hüter eingeschlossen,

*) "Das Parloir ist eine lange schmale Gallerie, rechts beim Haupteingange und stößt auf den Rasenplatz des ersten für die Patente nette bestimmten Enclos. Außerhalb des Gitters, das bis ans Dach geht, ist ein 2' breiter Graben. Hier können nun die Quarantenairs, aber nur die, welche eine Patente nette haben, ihre Freunde nach Belieben sehen und sich mit ihnen unterhalten."

und der Schlüssel wird dem Capitän überbracht. *) Man begreift leicht, wie unerträglich eine solche Lebensart seyn müße; auch sind die Mauern mit Inschriften aus allen Sprachen bedeckt, worin die Quarantenaires ihren Abscheu gegen dieselbe und ihre Ungeduld und Langeweile ausdrücken. Man findet hier eine arabische Inschrift, welche sagt: " das Leben ist eine Quarantaine für das Paradies."

Wenn ein Quarantenaire krank wird, so wird er noch sorgfältiger abgesondert. Der Arzt, der sich nach seinen Umständen erkundigt, und ihm Receyte verschreibt, bleibt mit dem Capitän vor der Thüre; wird sein Zustand bedenklicher, so kann der Kranke einen Chirurg finden, der sichs gegen Bezahlung gefallen läßt, sich bei ihm einzuschließen, und die Quarantaine mit ihm auszuhalten; ist keine Hoffnung zur Genesung mehr da, so verdoppelt man die Aufsicht, man macht aber den andern Quarantenaires ein Geheimniß daraus. Will der Kranke ein Testament machen, so ruft man den Capitän, der vor der Thüre des Zimmers schreibt, was jener diktirt. Verlangt er einen Priester, so setzt sich dieser in eine Ecke, wo er seine Beicht anhört und giebt ihm die Absolution und den Segen; aber nie erhalten die Kranken die letzte Oehlung oder die Hostie. Wenn der Priester wieder herauskommt, so muß er auf das Crucifix schwören, daß er den Kranken weder berührt, noch sich ihm genähert habe. Stirbt er,

*) " Der Capitän des Lazareths versicherte mich, daß man noch jedes Jahr neue Erfahrungen mache, und neue Vorsichtsmaßregeln einführe, zumal in Ansehung susceptibler Waaren, wo ein kleines Stuck Bindfaden die Pest in ein ganzes Land bringen könne. Daß während seiner 17jährigen Amtsführung, die eigentliche Pest schon an 40mal im Lazareth gewesen seye."

so schleppen die Garden seinen Körper mit Stricken von Sparte,*) woran eiserne Hacken sind, aus dem Bette, man legt ihn auf eine Tragbahre, und trägt ihn Nachts auf den Gottesacker des Lazarethes. Ueber den ins Grab versenkten Leichnam häuft man ungelöschten Kalk, und wirft noch alles hinein was dem Verstorbenen gehört hatte; auch verbrennt man alle Kleider derjenigen, die mit ihm den geringsten Umgang gehabt hatten. Man räuchert jede Woche in einem Zeitraum von 40 Tagen das Zimmer, das er bewohnt hatte, und alle Möbeln darin werden während dieser ganzen Zeit, der Luft ausgesetzt. **)

Wenn endlich für den Quarantenaire der Tag der Erlösung, des Abzuges aus dem Lazarethe gekommen ist, so führt man ihn in das Räucherzimmer; hier sind die Mauern mit eisernen Hacken versehen, um die Effekten, die man durchräuchern will mit Leichtigkeit aufhängen und ausbreiten zu können; hier ist ein Heerd, auf dem man eine ansehnliche Menge getrockneter Kräuter anzündet. Der dicke Rauch den sie hervorbringen, erfüllt das Zimmer; wenn die Flammen zu sinken anfangen, so streuet man auf die Gluth eine gehörige Portion von besonders hiezu zusammengesetztem Rauchwerke. In diesem dicken Rauche muß nun der Quarantenaire 5—6 Minuten aushalten,

---

*) Der Sparte bedient man sich häufig in der Provence, auch glaubt man, daß sie für Ansteckung gänzlich unempfänglich sey.

**) "Die Personen des Schiffes, welche die Quarantaine aushalten müssen, müssen nach Beschaffenheit der Umstände länger oder kürzer im Lazarethe bleiben. Die Lebensmittel, die man ins Lazareth bringt, werden beim äußern Thore an einem bestimmten Platze niedergelegt; die Verkäufer derselben erhalten das Geld dafür in Essig."

während welcher der Hüter vor der Thüre bleibt. *) Hierauf führt man den auf diese Art Gereinigten in den Saal der Administration des Lazareths, wo der Capitän, der Lieutenant, der Arzt und Chirurg versammelt sitzen; hier erklärt man ihn nun für gesund, giebt ihm sein Patent, und kündigt ihm an, daß er jetzt das Lazareth verlassen könne, und einen freien Eintritt in die Stadt habe. Ist er fort, so wird das Zimmer mehrere Tage lang gelüftet, und geräuchert. Um den Papieren des Quarantenaires die Ansteckungskraft zu benehmen, werden sie dem Dampfe auf Kohlen gegossener Salz- und Schwefelsäure ausgesetzt.

Die Schiffswaaren werden in solche eingetheilt, die Empfänglichkeit für den Peststof haben, und nicht haben. Als empfänglich dafür werden erklärt: Werk von Hanf und Flachs, Ziegenhaare, Seide, Leinwand, Tücher aller Art, Schwämme, Pelzwerk, Bücher, Pergament, Hanf und Flachs, Corduanleder, Federn, Papier, Baumwolle, frische Blumen, alle Fabrikate aus Baumwolle, Wolle, Seide, alle Arten von Kleidern, Möbeln, Stricke die nicht betheert sind, Geld ꝛc. Für nicht empfänglich gegen Ansteckungsmaterien hält man alle Wurzeln, Kaffee, Taback, Pottasche, Grapp, Salpeter, Elfenbein, Galläpfel; Mineralien, Asche, Oehl, eingesalzene Eßwaaren, gedörrtes Obst, Wein, überhaupt alle Flüßigkeiten, Pfriemenkraut, Unschlitt, betheerte Stricke ꝛc.; die Quarantaine der Waaren hängt von der Natur des Patents ab. Das Patent entscheidet, ob vor ihrer Transportirung in das Lazareth,

*) "Es werden zum Räuchern halb verfaulte Espartomatten, alte aufgelöste Schiffstaue, altes Lederwerk, trockene Soda und nasses Stroh genommen, was einen äußerst dicken Rauch und wahrhaft höllischen Gestank verursacht."

schon auf dem Schiffe, die erste Reinigung mit ihnen vorgenommen werden muß, diese heißt Sereine. Die *Patente touchée*, worin bemerkt wird, daß das Schiffsvolk gesund ist, aber von einem verdächtigen Orte herkomme, macht nur die kleine *Sereine* von 9—14 Tagen nöthig. Die Patente brute, worin angezeigt wird, daß die Pest in dem Lande war, woher das Schiff kommt, und wo es seine Ladung aufgenommen hat; oder daß sie selbst auf dem Schiffe sey, macht die große Sereine von 14—21 Tagen nothwendig. Die Rücksicht auf den Ort woher das Schiff kommt, und den Zustand der Schiffsgesellschaft bewirkt hierin allerlei Veränderungen.

Sobald der Tag der Ausschiffung der Waaren bestimmt ist, so macht man mit dem Oberhaupte der Packträger den Preis der Transportirung ins Lazareth richtig, denn in Marseille bilden die Lastträger eine eigene Corporation; diese müssen mit einem Gesundheitsattestate versehen werden; man führt nachher die Lastträger in den auf dem Patente angezeigten Bezirk des Lazareths, und das Abladen nimmt seinen Anfang, solche Waaren werden gewöhnlich im Neuen Bezirke (Enclos neuf) abgeladen; er enthält eine Reihe weiter, solider Gebäude, die von jedem Fremden bewundert werden; erst im Jahre 1757 erhielt dieser Enclos seine gegenwärtige ansehnliche Ausdehnung. Man sieht hier vier große schöne Hallen, deren jede 3000 Ballen (Colis) aufnehmen kann; *) die kleinen fassen 15—1800.

*) "Die Purge oder Lüftung der Waaren, ist eine der wesentlichsten wichtigsten Operationen der ganzen Quarantaineanstalt. Daher man im Lazarethe eine Menge großer offenen Hallen, Hangars erbauet hat, wo die Waaren theils nach den verschiedenen Patenten, theils nach den verschiedenen Arten der Purge, aufgestellt werden."

Es ist erwiesen, daß das Lazareth auf einmal mehr als 30,000 Ballen und gegen 36 Schiffsladungen aufnehmen kann; wovon ⅔ im Enclos neuf Platz haben. In diesem Enclos wohnt der Lieutenant; niemand hat zum Eingange einen Schlüssel als er und der Capitän. Wegen der Wichtigkeit dieses Enclos ist ein eigener Hafen dabei angebracht. Der Wind bläßt von allen Seiten in jene Hallen und oft mit solchem Ungestüm, daß man die aufgelößten Ballen mit Espartonetzen bedecken muß, damit der Wind keine Wollenflocken davon fortführe. Alle Räucherungen der Menschen und Waaren geschehen jetzt nach der Methode von Guyton de Morveau.

Alle diese Waaren werden auf steinerne, einen Schuh hohe Bänke gelegt, oder unter Schuppen, wenn sie durch Feuchtigkeit Schaden leiden können. Diese Schuppen (hangars) sind große offene Bogengänge, welche 30,000 Ballen fassen können; alles ist hier in der schönsten Ordnung aufgestellt, die Art wie man die Waaren hier ausbreitet hängt von der Natur des Patentes ab; die Arten der Reinigung der Waaren im Lazarethe sind sehr mannigfaltig. Das Getreide wird auf Kornböden aufgeschüttet, und oft aufgerührt. Die Oehltonnen werden ins Meer getunkt; die kleinsten Stücke Seide, Baumwollenzeug, Pergament oder Papier, werden als verdächtig betrachtet. Sachen von Gold und Silber, werden ausgepackt, und durch Essig gezogen; alle Pflanzen müssen ihrer Blumen und Knöpfe beraubt werden. Am Ende der Quarantaine werden die Waaren auf den Kai gebracht, der zu ihrer Einschiffung bestimmt ist, und alle Orte, wo sie nieder gelegt worden waren, werden gelüftet und durch Räucherungen und Waschen mit Essig gereinigt. Die Kosten der Quarantaine sind: für die des Schiffes ein Proc., für die Reisenden täglich 12—18 Fr., für die Waaren 6. 8. 10 Pr.

Es giebt Lazarethe, wo man die Schiffe nicht aufnimmt, welche mit einer ansteckenden Seuche behaftet sind, aber im Lazarethe von Marseille nimmt man sie auf. Man hat Schiffe aufnehmen gesehen, welche wirklich die Pest am Borde hatten, und von allen Häfen des Mittelmeeres abgewiesen worden waren. Man zeigt ihnen alsdann den Platz an, wo sie die Anker auswerfen sollen. Die Quarantaine des Schiffes und der Schiffsgesellschaft wird auf 80 Tage gesetzt, die der Waaren auf 100. Man verdoppelt die Wachen; man setzt Ventilatoren in jede Oeffnung des Schiffes. Die Effekte der Schiffsgesellschaft werden alle 24 Stunden ins Meer getunkt. Sobald sich die Ansteckung an einem von der Schiffsgesellschaft zeigt, so wird er sogleich nach dem Lazarethe abgeführt, wobei aufs sorgfältigste alle Maasregeln der Vorsicht beobachtet werden, und durch einen Tambour in ein Zimmer gebracht, welches keinen Ausgang in das Innere des Lazarethes hat.

Hier erwartet er den Besuch des Sanitätsoffizieres, der mit dem Capitän und Conservateur, an dem die Reihe für die Woche ist, erscheint; alle bleiben in einer gewissen Entfernung. Wenn der Procesverbal zeigt, daß der Kranke angesteckt ist, so sind der Capitän und alle gewöhnlich im Lazarethe lebende Personen von diesem Augenblicke an der Quarantaine unterworfen, und der Kranke wird sogleich in den Enclos des heil. Rochus geführt. Man giebt nun dem Pestkranken in Körben von Sparte oder auf Bretern, die am Ende langer Stangen angebracht sind, alles was er braucht. Derjenige der ihn bedient, geht nicht anders in sein Zimmer als mit hölzernen Schuhen, mit einem Pantalon, mit Handschuhen und einem Kamisole die alle von Wachstuche sind; wenn er heraus geht, legt er diese Kleidungsstücke wieder ab und läßt sie immer in der freien Luft.

Wer sich für eine hinlängliche Belohnung mit dem Pestkranken einschließen will, wozu man die Freiheit hat, hütet sich, ihn oder etwas, das zu seinem Gebrauche dient zu berühren. Der Arzt und Chirurg reden von weitem mit ihm. An den Theilen seines Körpers, wo er die Pestbeulen nicht selbst aufschneiden kann, muß dieß der Chirurgus thun; dieser zieht auch die vorhin genannten Kleidungsstücke an, nimmt Instrumente mit langen Handhaben mit, um den Kranken nicht berühren zu dürfen, tritt mit großen Kohlpfännen in das Zimmer, auf die er Rauchwerk in Menge streuet, um die Wirkung der Pestdünste zu zerstören, auch reibt er sich mit starkem Essig. Ist endlich der Kranke geheilt, *) was man an den Narben der Beulen erkennen kann, so fängt für ihn eine Quarantaine von 80 Tagen an, wobei er das Zimmer vor dem 50sten 60. Tage nicht verlassen darf. Stirbt er aber, so wird er, mit allen schon angegebenen Formalitäten in ungelöschten Kalk begraben; man verbrennt alles wovon er Gebrauch machte; man kratzt den Kalk an der Wand seines Zimmers ab, und weißt sie aufs neue; endlich braucht man zur Entfernung der Ansteckung im ganzen Enclos die schon angegebenen Mittel. Alle diejenigen, welche das, was ihm gehörte, berührten, sind auch einer 80tägigen Quarantaine unterworfen. Ein solcher Todesfall wird den übrigen Quarantenaires sorgfältig verschwiegen, die, so lange ein Pestkranker im Lazarethe ist, nicht aus ihren Zimmern gehen dürfen.

Mit den Waaren eines angesteckten Schiffes, wird sogleich am Borde eine Reinigung (Sereine) vorgenommen;

*) " Mehrere Pestkranke wurden schon durch Einschnitte in die noch nicht ganz reife Pestbeule geheilt."

hat man sie darauf nach dem Pestlazarethe gebracht, so werden sie hier mit verdoppelter Aufmerksamkeit gelüftet und aufgerührt, um ihnen die Ansteckungskraft zu benehmen. Die Packträger erhalten für die Fortschaffung der Waaren ins Lazareth 50—60 Liv. des Tages. Die ganze Quarantaine fängt von neuem an, wenn sich eine Krankheit zeigt, oder ein Kranker stirbt; geschieht dieß dreimal, und scheint die Ansteckungskraft nicht entfernt zu seyn, so verbrennt man das Schiff mit seiner ganzen Ladung; aber dieser Fall ist außerordentlich selten. Das Schiff, welches freien Eintritt in den Hafen erhalten hat, bleibt noch 10 Tage zwischen beiden Forts am Eingange des Hafens, unter Aufsicht. Es ist jedem aus der Levante kommenden Reisenden verboten, in Marseille zu erscheinen, ohne Quarantaine zu halten; niemand darf das Ufer betreten, wenn er nicht ein Gesundheitscertificat aufweisen kann; und so kann man hoffen, daß sich die Jammersscenen des Jahres 1720 und 1721 nie wieder erneuern werden.

Das Lazareth von Marseille ist durch seine Lage, seine Ausdehnung, seine Einrichtung, und durch die Art seiner Verwaltung sehr geschickt, nicht allein Marseille, sondern ganz Frankreich gegen die Pest zu verwahren; es verdient in Ansehung seines Locals, so wie seiner innern Organisation gewiß das erste von Europa genannt zu werden. Mehrere Schiffe, die man aus allen Häfen wegwies, von allen Lazarethen entfernte, wurden hier aufgenommen und von der Pest befreit. Die ganze französische, 9000 Mann starke Armee, wurde bei ihrer Rückkehr aus Aegypten hier aufgenommen. *) Im Jahre 1805 wurden

*) "Das Lazareth in Marseille ist das ausgedehnteste und am besten verwaltete unter allen vorhandenen Lazarethen. Bei der

mehrere Schiffe die aus Alicante und Malaga und aus andern Häfen Spaniens kamen, hier in Quarantaine gethan, und mehrere Reisende starben daselbst am gelben Fieber, welches sie sonst weit in diesen Gegenden verbreitet haben würden. Das Lazareth in Toulon ist nur für die königliche Marine bestimmt und steht unter der Aufsicht des Marseiller Lazareths. Das Lazareth in Marseille kann allein dieser Stadt den ausschließenden Handel mit den Städten der Levante sichern, weil noch keine andere Stadt des französischen Reiches, eine ähnliche Anstalt besitzt. Die bisherige Schilderung desselben macht begreiflich, daß es keine leichte Sache ist, dergleichen Anstalten zu gründen.

" Alle Schiffe die aus der Levante kommen, müssen sich anfänglich bei der Insel Pomegues in der Nähe von Marseille, wo 60 Schiffe Platz haben, aufhalten. Diese ganze Insel bietet dem Auge nichts dar, als öde, rauhe Felsen; einige Invaliden aus dem Schloße der Insel If bewachen hier den Thurm Brame-Pan; diese Wache wird in Kriegszeiten mit einer Compagnie Artilleristen verstärkt. Diese Soldaten dürfen nur auf einem einzigen Punkte, la Piaggiole, einer kleinen

---

Rückkehr der Truppen aus Aegypten nahm es eine ganze Armee auf. Es ist eine von zwei Mauern eingefaßte zweite Stadt. Die Erfahrung lehrt, daß die Pest sich nur durch Berührung mittheilt. Wenn ein Erkrankender im Lazarethe den Arzt rufen läßt, so entkleidet er sich in seiner Gegenwart, der Arzt untersucht ihn ohne ihn zu berühren, entdeckt er bedenkliche Symptomen an ihm, oder hält er einen Aderlaß für nöthig, so sucht man einen Chirurgen der für eine bestimmte Belohnung zu seiner Besorgung sich mit ihm einschließen läßt. Ohne Erfolg hat man bisher versucht, Mittel gegen die Pest ausfindig zu machen. Stirbt ein Pestkranker, so wird sein Körper sogleich mit frischem Kalk verbrannt."

Bucht auf der Nordseite der Insel, landen; sie dürfen sich nie an den Strand, nie in den Hafen begeben; sie sind auf ihr Fort isolirt, von wo aus es nicht einmal gebahnte Fußsteige nach den übrigen Punkten der Insel giebt. Eben so dürfen sie durchaus niemand daselbst aufnehmen, den Geistlichen ausgenommen, der bei gutem Wetter kommt, in der Kapelle die Messe zu lesen. Kein anderes Fahrzeug darf sich unter irgend einem Vorwande unterstehen, der Insel näher als 100 Toisen zu kommen, sonst muß es die Quarantaine halten. Den Fischern sind indessen fünf Punkte angewiesen wo sie ihre Netze auswerfen können, doch dürfen sie nicht ans Land gehen.

Sobald sich ein aus der See kommendes Schiff der Insel nähert, so zieht es seine Flagge auf und legt sich vor Anker; die Wache auf dem Fort der Insel steckt dann sogleich eine andere auf, welche anzeigt, welcher Nation das Schiff angehört, und dieß Signal wird sogleich von der Wache auf dem Schloße von Notre Dame de la Garde wiederholt, wodurch man dann die Ankunft des Schiffes und seine Nation in wenigen Augenblicken in ganz Marseille erfährt. Während nun das Schiff beigelegt hat, fragt der auf dem Thurme Brame-Pan befindliche Sanitätsbeamte den Schiffs-Capitän durch ein Sprachrohr, woher er komme, wie er heiße, was für eine Ladung er habe, was für ein Patent er aufweisen könne? Die Patente oder Gesundheitsbillets werden von den Consuln, oder ihren Stellvertretern gegeben; sie müssen den Gesundheitszustand des Schiffsvolkes und die gefährliche oder unschädliche Beschaffenheit der Schiffsladung anzeigen. Diese Patente haben verschiedene Namen; die *Patente nette*, *P. touchée*, und *P. brute* sind schon angegeben und beschrieben worden; noch hat man eine *Patente soupçonné*, darin wird an-

gegeben, daß das Schiff aus einem Lande komme, wo eine ansteckende Seuche herrschte, oder aus einer Stadt, die in Verbindung mit Karavanen aus einem Lande gestanden habe, wo eine solche vorhanden war. Das Patent bestimmt also die Art der Quarantaine, der sich das Schiff unterziehen muß. Für die Richtigkeit der Patente, muß der Consul mit seinem Kopfe haften; auch der Schiffer der sich in Ansehung der Patente einer Nachläßigkeit oder Unredlichkeit schuldig macht, hat die schärfste Bestrafung zu erwarten.

Nun wird dem Schiffs-Capitän der Ort angewiesen, wo er sich nach Beschaffenheit seines Patentes vor Anker legen darf; hat er eine *Patente nette* oder *touchée*, so kann er im kleinen Hafen der Insel ankern; bei einer *Pat. soupçonnée* aber muß er sich in die benachbarte Bucht *la grande Prise*, auf der Nordseite des kleinen Hafens begeben, wo 15 Fahrzeuge von einander abgesondert vor Anker liegen können. Hierauf muß der Capitän in einem Boote am Strande erscheinen, der Wohnung des Commandanten gegenüber, hier wird das vorige Examen wiederholt und bei der *Patente nette* oder *touchée* die Erlaubniß ertheilt nach der Consigne zu fahren; bei der *Pat. soupçonnée* oder *brute* hingegen sogleich befohlen, an Bord zurück zu kehren und daselbst das Eintrittsbillet ins Lazareth abzuwarten.

Die Consigne steht am Eingange des Hafens, und ist das Gebäude worin der Sanitätsrath seine Sitzungen hält. *) Dieser besteht aus 16 Mitgliedern, die auf den

*) "Die Consigne ist das Gebäude, worin die Gesundheitsbureaus befindlich sind; es ist hart unter dem Fort St. Jean, auf Grundpfählen gebauet, besteht aber nur aus einem Erdgeschoße,

Vorschlag des Präfekten vom Minister des Innern erwählt werden, und von denen jedes Jahr der vierte Theil abgeht. Sie arbeiten direkte mit dem Maire und korrespondiren durch das Organ des Präfekten, mit den Ministern selbst. Sie werden aus alten erfahrnen Kaufleuten und Schiffs-Capitänen gewählt, die in der Levante residirt haben, und mit dem Handel und der Schiffahrt hinlänglich bekannt sind. Sie dienen ohne Gehalt, da blos die Subalternen dergleichen genießen. Vorne an dem Gebäude der Consigne sind zwei Balcons, auf einem derselben werden den Schiffen die nöthigen Provisionen verabfolgt; an dem andern werden die Schiffs-Capitäne examinirt; ein benachbarter Springbrunnen ist wenigstens für solche Schiffe bequem, welche bei der Observationsquarantaine im Hafen vor Anker liegen.

Es sind bei Pomegues immer Quarantaineboote, eines derselben führt nun das Boot des Capitäns an einem langen Schlepptau hinter sich her nach Marseille; man steckt die weiße Quarantaineflagge auf, damit jedes Fahrzeug sich entfernt halten möchte. Sobald das Boot mit dem Capitän vor der Consigne angekommen ist, so erscheint der *Conservateur semainier* auf dem Balcon, er hält dem Capitän ein auf ein Bret geklebtes, in Rahmen und unter Glas gefaßtes Quartblatt hin, auf dem der Anfang des Evangeliums Johannis gedruckt ist; der Sanitätsintendant fordert den Capitän mit lauter Stimme auf, die Wahrheit zu sagen, dieser berührt nun das Glas unter dem jenes Blatt ist, mit einem Stäbchen und schwört in Gegenwart

worin ein Zimmer für die Sitzungen, eines für das Archiv, ein großer Speisesaal, einige kleine Brunnen, und ein Vorhaus mit einigen Magazinen befindlich sind."

des Crucifixes, daß er die Wahrheit sagen wolle; dann werden ihm ungefähr die schon bei Pomegues beantworteten Fragen wieder nebst noch andern vorgelegt. *)

Der Capitän überreicht sein Patent am Ende einer Stange; Diener der Consigne nehmen es mit eisernen Zangen in Empfang, tauchen es in Essig und breiten es auf einem Brete zur Untersuchung aus. Der Capitän empfängt nun nach Beschaffenheit der Umstände die Erlaubniß seinen Platz bei der Kette des Hafens, bei den Quarantainenschiffen zu nehmen; oder die Weisung nach Pomegues zurück zu kehren, bis er neue Befehle erhalten werde. Man fragt ihn nun auch noch, ob er Briefe an die Administration oder an höhere Autoritäten habe; hat er welche, so empfängt man sie an der Spitze eines Stabes, und legt sie in eine Parfumiermaschine; nachdem man am Rande derselben an mehrern Orten Einschnitte

*) Die Vorkehrungen zum Schutze gegen die Pest sind im Lazarethe von Marseille, so gut getroffen, sagt Mr. Michel d'Aiguieres in seiner *Statistique des Bouches du Rhone*, daß die Annäherung eines verpesteten Schiffes, nicht die geringste Furcht einflößt; so sahe man, daß ein Schiff, das wirklich die Pest bei sich führte, und von mehrern Häfen des Mittelmeeres abgewiesen worden war, ohne Schwierigkeit in Marseille aufgenommen wurde, wobei man die gehörigen Vorsichtsmaaßregeln befolgte, die sein Zustand erforderte. Das nämliche geschah, als das gelbe Fieber Spanien verheerte. Man begreift, daß die nämliche strenge Sorgfalt gegen diese Seuche angewendet werden mußte, die noch furchtbarer als selbst die Pest ist, da sie sich wie man sagt, durch die Luft, und nicht blos wie die Pest durch Berührung mittheilt. Die Errichtung dieses Lazareths wurde durch die Pest vom Jahre 1720 veranlaßt, sie raffte 40—50,000 Einwohner von Marseille, die Hälfte seiner Bevölkerung weg. Außer dem vortrefflichen Bischofe Belsunce, wagten bei dieser Gelegenheit manche öffentliche Beamte, Aerzte ꝛc. aufs offenbarste und edelmüthigste ihr Leben.

gemacht hatte. Briefe an Privatpersonen, tunkt man in Weinessig und macht auch Einschnitte darein.

Der Capitän kehrt nun nach Pomegues zurück, um dort neue Befehle abzuwarten; sein Schiff bleibt unter der Aufsicht einiger Nachen, welche zu verhindern haben, daß niemand aus dem Schiffe ans Land steige; und die Schiffsgesellschaft muß oft 8—10 Tage warten, ehe sie in die Quarantaine eintreten kann. Ob man gleich das Wort Quarantaine braucht, so dauert die Einschließung doch nicht immer 40 Tage, sie hängt von der Beschaffenheit des Patents und andern Umständen und Zufällen ab, die sich während der Probezeit ereignen können. Die Schiffe sind mehr oder weniger verdächtig je nachdem sie kommen, 1) aus dem östlichen Dalmatien, aus Aegypten oder aus Marocco; 2) oder aus Tripolis oder Algier; 3) oder aus Constantinopel, aus den Dardanellen, aus Smyrna und dem schwarzen Meere; 4) oder endlich aus Nord-America und von den Küsten Spaniens und Italiens; wenn man weiß, daß das gelbe Fieber daselbst regiert. Die Schiffe von N°. 1 sind, wenn sie empfängliche Waaren und eine Patente nette haben einer Quarantaine von 20 Tagen unterworfen, und einer von 18 wenn sie nicht empfängliche Waaren bei sich führen; ihre Quarantaine dauert bei einer *Patente soupsonnée* 25 Tage; mit einer *Patente touchée* müssen sie sich neun Reinigungstage (*jours de purge*) gefallen lassen; aber 14 Reinigungstage und 30 Quarantainetage wenn sie ein *Patente brute* haben. Die Schiffe von Tripolis und Algier mit einer *Patente nette* und mit Waaren die ansteckbar sind, sind einer 28 tägigen Quarantaine unterworfen, und nur einer 25tägigen, wenn ihre Waaren keine solche Empfänglichkeit haben; ihre Quarantaine dauert 30 Tage mit einer *Patente touchée*;

35 Tage und 15 Reinigungstage mit einer *Patente soupçonnée*; 40 Tage und 21 Reinigungstage bei einer *Patente brute*. Die Schiffe von Constantinopel und vom schwarzen Meere werden immer so behandelt, als hätten sie eine *Patente brute* und ansteckbare Waaren. Man unterscheidet mehrere Arten der Quarantaine, 1) die Quarantaine des Schiffes (Q. du casco); 2) die Quar. des Schiffsvolkes und der Reisenden; 3) die Quar. der Waaren. Die Quarantaine des Schiffes besteht darin, daß man es an dem Platze, wo man es hat die Anker werfen lassen, unter der Aufsicht zweier Schaluppen läßt, auf denen Wächter sind; während dieser Zeit sind die großen und kleinen Fenster des Schiffes immer offen, man wascht und reibt sie beständig.

Dem Schiffsvolke bringt man während der Quar. seine Lebensmittel, und überreicht sie ihm an der Spitze langer Stangen. Jedes Schiff kann fischen, nur muß es dabei mit niemand in Verbindung stehen. Man besucht diese Schiffe regelmäßig jeden Tag; sobald eine Person krank wird, so wird sie sogleich ins Lazareth geschickt. Stirbt jemand auf dem Schiffe, so wird er, wenn man nach geschehener Oeffnung des Leichnames nichts Verdächtiges gefunden hat, sogleich begraben. Ein Todesfall auf dem Quarantaineschiffe, dessen Ursachen man nicht anzugeben weiß, ist hinlänglich, um die Quarantaine von neuem ihren Anfang nehmen zu lassen. Die Quarantaine des Schiffsvolkes dauert immer eben so lange als die des Schiffes; sie nimmt gleich nach der Wegschaffung der Waaren ihren Anfang und dauert immer 10 Tage kürzer als die der Waaren. An dem letzten Tage der Quarant. macht der Sanitätscommissaire, begleitet von seinen Commis und dem Chirurg, dem Schiffe einen Besuch. Es wird

nun die schärfste Untersuchung angestellt, um zu erfahren ob nichts verborgen worden; auch noch jede Person auf dem Schiffe wird visitirt. Der geringste Betrug zieht schwere Strafen nach sich, und immer eine Verlängerung der Quarantaine.

Was in der That am meisten zu fürchten ist, ist die Contrebande, denn die Waaren die man der Untersuchung entziehen will, kann verpestet seyn. Gerade durch die Contrebande, kam die Pest nach Arles und Toulon; auch zieht sie die schärfsten Strafen nach sich, und derjenige, welcher derselben überwiesen wird, wird auf der Stelle erschossen. Ist dieser Besuch vorüber, so wascht man das Schiff noch einmal, man macht die gewöhnlichen Räucherungen, nachdem man die Fenster und Luftlöcher alle zugeschlossen hat; man taucht alle Seile ins Meer und nun erhält das Schiff Erlaubniß zum freien Einlaufen. Alle Schiffe, mögen sie ein Patent haben welches sie wollen, bringen die letzten 10 Tage ihrer Quarantaine im Hafen der Consigne gegenüber zu, von zwei Schaluppen bewacht; dieß nennt man *être à l'observation*. Die Passagiere können nun auf dem Schiffe bleiben, oder ins Lazareth gehen, diesen letzten Schritt thut man nur aus Geiz oder aus Armuth. Der Reisende der noch ins Lazareth gehen will, darf das Schiff nicht verlassen, ohne daß seine Effekten vorher sorgfältig aufgeschrieben sind; er wird nach dem Kai geführt das zu dem Patente paßt das er bei sich führt, und von da aus ins Lazareth gebracht.

* * *

" Die Seele der ganzen Anstalt des Pestlazarethes, ist der Sanitätsrath in Marseille, der aus 16 Intendanten besteht, die alle aus der Classe der Handelsleute gewählt

werden, einen oder zwei ausgenommen, welche erfahrne Schiffspatrone seyn müssen, die oft die Reise nach der Levante gemacht haben. Mit diesem Sanitätsrathe stehen die Consuln in genauer Verbindung, welche in allen Häfen von Kleinasien, Griechenland, Syrien, Aegypten, der Barbarei, auch in den Seehäfen der europäischen Nationen am Mittelmeere angestellt sind. Diese müssen jedem nach Marseille zurückkehrendem Schiffe ein Patent geben, das den gegenwärtigen Gesundheitszustand des Ortes wo es geladen hat oder auch nur eingelaufen ist, sammt der Anzahl des Schiffsvolkes und der Reisenden aufs genaueste angiebt.

Sobald ein aus der Levante kommendes Schiff auf der Rhede von Marseille erscheint, so muß es sich an der Insel Pomegues, eine Stunde von Marseille, vor Anker legen, wo ungefähr 35 Schiffe einen sichern Ankerplatz finden. Auf dieser Insel steht ein Fort, das von einem Capitän kommandirt wird und eine gewisse Anzahl Soldaten, nebst einem beeidigten Wundarzte zur Besatzung hat. Nun wird sogleich eine Wache ausgestellt, welche allen Umgang des neuangekommenen Schiffsvolkes, mit den andern in Quarantaine liegenden Schiffen verhüten muß. Hat der Schiffspatron ein reines Patent, so muß er bei der Consigne erscheinen, kein Fahrzeug darf sich unterweges seinem Boote nähern. So bald das Boot bei der Consigne angekommen ist, stellt sich der Schiffspatron an das eiserne Gitter vor derselben, und stattet den zwei dort sich befindenden Intendanten des Sanitätsrathes seinen Bericht ab. Zuerst muß er aufs Evangelium schwören, daß er auf alle Fragen, die reine Wahrheit antworten wolle.

Alsdann wird ihm sein Patent abgefordert, das er in ein mit Essig angefülltes Gefäß werfen muß; die Raths-

diener drücken dasselbe mit eisernen Zangen im Essig unter, und wenn es recht durchnäßt ist, fassen sie es wieder mit den Zangen, breiten es auf ein Bret aus und überreichen es den Intendanten, die es lesen, untersuchen und einschreiben lassen. Dann wird ein umständliches Verhör mit dem Schiffspatrone angefangen, wo er geladen, was er geladen, wo er auf der Reise eingelaufen ꝛc. Alle seine Antworten werden aufgeschrieben und mit den Aussagen anderer Schiffspatrone verglichen. Dann fragt man weiter ob er Reisende am Borde habe, ob diese im Lazareth oder im Schiffe Quarantaine halten wollten?

Nach geendigtem Verhör muß der Schiffspatron alle Briefe, die ihm anvertrauet sind, überliefern; er schneidet an einer Ecke eine Oeffnung hinein und wirft sie in das Gefäß mit Essig. Die Briefe für den Hof oder die Minister werden mit den Zangen gefaßt und in einem Ofen geräuchert, *) ohne in den Essig zu kommen. Die Quarant.

*) Die in der Consigne befindliche Parfumsmaschine, besteht aus einem etwa sechs franz. Schuh hohen und 1½ im Diameter haltenden Cylinder von Eichenholz, der auf allen seinen Fugen mit Eisen beschlagen, oben mit einem Deckel versehen, unten aber völlig offen ist. Zwei Fuß vom Deckel ist ein kleiner Rost angebracht, und unten ist ein Reif, der genau auf ein Kohlenfeuer von dem nämlichen Durchschnitte paßt. Sollen nun Briefe durchräuchert werden, so werden sie auf den Rost gelegt; der Cylinder wird auf das mit dem Parfum versehene Kohlenfeuer gesetzt und der Deckel zugemacht. Auf diese Art ist der Rauch völlig eingeschlossen, und zieht sich in alle Theile, der wohl durchstochenen Briefe hinein, ohne daß die Schrift und das Papier merklich beschädigt werden. Jene Mühe pflegt man sich aber nur bei Briefen für die Regierung, oder sonst vornehme Personen zu geben; die gewöhnlichen Kaufmannsbriefe, werden ohne Umstände durch Weinessig gezogen, und bekommen natürlich hiedurch ein sehr schmutziges Ansehen.

welche man auf diese Untersuchungen hin dem Schiffe auflegt ist nach Beschaffenheit der Umstände 5. 6. 8. ꝛc. Wochen lang. Zehen Tage vor Endigung derselben dürfen die Schiffe in den Hafen einlaufen; sie müssen aber unter den Kanonen des Forts St. Nicolas vor Anker legen und sich bis zum völligen Ende der Quarantaine alles Umganges mit andern Schiffen enthalten.

Hat der Schiffspatron kein reines Patent, und ist also sein Schiff verdächtig, so wird er von dem Capitän der Insel Pomegues ins Pestlazareth gewiesen, das auf der Nordseite der Stadt hart am Meere liegt. Dort wird er von einem Intendanten mit mehr Schärfe und Genauigkeit befragt; der umständliche Bericht des Intendanten wird nebst einem Gutachten des Lazareth-Chirurgs bei der nächsten Sitzung des Sanitätsrathes untersucht, worauf die nöthigen Anstalten gemacht und Befehle ertheilt werden; für die geringste Uebertretung derselben wird die Todesstrafe angekündigt. Der Schiffspatron kehrt nun auf Befehl des Intendanten des Lazarethes nach der Insel Pomegues zurück, wo unterdessen die Schiffswachen verdoppelt, und noch besondere Wachen in Booten um das

---

" Das Pestlazareth steht auf einer nördlichen Anhöhe; es besteht aus mehreren großen Abtheilungen, Gebäuden, Hallen ꝛc. die man jedoch im Allgemeinen unter dem Namen des großen und kleinen Lazarethes d. h. des bloßen Vorsichts- und des eigentlichen Pestlazarethes zu unterscheiden pflegt. Auf der Seeseite hat das Lazareth einen kleinen Hafen, an welchem mehrere für die verschiedenen Patente bestimmte Kais befindlich sind, wovon jeder seinen doppelten Eingang hat. Auf der Landseite kann jedermann bis an die erste Pforte gehen; auf der Seeseite aber darf sich kein Boot über die bezeichnete, sogenannte Reserve wagen, oder es wird sogleich in Brand gesteckt."

Schiff herum ausgesetzt worden sind. Das Schiffsvolk muß seine Kleider und Habseligkeiten an die freie Luft hängen; das Schiff in ein besonderes Magazin ausladen; einige Ballen Waaren herausnehmen, dieselben öffnen, die Waaren lüften und wenden, damit wenn irgend einiges Pestgift darin stecken sollte, es sich bald an diesen Menschen offenbaren müsse.

Zeigt sich dann wirklich einige Krankheit, welcher Art sie auch immer seyn mag an dem Schiffsvolke, so muß es der Patron dem Kommandanten auf Pomegues anzeigen. Dieser befiehlt nun alle Waaren ins Pestlazareth zu liefern, wohin auch der Kranke, nebst einem Matrosen und dem Wundarzte des Schiffes, in einem Boote übergeführt wird. Dort werden sie alle drei in ein besonderes Zimmer verschlossen, und alle Tage zweimal vom Arzte und Wundarzte des Lazarethes besucht und mit gehöriger Vorsicht in einer gewissen Entfernung, über den Zustand des Kranken befragt. Erholt sich der Kranke während der Quarantaine wieder; so wird er sammt dem Wundarzte und dem Matrosen, die ihn besorgt hatten, beräuchert, ihre Kleider werden gewaschen und dann können sie aufs Schiff zurückkehren.

Stirbt aber der Kranke in dieser Zeit, so wird der Leichnam vom Wundarzte, der mit eingeschlossen war, in Gegenwart des Arztes und Wundarztes des Lazarethes geöffnet, und seine Eingeweide werden untersucht, und wenn sich etwas Pestartiges findet, in eine Kalkgrube geworfen; man verbrennt seine Kleider und Habseligkeiten; die Kleider des mit eingeschlossenen Wundarztes und Matrosen werden in siedendem Wasser gekocht; alle Instrumente die zur Eröffnung des Leichnams gebraucht wurden, werden ausgeglühet; dann wird die Wache ums Schiff noch einmal verstärkt, und die Quarantaine muß wieder

von neuem angefangen werden. Die Zimmer, welche der Verstorbene im Lazarethe bewohnte, werden mit Kräutern, dann mit Schwefel und endlich mit Arsenik geräuchert; und alle Menschen, welche sich zu dieser Zeit im Lazarethe befanden, werden als verdächtig angesehen und müssen eine ganze Quarantaine aushalten. Sollte auch die Krankheit des Verstorbenen nichts Pestartiges an sich gehabt haben, so muß sich das Schiff, zu dem er gehörte, doch einer neuen Quarantaine unterwerfen.

Das Pestlazareth befindet sich in einer Entfernung von 1000 Fuß von den Stadtmauern, und enthält verschiedene Wohnungen für den Kommandanten desselben, für einen Pfarrer, Arzt, Wundarzt; für einen Wirth, der die nöthigen Dinge zum Unterhalte verkauft und für eine gewisse Anzahl Bediente und Aufwärter. Es ist mit zwei Mauern umgeben, deren jede 24′ hoch und 36′ von der andern entfernt ist. Die äußere Mauer wird beständig von Soldaten bewacht. Neben diesem Lazareth ist ein zweites, das ebenfalls mit doppelten 24′ hohen und 36′ von einander entfernten Mauern umgeben ist. *) In dieses letztere werden die Waaren der verdächtigen Schiffe ausgeladen und 50 Tage gelüftet, gewendet, geräuchert; die Arbeiter, welche dieses

*) " Der gefährlichste Feind bei diesen Anstalten ist die Contrebande; wenn man die heimlich aufgenommenen folglich im Patent nicht angegebenen Waaren der Aufsicht der Vorgesetzten zu entziehen sucht, und sie also vor der Quarantaine, oder während derselben auf die Seite schafft. Im Jahre 1720 kam die Pest durch Contrebande nach Arles und nach den umliegenden Gegenden, und durch eine Rolle gestolener Seide nach Toulon; man sucht deswegen die Contrebande auf alle mögliche Weise zu verhindern; daher die zwei Mauern um das Lazareth und der Zwischenraum zwischen beiden, damit ja nichts könne hinüber geworfen werden."

Geschäft verrichten, werden aufs sorgfältigste eingesperrt und mit äußerster Vorsicht aus dem ersten Pestlazarethe mit Speise und Trank versehen.

Die Polizei im Lazarethe ist äußerst strenge; der Commandant, Arzt und Wundarzt dürfen nicht verheirathet seyn. Der examinirende Intendant läßt sich am Gitter beim Thore Bericht abstatten. Alle Lebensmittel werden ans erste Thore gebracht, dann von dem Thürhüter desselben an das zweite geschafft, und erst wenn dieser sich zurückgezogen hat, ins Lazareth hineingetragen. Auf den Abend müssen alle Menschen die sich im Lazarethe befinden, in ihre besondere Wohnung eingeschlossen und alle Schlüssel dem Commandanten gebracht werden. Dieser muß noch jede Nacht einigemale nachsehen ob alles ruhig und stille ist. Nähert sich eine Fischerbarke oder sonst ein Fahrzeug dem Lazarethe auf 600 Schritte, so wird es weggenommen, ohne Gnade verbrannt, und die Schiffer kommen ins Gefängniß.

Alle diese Anstalten sind äußerst nothwendig, um Marseille von der fürchterlichen Geisel zu bewahren, die den Orient entvölkert. Es vergeht fast kein Jahr, daß sich nicht die Pest 1. 2 und mehrere male im Lazarethe zeige; die ohne diese strenge, mühsame Vorsicht bald in die Stadt dringen, und ganz Frankreich der Gefahr der Ansteckung aussetzen würde. Es geschah einzig aus Nachlässigkeit, daß der Schiffspatron Chantaus den 25. Mai 1720 die Pest nach Marseille brachte; auf der Reise von Seyda nach Marseille, waren schon sechs Personen auf seinem Schiffe gestorben, und doch kam er mit einer Quarantaine von neun Tagen los. Hätte man damals die gegenwärtigen Anstalten gehabt, so wäre die Provence von diesem fürchterlichen Uebel verschont geblieben, das in einem Jahre gegen 80,000 Menschen wegraffte.

* * *

" Außer dem trefflichen Pestlazarethe besitzt Marseille noch andere menschenfreundliche Anstalten. Das *Hôtel Dieu* für die Kranken, ist ein sehr schönes Gebäude mitten in der Altstadt, auf der Anhöhe luftig und gesund; es ist noch nicht vollendet, kann aber unterdessen 600 Kranke aufnehmen; auch Mädchen die der Niederkunft nahe sind und Findelkinder werden hier aufgenommen. Das Hospital der Armen, ist auch in der Altstadt; ein weitläufiges, regelmäßiges, wohl geordnetes Gebäude; es ist für alte Leute beider Geschlechter, für Incurable, für Findelkinder bestimmt; es enthält ungefähr 800 Individuen und hat eine sehr schöne Kapelle. *)

Das Hospital der Wahnsinnigen ist in der Vorstadt St. Lazare; es ist aus der Vereinigung mehrerer Häuser entstanden, daher sehr unregelmäßig, auch ist es in einem sehr schlechten Zustande und hat eine schlechte Einrichtung, doch ist die Lage gut und wäre sehr tauglich um hier eine neue, bessere Anstalt dieser Art zu errichten. Es waren ehemals noch andere wohlthätige Anstalten hier vorhanden. Der Präfekt Thibaudeau hat sie alle unter dem Namen: Centralverwaltung öffentlicher Hülfsleistungen vereinigt, der Zweck derselben ist, alles Bettelwesen zu entfernen. Die treffliche Anstalt wird von aufgeklärten, rechtschaffenen Bürgern verwaltet.

An Festtagen werden alle kleine Schaluppen geschmückt, und ein großer Theil der Einwohner von Marseille macht in denselben eine Lustpartie nach einer der benachbarten

*) " Hospitäler findet man auch in großer Anzahl in Paris."

Inseln, wo dann allerlei Schaalthiere verzehrt werden. *) Die nächste und kleinste dieser Inseln, die nur eine Lieue vom Hafen entfernt ist, ist die, auf der das Schloß If erbauet ist, dessen Namen einst so furchtbar war, als der Name von Pierre Encise, von Vincennes und andern Staatsgefängnissen. Mehrere berühmte Gefangene waren hier eingeschlossen, der letzte den man anführt, war der Graf Mirabeau; gegenwärtig ist es ein Depot für die, welche nach Corsica oder Elba deportirt werden sollen. Man erreicht sie in nicht gar ½ Stunde; sie ist die wichtigste wegen ihres Schlosses, aber sie hat weder einen Hafen, noch einen Ankerplatz. Die Batterien, welche sie umringen, sind das Hauptvertheidigungsmittel der Rhede; die Thürme und Gebäude, welche sich auf ihr erheben, dienen zu einem Staatsgefängniß. Der Dichter Le franc de Pompignan, macht in seiner Reise durch Languedoc und Provence folgende Beschreibung von dieser Insel: Nous fumes donc au château d'If; — C'est un lieu peu récréatif, — Défendu par le fer oisif, — De plus d'un soldat maladif, — Qui de guerrier jadis actif, — Est devenu garde passif. — Sur ce roc taillé dans le vif, — Par bon ordre on retient captif, — Dans l'enceinte d'un mur massif, — Esprit libertin, cœur rétif, — Au salutaire correctif, — D'un parent peu persuasif. — Le pauvre prisonnier pensif, — A la triste lueur du suif, — Jouit pour seul soporatif, — Du murmure non lénitif, — Dont l'élément rébarbatif — Frappe son

*) "Alle drei Inseln sind nur dürre Felsen, Ratonneau und Pomegue haben einen Umfang von beinahe einer halben Meile. Pomegue hat allein eine kleine Bucht, wo die aus der Türkei kommenden Schiffe Quarantaine halten müssen."

der kühnen Stirne, voll Freiheit und Kraft. Man sieht hier nichts von dem Platten, Broterpen, das im nördlichen Frankreich die Menschen noch mehr auszeichnet, als die weit nördlichern Deutschen und Schweden; nichts von den Spitzköpfen und wieder von den vielen Orangutangsgesichtern, nichts von den Bocksbeinen, die in Frankreich so einheimisch sind. Die Weiber sind auch hier natürlich der Maasstab; und wo findet man mehr schönere und reitzendere Weiber, wo einen rundern und vollern Wuchs, wo feinere Züge als in Marseille? Wer die Tummelplätze der Freude und Wollust nur einige male besucht hat, kann sich dieß nicht abstreiten. Um sie zu sehen, muß man das Theater, die Alleen von Meilhan, den Corso und vorzüglich Abends, die Nordseite des Hafens besuchen, wo man alles ausgegossen findet, was sich vergnügen oder etwas gewinnen will."

* * *

"Marseille ist seiner Buhlerinnen wegen selbst in Italien schon übel berüchtigt, und in Frankreich schilt man sie überall als eine der gefährlichsten Städte in diesem Punkte. Dieß ist leicht begreiflich, der starke Charakter der Provencalen, muß im Schlechten natürlich so weit gehen, als im Guten. Diese Heftigkeit, dieser griechische Ungestüm, dieses heißere Blut des heißen Climas, macht natürlich auch die Leidenschaften des Blutes gewaltiger und gefährlicher; und dann ist Marseille einer der größten Seehäfen, was dieß sagen will, weiß jeder. Abends 9. 10 Uhr kann man über diesen Punkt manche Bemerkungen und Erfahrungen, beim Hafen besonders machen; das ist ein Bienengesumse, von eleganten und fröhlichen Menschen; hier hat sich ein jeder zu hüten so reitzend, so äußerlich gebildet, so delicat selbst sind diese südlichen Sirenen,

die mit ihren Buhen und Kupplern umher flattern oder auch in den Kaffees, und unter den Zelten und vor denselben schäckernd und Kaffee und Limonade schlürfend, sitzen."

"Die Lebensmittel sind in Marseille theuer; Korn kommt aus Africa und Languedoc dahin, das Brod ist vortrefflich, das Wasser aber schlecht und leimicht; das beste Wasser findet man in den Brunnen hinter der Altstadt. Wie in der ganzen Provence, so ist auch hier das Rindfleisch selten und Kalbfleisch noch seltener. Man ißt hauptsächlich Fleisch von Hämmeln, Lämmern, und jungen Ziegen. Man hat eine große Menge vortrefflicher Fische. (Diese und die wohlschmeckenden großen Krebse, welche auch wir in den Seestädten reichlich fanden, sind dem Nordländer eine köstliche Entschädigung für die ihm empfindliche Entbehrung des Rind- und Kalbfleisches.) Gemüse hat man im Ueberflusse; außer dem Obste des Landes, den Feigen, Mandeln, Pflaumen, Trauben, hat man hier auch noch vieles anderes Obst, das aus verschiedenen Gegenden kommt. Spanien liefert seine Orangen, und Granaten, die weniger herb sind, als die von Nizza und Hyeres, Italien giebt seine Castanien, Aepfel und getrocknete Trauben; die Levante ihre Datteln und Pistazien (Pimpernüsse.) Der Fremde findet in dieser Stadt auch Traiteurs a la Carte, aber in kleiner Zahl, sie stehen auch denen in Paris weit nach. Man findet hier auch sehr schöne Kaffeehäuser, öffentliche Bäder, und Fiacres auf einem gewissen Platze."

Man hat in Marseille keine andere Milch, als von Ziegen. Jeden Morgen bis um 9 oder 10 Uhr führen die Milchhändler ihre Ziegen auf den Platz des Theaters, auf den Stufen des Theaters melken und verkaufen sie ihre Milch. Das gemeine Volk ißt viel gekochtes Obst, Aepfel,

Birnen. Mit dem Anbruche des Tages, so wie der Schall der Kanone die Eröffnung des Hafens angekündigt hat, hört man die Weiber die solches gekochtes Obst verkaufen, schreien: perre cuecho, poumo cuecho, toutei caudo, (rothe Rüben) mit letztern haben sie hauptsächlich am Abend guten Absatz; sie machen das Nachtessen des größten Theiles der gemeinen Arbeitsleute aus.

Wenn man in die marseiller Kirchen tritt, so wird man durch die sonderbaren Abbildungen, des gekreuzigten Heilandes überrascht; man erblickt ihn nämlich fast immer mit weiten Unterhosen, ein ehemals von Konstantinopel nach Marseille gebrachter, der griechischen Kirche eigener Gebrauch, man nennt solche Bilder Crucifixe a la Grecque. Man sieht in vielen Kirchen auf der Kanzel einen großen hölzernen Arm, der ein Crucifix oder eine Wachskerze hält, zur Bequemlichkeit des Predigers, der an den Winterabenden hier etwas zu lesen hat. An vielen Häusern findet man die Hausthüren mit einem Kreuze bezeichnet; man macht es an dem Lichtmesstage mit Wachs oder Rauch, um den leidigen Satan dadurch zu entfernen.

* * *

"Was die Sitten von Marseille betrifft so möchten wir gerne glauben, daß sie der Schilderung nicht glichen, welche der achtungswerthe Verfasser der *Soirées provençales* davon entwirft." "Ich sage es ungerne, ruft er aus, unsere Vaterstadt, dieser alte Zufluchtsort guter Sitten, ist heut zu Tage der Wohnplatz des Luxus und der Zügellosigkeit. Der Luxus vermischt hier alle Stände und die Zügellosigkeit geht über alle Schranken. Hüte dich der du Vater einer Familie bist, deinen Sohn hieher zu schicken, wenn dir seine Unschuld und Gesundheit theuer

sind. Im Allgemeinen, sagt er anderswo, ist die Jugend dieses Landes nicht allein ausschweifend, sondern noch verderbter als man es in allen Seestädten bemerkt. Gewisse Quartiere wimmeln von verbuhlten Mädchen; in der Gegend des Schauspielhauses ist eine Legion derselben zu finden; zu allen Tags- und Nachtstunden sind hier die Thüren und Fenster mit ihnen garnirt. Wenn die Sitten in Marseille verdorben sind, so sind sie auf dem Lande rauh und fast wild; hier herrscht die provencalische Brutalität in all ihrem Uebermaße; überall sieht man in diesem Departement rohe Physiognomien, drohende Blicke, queer auf dem Kopfe sitzende dreieckige Hüte, und nirgends hört man einen freundlichen Gruß. Hätten Theocrit, Virgil und Geßner für ihre Idyllen keine andere Modelle gehabt, als solche, so würde es ihnen gewiß nie eingefallen seyn, das Landleben, und die Sitten der Hirten zu besingen, oder es wäre ihnen nicht gelungen, sie so reitzend, und mit so frischen Farben zu malen."

"Die Bauern in den Gegenden von Aix, von Marseille und Toulon, sagt ebenfalls der Verfasser der *Soirées provençales*, sind eine über alle Beschreibung brutale, rohe Menschenracе; erwartet keine Handlung der Gefälligkeit und Güte von ihnen. Sie könnten zusehen wie ihr euch verirret, einen gefahrvollen Weg wählt, und statt euch zurecht zu weisen, würden sie euch noch auf eine tückische Art auslachen. Sollte euch der Durst auf diesen brennenden staubigen Straßen plagen, so nehmt euch wohl in Acht, euch ein Träubchen zu Gemüthe zu führen; ich stehe euch nicht dafür, daß euch nicht ein Flintenschuß neben der Rebe zu Boden strecken möchte. Ton und Manieren des provencalischen Volkes passen zu seinem Aeußern. Sein Wort ist so hart wie sein Blick, und die

Handlung wie das Wort. Doch giebt es auch hier Ausnahmen; die Härte die fast in allen Physiognomien herrscht, wohnt deßwegen nicht in allen Herzen; unter diesen rauhen und wenig zuvorkommenden Physiognomien, findet man oft mit Verwunderung ein sehr gutes Gemüth, Rechtschaffenheit, Freimüthigkeit und selbst Sanftheit im Charakter.

Dieß Volk hat mehr Aehnlichkeit als man denken sollte, mit dem Pöbel von Paris, von welchem Saint-Foy in seinen Versuchen folgende getreue Schilderung macht: "Die Männer unter dem Pariser Pöbel reden immer mit einander als wenn sie sich prügeln wollten; dieß gewöhnt sie an rauhe Manieren, die aber doch keine große Wirkung machen, selbst wenn sie mit einem gewissen Ernste verbunden sind, oder wenn sich selbst einiger Zorn darin mischt. Eine Frau achtet es nicht, wenn sich ihr Mann auch schon derber Worte gegen sie bedient, und eine brutale Antwort von ihr, ist auch dem Manne nichts Auffallendes. Einige Beobachter haben den Charakter des Marseiller Volkes dem Einfluße des Mistral zugeschrieben, und lassen die Heftigkeit des einen aus der Heftigkeit des andern entstehen. Gewiß ist es, daß das Volk in der westlichen Provence, wo der Mistral das Land mit größerer Heftigkeit durchstürmt als in der östlichen, auch rauher ist als in dieser.

Der Mistral ist ein Nordwestwind der den größten Theil des Jahres in der Provence herrscht, besonders längs der Rhone. Es giebt keinen heftigern Wind; er reißt zuweilen die allerstärksten Bäume aus der Wurzel, und alle neigen sich da wo er herrscht nach der ihm entgegengesetzten Seite. Seine Wirbel bedecken die Straßen mit Wolken von Staub; man muß sich daran gewöhnen wenn man in diesem Lande leben will; und dieser Staub ist

auf den Landstraßen um so dichter, da sie mit Kalksteinen unterhalten werden, welche sich in den feinsten Staub auflösen, den der leiseste Windhauch in die Höhe jagt. Daher sieht man oft schon in den ersten Tagen des Frühlings die Blätter überall dicht voll Staub, und wie zusammengeschrumpft, die Rasen ausgetrocknet, das Grün der Gegend gänzlich verwelkt, ein wahres Bild des Winters. In den Jahren 1769 und 1770 dauerte der Mistral ununterbrochen 14 Monate fort. Die Provencalen nennen diesen Wind ihren Erretter, weil er im Sommer der schädlichen Wirkung der Hitze entgegen arbeitet, und die Atmosphäre reinigt, so wie sie sich auch wegen des Schadens den die Durance anrichtet, mit dem Gedanken an die Vortheile trösten, die ihnen, durch die aus ihr abgeleiteten Wässerungskanäle, zugewendet werden. Dem ungeachtet erklärt doch ein altes provencalisches Sprichwort den Mistral und die Durance für Plagen der Provence: Trois fleaux en Provence, — Le Parlement, le Mistral, la Durance.

Die alten Bewohner dieser Gegend hatten gegen den Mistral die nämliche Achtung, wie die jetzigen. Seneca sagt, daß sie sich über ihn freuen, weil sie ihm die Heiterkeit des Himmels zu danken haben, unter dem sie leben. Augustus errichtete ihm während seines Aufenthaltes in Gallien einen Tempel. Dieser Wind, dessen Gegenwart mitten im Sommer den Winter hervorbringt, wie seine Abwesenheit den Genuß des Sommers mitten im Winter verschafft, unterläßt es niemals nach dem Regen sich einzustellen, dessen Wirkung er sogleich wieder zerstört; er bringt ihn aber niemals mit sich, wie die Süd- und Westwinde. Ungeachtet seiner Kälte trocknet er die Erde aus, und sobald er wieder aufgehört hat, so sind die Gefilde wieder ein Raub der Sonnenhitze, die kein Schatten

mildert. Auch sind hier die Brunnen und Wiesen nicht weniger rar als die Wälder, und dieser so gerühmte, schöne, wolkenlose Himmel ist nichts als ein brennender Himmel und das Land nichts als ein verbrannter Boden.

Aber von allen Plagen dieser Gegend, an die sich die Ausländer am wenigsten gewöhnen können, ist die Menge Schnacken, deren Raub man hier während der heißen Zeit ist, die allerärgste.*) An gewissen Orten, und zu gewissen Tagesstunden, wird die Luft von ihnen verdunkelt; die Gehölze und die Meeresufer sind ihr Lieblingsaufenthalt. Keine Ruhe und kein Schlaf ist möglich, wenn man sich auf einen beschatteten Rasen ausstreckt; kaum hat man sich einen Augenblick gesetzt, um auszuruhen, so wird man schon von diesen geflügelten Bataillons angegriffen. Man entgeht ihnen nicht wenn man auch schon das Land verläßt, sie dringen aller Vorsicht ungeachtet in die Häuser, und siedeln sich besonders gerne in den Schlafkammern und Alkoven an.

Vergebens hält man die Fenster fast den ganzen Tag zugeschlossen, und verurtheilt sich auf diese Art zu einer erstickenden Luft, man wird doch Nachts von diesen, nach dem Blute der Menschen dürstenden Feinden, nichts desto weniger fast umgebracht. Man bringt die Nächte im Kampfe mit diesen Blutsaugern zu, die durch ein gewisses ihnen eigenes Summen ihre Annäherung verkündigen; oder schläft man doch endlich nach mühseligen Gefechten ein, so erwacht man mit einem Gesichte, das von den erhaltenen Stichen mit Beulen ganz bedeckt ist. Man hat nur ein einziges Mittel, sich Nachts gegen sie in Sicherheit zu

*) Ich habe während meiner ganzen südlichen Reise fast keine einzige Schnacke gesehen.

setzen, wenn man nämlich sein Bette mit einem Vorhange von Gaze, den man Cousiniere nennt, umgiebt. Man macht in allen Häusern der Reichen, und in allen guten Gasthöfen davon Gebrauch. Nirgends sind diese Insekten so zahlreich, nirgends stechen sie so sehr und geben sie so giftige Stiche, als längs der Küste des Mittelmeeres von Agde bis nach Nizza. Die Herbstzeit, wo sie sich ihrem Ende naben, ist die wo sie am unerträglichsten sind.

Ein noch mehr gefürchtetes Insekt dieser Gegend, das aber zum Glücke nicht so häufig ist, ist der Scorpion; man findet oft welche in den Zimmern, bisweilen sogar in den Betten. Diese verschiedenen Plagen der Provence werden in Marseille von den Reisenden mehr bemerkt, als anderswo, sey es nun daß sie hier herrschender sind, oder daß man sich hier länger aufhält als in jeder andern Stadt. So angenehm nun der Aufenthalt in Marseille denjenigen vorkommen mag, die ihn nur nach den Vergnügungen der Stadt beurtheilen, so kann er es doch nicht für diejenigen seyn, welche Freunde gemilderter Climate, schöner Promenaden, der Kühle, des Schattens, und, man kann es wohl sagen, der schönen Natur sind. Denn die Schönheit des Bassins von Marseille, ist vielmehr das Werk der Kunst als der Natur; man sieht übrigens nichts von demselben in der Stadt, man überblickt es nur von einigen benachbarten Anhöhen; und diese Ansichten desselben, werden durch den sehr naben Halbmond der Berge umher, deren nackte, weißliche Höhen das Auge ermüden, und unangenehme Eindrücke auf das Gemüth machen, eben so sehr verunziert als beschränkt. Ihr Anblick bietet nicht einmal die Schönheit der Contraste an, eine Schönheit, die man nur bei wahrhaft schönen schauerlichen Gegenständen erwarten kann, bei majestätischen Gipfeln, die mit Kühnheit nach

den Wolken steigen, bei malerischen, steilen Felsenabschüssen, und bei dem wilden Farbengemische, das auf hohen Gebirgen das Grün der Moose und Tannen, und das glänzende Weiß der ewigen Schneemassen und schäumender Wasserfälle hervorbringt.

Die Berge von Marseille bieten keine dieser interessanten Mannigfaltigkeiten, und keine andere Farbe dar, als das einförmige Grau der Kalkfelsen, oder eines aller Feuchtigkeit und aller Vegetation beraubten, verarmten Bodens. Ihre mittlere Höhe geht nicht über 6—700 Met. hinaus. Die Stadt mit ihrem Gebiete und ihren Bastiden, zwischen dem Meere und diesem Halbcirkel von dürren Felsen eingeschlossen, von denen die brennenden Sonnenstrahlen in die Tiefe zurückgeworfen werden, athmet eine erstickende Luft ein, wenn der Mistral nicht bläst, und eine Eisluft wenn er bläst, wodurch man oft genöthigt wird mehrere male im Tage, die Sommer- und Winterkleider zu wechseln. Die zahllosen Bastiden, welche die Gegend von Marseille verschönern und von weitem eine bewunderungswürdige Wirkung machen, die vielleicht einzig in dieser Art in der Welt ist, sind in der Nähe nicht so schön. Das weite Thal in dem sie zerstreut erscheinen, ist nichts weniger als angenehm zu durchwandern, wegen dem Staube der immer die Wege bedeckte, und der hohen Gartenmauern, zwischen denen man immer eingekerkert ist, und nichts von der Landschaft umher sehen kann.

Das Schloß Borelli, das eine Stunde südlich von Marseille, am Ufer des Meeres und an der Mündung der Huveaune liegt, verdient besucht zu werden; man hält es für eines der schönsten in Frankreich; man thut ihm aber doch wohl damit zu viele Ehre an; es ist ein großes Gebäude, das nur durch seine Simplicität im Aeußern

schön ist, sein Inneres gefällt durch seine Eintheilung, seine Eleganz und seine Gemäldegallerie. Eine Stunde weiter in der nämlichen Richtung, sieht man die Rolandsgrotte (Baume de Roland) die ansehnlichste dieser Gegend.

Kapitel 55.

Das Weihnachtfest ist eines von denen, welches die Provencalen mit dem meisten Vergnügen, mit den meisten und größten Feierlichkeiten begehen; das milde, freundliche Clima verleiht diesem Feste neue Reitze und neue Freuden. Einen Monat lang hört man in den Straßen die Conzerte, die man *Aubades de Calene* nennt. Das Wort Calene ist das corrumpirte Wort Calende; die Franzosen fiengen nämlich ehemals das Jahr mit dem Weihnachtstage an, und nannten diesen Tag le jour des Calendes; diese Conzerte sollen an die Musik der Engel bei der Verkündigung der Geburt des Welterlösers erinnern. Die Kinder und andere junge Leute erwarten diesen glücklichen Tag mit der größten Ungeduld, und alle wohlhabenden Familien bereiten sich vor, ihn würdig zu feiern, und schaffen den dazu nöthigen Vorrath im Ueberflusse herbei; jede nur einigermaßen wohlhabende Familie versieht sich mit einem Fäßchen Muscatwein. Mehrere Tage vorher kramen die Eßwaarenboutiquen allen Luxus der Leckerei aus; die Kais sind mit allen Arten von Südfrüchten angefüllt; die Boutiquen des Blumenmarktes sind mit Orangenzweigen bedeckt, mit ihren blendenden Blüthen und goldenen

Früchten beladen. Man sieht da kleine Orangenbäume in schönen Kufen, Rosenstöcke in zierlichen Töpfen; für die Kinder Lorbeerbäume mit Südfrüchten behangen ꝛc.

Man kauft um die Tafeln der fröhlichen Bankets, mit denen der Tag gefeiert werden soll, zu schmücken, kleine Pomeranzen in eleganten Körbchen, Trauben in zierlichen Töpfen; man giebt den Kindern Lorbeerzweige, an denen frische oder getrocknete oder überzuckerte Früchte befestigt sind; man giebt ihnen kleine Krippen, die mit Spiegeln geziert oder sonst mehr oder weniger geschmückt und mit Spielzeug angefüllt sind, unter denen sich Gypsfiguren von den Personen und Thieren befinden, die bei der Geburt des Erlösers zugegen waren; dazu fügt man noch Figuren von Priestern, Päbsten, Bischöfen und Heiligen; unter den Thieren sieht man Störche von Pappe oder Baumwolle die einen großen Schnabel von rother Wolle haben.

Der Abend vor dem Weihnachtfeste ist besonders merkwürdig. In den nördlichen Städten Frankreichs hört man da nur ein dumpfes Gesumse der Personen auf den Straßen, die zur Mitternachtmesse wandern; man sieht nur die Boutiquen der Garküche und die Weinschenken erleuchtet; reiche und vornehme Leute nehmen an diesem Feste keinen Antheil; nur der Pöbel hält alsdann seine elenden Mahlzeiten, die man Reveillons nennt, und welche allein darin bestehen, daß man scharfgewürzte Bratwürste, unverdauliche Blutwürste, harten Schinken, und anderes tüchtig mit Pfeffer und Salz angemachtes Fleisch ißt, wodurch der Durst gereitzt wird, und die unschuldig seyn sollenden Freudenmahle häufig in wilde scheußliche Orgien verwandelt werden, wo man überall schändlich betrunkene Menschen und blutige Händel erblickt. Ganz anders ist

es in Marseille. Am Abend vor Weihnachten ist hier der Cours erleuchtet, wie in der Johannisnacht, alle Blumenhändlerinnen sind festlich gekleidet, die Boutiquen sind geschmückt, die Kaffeehäuser reich illuminirt, und überall kündigt eine schimmernde Beleuchtung die Freude über die Geburt des Heilandes an; die ärmsten Verkäufer gebratener Castanien haben ihren Rost mit mehrern Lampen umstellt; kein Frauenzimmer wird es jetzt wagen, ohne einen Blumenstraus zu erscheinen; die öffentlichen Mädchen tragen große Pomeranzen und außerordentlich große Nelkenbüschel. Der Glanz der Vorstellungen im Theater wird vergrößert, die schönsten Ballete werden jetzt da aufgeführt. Die Spielhäuser geben Mahlzeiten und Bälle. Die Tanzsäle ertönen die ganze Nacht hindurch von fröhlichen Melodien.

Ueberall mischt sich der Ton der Violine mit dem Tone des lermenden Tambourins und des durchdringenden Galoubets; überall hört man provencalische Weihnachtlieder, nach den ihnen eigenen Melodien singen; die Straßen sind mit Menschen bedeckt; jedermann drängt sich durch, um Theil an den Banketen zu nehmen, welche dießmal an die Stelle der gewöhnlichen Abendcollation kommen. In den Familien wo sich die alten Sitten noch erhalten haben, wird eine Kapelle errichtet, vor welcher man eine Collation aufstellt. Dieser Anordnung steht gewöhnlich der Hausvater vor; zuweilen haben seine Kinder, vorzüglich die jungen Mädchen dafür zu sorgen. Alle Glieder der Familie werden eingeladen, so wie die Personen denen sie vorzügliche Achtung schuldig ist oder Verbindlichkeiten hat; sie werden auch noch zum Mittagessen des folgenden Weihnachtfestes eingeladen, und das nennt man *passer fête ensemble.*

Diese Mahlzeiten haben etwas wahrhaft Patriarchalisches, und dieser alte Gebrauch ist eines der glücklichsten Mittel, um Einigkeit in den Familien zu erhalten und wieder herzustellen. Diejenigen die sich ein ganzes Jahr nicht gesehen haben, sind jetzt gezwungen, sich einander zu nähern; Feindschaften die schon Monate dauerten, nehmen hier ein Ende; man sieht sich anfänglich mit Zwang, man spricht wenig mit einander, weiterhin etwas mehr; die Ungezwungenheit beim Feste bringt eines dem andern näher, man erklärt sich, das Mißverständniß wird gehoben und eine aufrichtige und dauerhafte Versöhnung, entspringt aus dem Schooße des Vergnügens; getrennte Ehegatten werden wieder vereinigt; selbst Heirathen sind oft die Folge eines solchen Familienbankets; der zaghafte Liebhaber faßt Muth, das junge Mädchen läßt ungeachtet ihrer Zurückhaltung, den Vorzug merken, den ihr Herz ihm giebt; die Aeltern verstehen sich, die Anordnungen sind bald gemacht und die Verbindung ist geschlossen.

Die Zierlichkeit der Gerichte, die Reinlichkeit der Tafel und des Saales, erhöhen noch die Reitze dieses Familienfestes. Diejenigen, welche genau die alten Gebräuche beobachten wollen, decken die Tafel mit drei Tischtüchern und legen 13 mit Myrthenzweigen geschmückte Brode darauf. Große Körbe sind mit frischen und getrockneten Trauben, Feigen, Aepfeln, Birnen, eingemachten Cedrats beladen; Schachteln die mit rosenfarbenem oder weißem künstlich ausgeschnittenem Papiere überzogen sind, enthalten getrocknete Früchte, Trauben von Corinth, Pflaumen von Brignolles; die Pomeranzen bilden Pyramiden, die sich oben mit Sträuschen, der wohlriechenden Blüthen des schönen Baumes zu spitzen, der sie hervorgebracht hat.

Um diese ausgesuchtesten von der Natur dargebotenen Eßwaaren her, ist Backwerk und Leckerei von aller Art gestellt, unter denen hauptsächlich das Nougat blanc, ein Gemische von Haselnüssen, Fichtennüssen, Pimpernüssen, in narbonnesischen Honig eingemacht, die Aufmerksamkeit anzieht; auch der welsche Hahn darf so wenig als das Nougat blanc fehlen. Die Flaschen sind mit Malvasier, mit gekochten Weinen und mit Muscatweinen von Toulon oder Cassis gefüllt. Während dieser Zeit brennt auch in den Kaminen ein großer Haufe Eichenholz, oder ein großer Fichtenklotz, den man mit Wein und Oehl begießt; *) jenes brennende Holz nennt man *Calignau* oder *Calendeau*. Man kann wohl hier den alten Gebrauch der Libationen nicht verkennen, der wie so viele andere heidnische Gebräuche, unter die christlichen Cerimonien übergegangen ist. Der Familienvater, oder älteste in der Familie muß das Holz anzünden; die aus dem übergossenen Holze aufsteigende Flamme, nennt man *Caco Fuech* (*feu d'amis*) d. h. das Feuer der Freundschaft; und in der That ist das Weihnachtfest bei den Provencalen das Fest der Freundschaft. Dieß jährliche Familienfest kann auch beim längsten Aufenthalte im Auslande kein Provencale vergessen, er kann nie ohne Entzücken davon sprechen. Auf dem Lande ist dieses Fest zuweilen, wie das jährliche Patronalfest mit Wettkämpfen, Wettläufen, Hahnengefechten ꝛc. verbunden. **)

*) "Fünf Stücke dürfen durchaus beim Weihnachtsschmause nicht fehlen, wenn er ächt provencalisch seyn soll; diese sind: der welsche Hahn, der Noya (Honig und Mandelkuchen), der Fichtenkloz im Kamin, Muscatwein, und die Noes (Weihnachtslieder.)"

**) "Noch mehr Reste der alten provencalischen Eigenthümlichkeit haben sich auf dem Lande erhalten, wo man überhaupt das Nationale

In der untern Provence, und besonders in den Gebieten von Antibes, von Frejus, von Draguignan und von einigen andern Städten des Vardepartements, ist noch ein merkwürdiger Gebrauch. Während der vier Wochen vor Weihnachten bringen die jungen Leute den Mädchen die sie heirathen möchten nächtliche Ständchen, die man Aubades nennt. Jedes Mädchen backt für den Tag vor Weihnachten einen Kuchen der seinen Namen und eine Nummer trägt und schickt ihn demjenigen, der als der Vornehmste im Dorfe, Coq du village, betrachtet wird, und den man *Aba* nennt. Am zweiten Weihnachtfeiertage Nachmittag, versammeln sich alle jungen Leute auf einem gewissen Rasenplatze; in großen zierlichen Körben bringt man nun die eingeschickten Kuchen und nun werden sie öffentlich versteigert.

Ein junger Bursche steigt auf ein besonders dazu bestimmtes Gerüste, wo die Körbe stehen, er zieht jetzt einen Kuchen nach dem andern heraus, ruft den Namen derjenigen aus die ihn gegeben, empfiehlt ihn den Käufern, "ein schöner, herrlicher, ein vortrefflicher, zuckersüßer, saftiger Apfelkuchen ꝛc."; nun werden Lobsprüche auf die Schönheit der Geberin erhoben, auf ihre Haushaltungskunst und auf alle ihre guten Eigenschaften; einer überbietet den andern um den Kuchen zu erhalten. Man kann leicht errathen, daß die Kuchen junger und reitzender Mädchen, mehr Liebhaber finden, als die Kuchen der Mädchen die alt und nicht hübsch sind; unterdessen wird doch alles an Mann gebracht, das Auctionsgeld wird nach-

---

immer besser studieren kann; da giebt es Wettläufe, Wettkämpfe, Wettgesänge, Hahnengefechte, Kletterstangen ꝛc. wobei natürlich der Becher der Freude nicht fehlen darf."

her zusammengelegt, um das ganze Jahr hindurch die Spielleute des Dorfes daraus zu bezahlen.

Die schönste Procession in Marseille ist die des heil. Ferreol;*) sie zieht durch den großen Cours, an dessen Seiten Stühle in langen Reihen stehen, die mit schön geschmückten Damen besetzt sind. Die Straßen werden wie überall mit Blumen bestreuet; die Häuser umher bis zu den höchsten Stockwerken, mit Tapeten behängt; man zieht Schnüre über die Straßen woran Flaggen von verschiedenen Farben hängen; auch die Schiffe schmücken ihre Maste mit ihren Wimpeln und Flaggen. Ehe die Procession vor den Straßenaltären, die mit tausend Blumen geschmückt sind, verweilt, zieht sie unter mehreren von belaubten Zweigen errichteten Pforten durch; alles trägt dazu bei, dieser Feierlichkeit einen Charakter von Fröhlichkeit zu geben, der mit ihrem Gegenstande nicht im Wiederspruche ist, da man das Fest des Beherrschers der Welt begeht. Die Blicke verweilen mit einem religiösen Vergnügen auf diesen fliegenden Fahnen, auf diesen grünen Zweigen, auf diesen glänzenden Blumen.

Obgleich keine Corporationen von Mönchen, noch

*) "Von Chateaubriant hat man eine schöne Beschreibung der Cerimonien dieses Festes. Besonders in der Provence hat dieses Fest einen Charakter von Fröhlichkeit; hier, und überhaupt in allen Seehäfen hat es mehr Feierlichkeit. Je mehr der Mensch öftern und augenscheinlichen Gefahren ausgesetzt ist, desto eher nimmt er seine Zuflucht zu Gott und den Heiligen. Je lebendiger seine Phantasie ist, desto mehr liebt er feierliche Aufzüge, desto mehr Glanz giebt er ihnen, desto mehr ist er zum Aberglauben geneigt. Solche glänzende öffentliche Aufzüge waren häufig in Athen, in Kleinasien, in Großgriechenland, und sind es noch in der Provence. Die Frohnleichnamsprocessionen machen hier jedes Jahr großes Aufsehen."

Gesellschaften von Menschen, die sich der Busse geweihet haben voraus gehen, so ist doch der Zug sehr zahlreich. Jeder Gärtner trägt außer seiner Wachskerze, die seltesten Blumen und Früchte. Die Fleischer lassen sich besonders bei dieser Procession sehen; sie haben lange Kleider an, einen Hut à la Henri IV. auf dem Kopfe, und sind mit Beilen bewaffnet; sie begleiten einen großen Stier, der reich mit Blumenkränzen und Bändern geschmückt ist, vergoldete Hörner hat, wie der fette Stier des Carnevals und auf dessen mit einem Teppiche bedecktem Rücken, ein artiger, wie Johannes der Täufer gekleideter Knabe sitzt; dieser Stier wird den Tag nach dem Feste geschlachtet.

Dann kommt eine große Anzahl weiß gekleideter junger Mädchen, den Kopf mit einem Schleier bedeckt, mit Blumen geschmückt, und mit Bändern von der nämlichen Farbe umgürtet; Kinder die verschiedene Costumes in ihren Kleidern darstellen, erinnern an die alten Mysterien. Mehrere junge Mädchen sind wie Nonnen gekleidet; da sieht man die heil. Ursula, die heil. Rosalie, die heil. Agnes, die heil. Therese; die reitzendsten sind wie heilige Magdalenen gekleidet, ihre Haare schwimmen über das schöne Gesicht herab, man hat sie geübt, mit einer Miene von Zerknirschung ein Crucifix anzublicken, das sie in den Händen haben. Andere erscheinen in der Kleidung der ehrwürdigen Mädchen, die sich dem Dienste der Kranken widmen. Kleine Knaben spielen andere Rollen, sie stellen Engel, Abbes, Mönche vor, da erblickt man den heil. Franciscus, den heil. Bruno, den heil. Antonius.

Mitten unter Schäfern sieht man den heil. Johannes halb bedeckt, mit einem Schaffelle, er führt ein mit Bändern geschmücktes Lamm. Die Straßen sind mit wohlriechenden Blättern der Rose und der Färbergenista von

glänzendem Gelb bestreuet. Eine Menge Chorknaben haben ganze Körbe voll Blumen, um sie auf ein bestimmtes Zeichen vor dem Hochwürdigen auszustreuen; sie streuen auch Blumen auf die umherstehenden Weiber. Diese haben auch Blumen in Körben, sie streuen ebenfalls welche vor dem Hochwürdigen aus, und bedecken damit die jungen Mädchen und die kleinen Heiligen, deren Benehmen und Anstand ihnen am besten gefällt.

Der angenehme Wohlgeruch der Rose, der Cassia, des Jasmins, der Orange und Tuberrose, vermischt sich mit den durchdringenden Gerüchen des Weihrauchs. Die Procession kommt nun zum Hafen. Hier nimmt die schon entzückende Cerimonie einen Charakter des Sublimen an. Das Volk füllt die Kais; alle Schiffsverdecke sind mit festlich gekleideten Matrosen besetzt; sie erscheinen nämlich mit ihrem blauen Zwillichgilet, mit bloßem Kopfe, ihre rothe Tunesermütze in der Hand; alles Volk beugt nun die Knie vor dem Herrn der Welt; die Matrosen strecken ihre Hände gegen den Priester aus, der unter dem Traghimmel stehend, den Segen austheilt; das tiefste Stillschweigen frommer Andacht herrscht in diesem unermeßlichen Menschenhaufen.

So wie das Aussprechen des Segens geendigt ist, erhebt sich wieder ein jeder vom Boden; die Glocken erschallen, die Kanonen donnern, und der Zug nimmt den Weg wieder nach der Kirche zurück aus der er kam. Wegen dieser Procession, wobei jedermann so gerne zugegen seyn möchte, nimmt das Schauspiel später als gewöhnlich, erst um ½ 8 Uhr seinen Anfang. So wie die Procession vorübergezogen ist, verlassen die Damen ihre Stühle, und eilen fort Vaudevillen zu hören; die Mannspersonen gehen ins Theater, um mit Maitressen zu plaudern oder die

Luftsprünge einer artigen Tänzerin zu bewundern. Die nämlichen religiösen Cerimonien haben in der ganzen Provence Statt; nur werden sie nach der Beschaffenheit der Orte und ihres Wohlstandes modificirt, aber überall haben sie den nämlichen Charakter.

Merkwürdig sind die Processionen, die ehemals mit den aus der türkischen Gefangenschaft befreieten Sclaven gehalten wurden. Die Mönche von Orden de la Merci und die Trinitarier nahmen edelmüthig die Mühe auf sich, die Geschenke mitleidiger Christen zu sammeln, um sie zur Befreiung der in der Türkei gefangenen katholischen Christen anzuwenden; sie selbst widmeten diesem verdienstvollen Werke den dritten Theil ihrer eigenen Einkünfte. Diese Geldopfer waren aber nur Vorläufer einer noch erhabenern Probe der Barmherzigkeit, einer noch großmüthigern Aufopferung. Sie traten nun ihre Reise in die Barbarei an, trotzten allen Gefahren und Beleidigungen, welche in diesem Lande auf sie warteten, und brachten dann eine größere oder kleinere Zahl von Unglücklichen, die sie der Sclaverei entrissen hatten, mit sich zurück.

Die Procession solcher Gefangenen, die zwei und zwei in rothen oder braunen Röcken daher giengen, die Hände noch mit Ketten beladen hatten, die Spuren der Schläge die sie erhalten, die Verstümmlungen die sie erduldet hatten, zeigten, und die ihren Befreiern in eine Kirche nachfolgten, Gott für ihre Befreiung zu danken, hatte in Marseille, einen ehrwürdigern und rührendern Charakter, als in Paris, wo man auch von Zeit zu Zeit, den nämlichen Aufzug sahe. Der häufige und unmittelbare Verkehr der Marseiller mit der Levante konnte jedermann von ihnen die Furcht vor einem ähnlichen Schicksale einflößen, und

der Mensch hat natürlich mehr Gefühl, für das Unglück das ihn auch treffen kann; auch waren oft unter diesen Gefangenen solche, welche Freunde in der Stadt hatten, und darin in allerlei Verbindungen standen. Möchte eine Gesellschaft wohlthätiger Menschenfreunde zu Stande kommen, um in die Stelle der genannten edelmüthigen Mönche zu treten, und möchte sie von einem noch weiter sich verbreitenden, einer so schönen Anstalt noch würdigern, menschenfreundlichen Geiste geleitet, sich nicht allein darauf einschränken, blos katholischen Sclaven die Ketten von Tunis und Algier abzunehmen, sondern ihre edeln Bemühungen allen denen zu gut kommen lassen, welche diese Wohlthat verdienen, seye ihre Religion welche sie wolle.

Der Tag vor dem Johannisfeste, ist gleichfalls für die Provencalen ein Zeitpunkt der Freude. Sie zünden große Feuer an und die jungen Leute springen darüber. In Aix erschreckt man die Vorübergehenden mit Raketen und Schwärmern, was schon oft verdrießliche Folgen hatte. Zu Marseille begießt man sich mit wohlriechenden Wassern, die man aus den Fenstern schüttet, oder aus kleinen Spritzen hervortreibt. Eine minder feine Neckerei ist das Bespritzen der Vorübergehenden, mit gewöhnlichem Wasser wodurch freilich großes Gelächter erregt wird. Zu Marseille giebt der Verkauf von Kräutern und Blumen, diesem Feste einen besondern Charakter.

Der Blumenhandel sollte aus moralischen und diätetischen Gründen befördert werden. Der Wohlgeruch den die Blumen aushauchen reinigt, wenigstens während des Tages, die Luft. Eine Blume hat Reitze für den Armen und Reichen. Das bescheidene Basilicum des Schuhflickers, die gemeine Capuzinerblume, welche sich um die Fäden windet, die ihr der Handwerker über sein Fenster ausge-

spannt hat, machen solchen Menschen eben so viel Freude als dem Reichen der seltene Metrosideros und der stolze Datura, die aus Mahagonikästchen, auf vergoldetem Balcon emporsteigen, nur immer machen können. Ein junges Mädchen begießt ihre Myrthe und ihren Rosenstock mit eben so viel Interesse, als der holländische Blumiste seine stolzen Hyacinthen, seine reichen Tulpen und seine prachtvollen Anemonen pflegt.

Der Anblick und Wohlgeruch der Blumen mildert die Leiden der Seele; selten ist ein Freund der Blumen ein schlechter Mensch, sie können, indem sie eine sanfte Bewegung in der Seele hervorbringen, einen Menschen, dessen Vernunft sich verirren will, vom Gedanken an ein Laster abbringen. Die Blume ist ein Schmuck des artigen Bürgermädchens wie der stolzen Hofdame, einer Schäferin so gut als einer Königin. Es giebt eine Zeit im Leben, wo eine Blume das angenehmste Geschenk ist, das man anbieten und empfangen kann, und selbst wenn die glücklichen Täuschungen mit dem Alter verschwinden, hält man immer noch die Blumen werth, welche von Personen kommen, die man liebt; mit welchem Schmerze sieht man diese so reitzenden Pfänder der Zärtlichkeit einer Tochter, einer Gattin, eines Freundes verwelken, und verschwinden; es scheint, daß diese Blumen die Bewahrer ihrer Empfindungen seyen, man glaubt in ihnen die eheliche und kindliche Liebe und den Reitz der Freundschaft zu pflegen. Daher haben die Dichter die Blumen immer so sehr gepriesen, daher sind sie den Liebenden so werth. Die Morgenländer leihen ihnen sogar eine Sprache; sie finden in ihren Formen und in ihren Farben ein Mittel, alle Schattirungen der Hoffnung, der Liebe, und der Eifersucht auszudrücken.

Die Blumen sollten nur in geräumigen Quartieren verkauft werden, deren Zugang leicht und reinlich ist, und nur durch angenehme und zierlich gekleidete Mädchen. In Paris verkauft man die Blumen am schmutzigsten Orte der Stadt, beim Fischmarkte; man kommt durch finstere, enge, kothige und übelriechende Gassen dahin, und die plumpe Hand, die sie anbietet, riecht noch nach Austern, die sie eben geöffnet und nach allerlei Fischen, die sie den Tag vorher verkauft hat. Man verkauft in Paris auch Blumen auf dem Kai von Ferraille, aber dieser Ort ist enge und hat nicht die Annehmlichkeiten die ein Blumenmarkt haben soll. Zu Marseille verkauft man die Blumen auf dem Cours zwischen der rue de Rome und der Straße Canebiere, und zwar im Winter wie im Sommer. Hier erscheinen junge, angenehm gekleidete Mädchen, deren mehrere einen runden, mit Bändern und Silberborten geschmückten Castorhut auf dem Kopfe haben, in zwei Reihen; sie haben Blumenbüschel in den Händen, Staudengewächse in Töpfen, Feld- und Gartenblumen, Tuberrosen, Narcissen, Hyacinthen, alle Arten von Lilien, Cassien, Jasmine, Pomeranzenzweige ꝛc. Oft sitzen sie unter einem ungeheuern Sonnenschirme, der sie und alle ihre Blumen beschattet.

Etwas weiter findet man gewöhnlich Zuckermelonen, Wassermelonen, Trauben, Feigen, Pfirsiche ꝛc. in größter Menge; überall vereinigt Pomona ihre Reichthümer mit dem Luxus der Flora. Der Geschmack an Blumen ist hier so allgemein, daß ein Mädchen, so arm sie auch seyn mag, am Sonntage nicht ausgehen wird, ohne den Busen mit Blumen zu schmücken; sie wissen wohl wie sehr ein reitzender Busen dadurch verschönert wird. Außer den Gärten von Marseille, setzt man, um einen so großen

Ueberfluß zu erhalten, auch die Gärten von Toulon, von Nizza, von Grasse, von St. Remo in Contribution. Ganze kleine Schiffsladungen davon erscheinen, worunter besonders allerlei exotische wohlriechende Pflanzen, vortreffliche Rosen, Nelkenstöcke, und kleine Orangenbäume sind; man treibt hier eine Art botanischen Luxus damit. *) Alle Balcons, alle Terrassen sind damit versehen. Am Tage vor dem Johannisfeste, wird der Platz von Noailles und der Cours gereinigt. Von drei Uhr Morgens strömen die Landleute dahin, und um sechs Uhr ist alles daselbst mit einer ansehnlichen Menge von Blumen, von aromatischen und anderer Kräutern bedeckt. Das Volk knüpft abergläubische Vorstellungen an diese Pflanzen, es meint, wenn sie am Johannistage vor Sonnenaufgange gepflückt worden seyen, so wären sie im Stande viele körperliche Uebel zu heilen. Man drängt sich herbei um solche zu kaufen, um damit Geschenke zu machen, um sein Haus damit anzufüllen. Die Landleute machen solchen Personen

*) "Was während des Winters im Norden die Kunst nur unvollkommen, nur mit Mühe hervorzubringen vermag, das bietet die Natur im Süden mit verschwenderischer Freigebigkeit dar. Auch in Marseille kann man mitten im Winter, alle Blumen des Frühlings beisammen sehen. Der Blumenmarkt ist auf dem Theile des Courses befindlich, der zwischen der rue de Rome und der Straße Canebiere liegt; hier sitzen die Gärtnerinnen mit reichen Blumenvorräthen in zwei Reihen. Die Blumen sind selbst im Winter äußerst wohlfeil. Nichts ist für den an seinen traurigen Winter gewöhnten Nordländer angenehmer, als mitten im Januar diese herrliche unter freiem Himmel ohne Mühe, ohne Kunst gedeihende Blumenflur zu sehen. Gewiß wenn von der südlichen Natur ihm etwas unvergeßlich bleibt, so ist es jene ununterbrochene, schöne poetische Blumenvegetation, die alle Bilder des Lebens und der Liebe, der Hoffnung und der Jugend in sich schließt."

Geschenke damit, denen sie gewöhnlich Gemüse und Früchte liefern. Am Johannistage veranstaltet man auch in einigen Dörfern Reitereien auf Mauleseln oder Eseln, jeder Reiter trägt eine Fackel von harzigem Holze in der Hand.

In mehrern Dörfern, besonders im Dorfe Trez, mähet man am zweiten Pfingsttage, eine Gemeinwiese; diese immer mit Gesängen und Tänzen begleitete Cerimonie, heißt *la Ramado*, (*la Ramée*) Zur Zeit der Erndte trägt man eine aus Aehren gebildet 10—12′ hohe Säule umher und tanzt um sie herum. Zur Zeit der Weinlese führt man ein Faß durch die Straßen, auf dem eine groteske, mit Trauben und Weinranken überdeckte Figur sitzt. Die Patronalfeste der Gemeinen in der Gegend von Marseille, werden sehr stark besucht; die Freunde und Verwandte der Einwohner und eine Menge Neugieriger kommen bis auf 10 Stunden weit her, um Theil daran zu nehmen; man nennt sie Trin, auch Roumavagi oder Romerage. Von früh Morgens bis gegen Mittag dauert der Gottesdienst; der Geistliche des Ortes geht von seinen Gehülfen begleitet, beim Klange der Glocken, unter Pforten, die aus Laubzweigen errichtet sind, in die Kirche, und liest beim Hochaltare, der mit Blumen geschmückt ist, die Messe. Gegen Mittag läßt sich das Tambourin hören; nun nehmen die Farandoules ihren Anfang; dann folgen die Wettläufe, die das Hauptvergnügen dieser Feste ausmachen; sie geschehen mit Pferden, Eseln, und vorzüglich mit Mauleseln. In den vorhergehenden Tagen trägt man eine Mauleseldecke, die für den Sieger bestimmt ist und mit Wollenstickerei, oft mit Glasstückchen von allerlei Farben und mit falschem Silber verziert, herum, und kündigt so das Fest an.

Statt dieses Preises giebt man auch zuweilen eine Geldsumme, und die Decke wird andern Dörfern verkauft, wo sie bei mehrern gleichen Gelegenheiten gebraucht wird. Diejenigen, welche den Preis herumtragen, werden von Tambourins begleitet; einer aus der Gesellschaft sammelt Geld ein, für die Ausgaben des Festes. Die ganze Decke ist aus Spartum gemacht. Man trägt auch andere Gegenstände herum, die zu Preisen bei verschiedenen Spielen bestimmt sind, und die an einer großen Stange mit Bändern befestigt hängen. Wie bei den Festen des Heidenthumes und des Mittelalters werden solchen Spielen, religiöse Cerimonien vorangeschickt. Den Thieren, welche um den Preis kämpfen sollen, giebt der Geistliche feierlich die Benediction. Man hält auch Wettläufe zu Fuß, selbst das weibliche Geschlecht nimmt Theil an denselben, und erinnert an die jungen Wettläuferinnen Griechenlands; aber diese modernen Atalanten sind mit plumpen Röcken belastet und könnten keinem Bildhauer zu Modellen der Grazie und Leichtigkeit dienen.

Diese Wettläufe geschehen auf mehrere Arten, bald auf einem ebenen Felde, bald auf einer schief liegenden Fläche, aufwärts oder abwärts; bald auf einem neu gepflügten Felde, bald stecken auch die Wettläufer in einem Sacke, dessen Oeffnung oben am Halse befestigt ist. Die Preise der Sieger bestehen in einer seidenen Schärpe mit silbernen Spitzen; in einer schönen zinnernen Platte; in einem Paare seidener Strümpfe, in einem galonirten Hute, und in andern Dingen, deren Werth durch den Ruhm des Sieges erhöhet wird. Neue Wettkämpfer stellen sich ein, um einen der genannten Preise durch ihre Geschicklichkeit im Springen zu gewinnen; man springt über einen Graben, über einen aufgeworfenen Rasenhügel, über einen Zaun, über eine Palisade.

Die Uebung der drei Sprünge findet man vorzüglich in dem Rhonemündungendepartement; man macht nämlich von einem gewissen Punkte an drei Sprünge vorwärts auf einem Beine, wobei man gewöhnlich einen Raum von 21—24′ zurücklegt; dann bindet man auch zuweilen den Streitenden die Füße zusammen, und die Bemühungen die sie anwenden um vorwärts zu kommen, erregen das Gelächter der Zuschauer, besonders wenn einer das Gleichgewicht verliert, stolpert, und auf eine komische Art zu Boden fällt. Doch erinnern nicht blos diese Wettkämpfe im Laufen und Springen an die Gymnastik der Griechen, und an die Uebungen, in welchen die Gallier so viele Gewandheit und Stärke zeigten; man sieht auch noch Wettkämpfer, die mit nervigem Arme eine schwere Kugel oder eiserne Scheibe in die Ferne schleudern. Endlich theilen sich die jungen Leute in zwei Reihen und lassen einen enormen Ballon in die Luft fliegen, den sie auffangen und mit bewaffneter Faust wieder zurückschicken.

In einigen Gemeinen sind diese Feste geräuschvoller und lermender, dieß ist z. E. der Fall in Riez und Manosque, wo man eine hölzerne Citadelle belagert, wobei sich zuweilen Unfälle ereignen die aus Unvorsichtigkeit herrühren. Sind diese Spiele zu Ende, so wird das Fest allgemein, man singt, trinkt, tanzt. Der welcher zum König des Festes ernennt wurde, setzt eine Blumenkrone auf das Haupt der Königin die er sich gewählt hat; gewöhnlich nehmen einer, oder zwei Einwohner die Kosten des Tanzes auf sich. Die Tänzer beschenken ihre Damen mit Stecknadeln; für ein Paquet derselben bezahlt man 20 Sous; wer besonders artig seyn will, bietet seiner Tänzerin ein ganzes Paket an; wer weniger galant ist, giebt für einen Contretanz nur ½ Paket. Es giebt Tänzer

die 12—15 Fr. für Nadeln verwenden, wenn sie nämlich an vielen Contretänzen Antheil nehmen; während dieser Zeit lassen sich das Tambourin und das Galoubet beständig hören; das letztere Instrument ist eine kleine Schnabelflöte, mit nur drei Löchern.

Alle diese Spiele und Belustigungen dauern gewöhnlich bis zum Anfange der Nacht; nun folgt die Abendmahlzeit; unglücklicher Weise schließt sich nachher der verderbliche Zeitvertreib des Spieles den bisherigen unschuldigen Ergötzungen an; die strengsten Verbote des Spieles haben bisher ihren Zweck nicht erreichen können. Die Habsucht erhitzt sich; der Verlust ist bei dem einen und andern sehr bedeutend. Die Gewinnsucht wird durchs Gewinnen noch hitziger, der Verspielende beklagt sich, ärgert sich, man zankt sich, beleidigt sich, schlägt sich, und der Schauplatz der Freude verwandelt sich in einen Schauplatz blutiger Händel. Unter den, dem Lande eigenen Tänzen verdient zuerst der provencalische angeführt zu werden; er ist eine Art mimischen Tanzes, durch den man die Lockungen und Reitze der Liebe auszudrücken sucht. Aber dieser Tanz hat bei weitem die Zartheit, Grazie und Leichtigkeit der portugiesischen und spanischen Tänze nicht. Wir dürfen aber über den provencalischen Tanz nicht von den Proben urtheilen, welche die kühnen und glänzenden Virtuosen in der Tanzkunst Vestris, Dupont, die pikante Schwester des letztern, und die lebhafte Chevigne in der Oper davon geben. In der Provence suchen die Tänzer und Tänzerinnen ohne auf die Grazie in Absicht des Körpers und auf die Mannigfaltigkeit in den Stellungen zu denken, nur die Stärke der Hüften, und die Beweglichkeit der Füße zu zeigen, und oft machen sie auch wirklich überraschende Sprünge.

Der wahrhaft nationale Tanz, ist die Farandoule, die griechischen Ursprunges zu seyn scheint; 10, 20, 30, und selbst 100 Personen halten sich bei den Händen und bilden eine Kette in der man zuweilen beide Geschlechter gemischt sieht, oft besteht sie blos aus Mannspersonen oder Frauenzimmern; man tanzt beim Klange eines Galoubets und Tambourins, oder wiederholt die Melodie welche der Anführer anstimmt; so durchhüpft man tanzend die Straßen und sammelt sich bei einem Maibaume oder großen Nußbaume, wo der Ball gehalten wird, und wo dann mehrere Zirkel gebildet werden. Das schöne antike Basrelief, das man unter dem Namen des borghesischen Tanzes kennt, stellt wirklich eine Art von Farandoulo vor. Die Moresque (Maurentanz) wird in Istres am See von Berre getanzt; man kann vier Arten unterscheiden: die erste kann als ein ökonomisches Ballet betrachtet werden, sie heißt *les Bergères*; die Tanzenden halten eine Sichel, einen Rechen, eine Spindel, einen Dreschflegel und andere Werkzeuge des Ackerbaues und der Haushaltung in den Händen; die zweite Art heißt: *les Turques* und ist eine Art von politischem Ballete; man bildet zwei Reihen die sich mit vieler Gravität gegen einander bewegen; die Pantomime scheint auszudrücken, daß alle diese vereinten Personen sich über sehr wichtige Dinge berathschlagen. Die dritte Art heißt *les Moresque*, und ist ein sentimentalisches Ballet; die Weiber sind mit Blumen geschmückt und die Männer haben kleine Glöckchen am Knie, die Tanzenden suchen und begegnen sich mit einem besondern Ausdrucke von Vergnügen. Die vierte Art ist ein kriegerisches Ballet, man nennt es *les Epées*. Männer und Frauen mischen sich mit Lebhaftigkeit und stellen das Bild eines sehr hitzigen Gefechtes dar. Es

scheint, daß die Sarazenen diese Tänze zurück gelassen haben. Diese Versammlungen dauern gewöhnlich bis zu Aufgang der Sonne; sehr oft werden sie an diesem zweiten Tage wiederholt, doch sind sie nicht mehr so geräuschvoll, da die Springer, Wettläufer und Tänzer erschöpft sind. Endlich kehren die Tänzer nach Hause, mit der Hoffnung sich bald wieder beim Feste eines andern Dorfes zu sehen.

Die Huveaune ist der ansehnlichste Fluß des Gebietes von Marseille; sie entspringt im Vardepartement am Fuße des Berges wo la St. Baume ist; dann kommt sie ins Departement der Rhonemündungen, nach Roquevaire, Aubagne, durchstreicht die Landschaft von Marseille, und fällt im Quartier von Bonneveine in den Meerbusen des Felsenhügels Montredon auf dem das Schloß de Notre Dame de la Garde liegt. Beim Weiler La Pomme nimmt der Kanal seinen Anfang der sich über das Thor von Aix nach Marseille hinein zieht, er endigt sich nachher bei einem Bassin, wo sein Wasser für die ganze Stadt vertheilt wird.

Die Theile des Gebietes von Marseille, welche durch den Biaud, den Jaret und die Huveaune gewässert werden, sind die fruchtbarsten und liefern Futter, grüne Gemüse und Sommerfrüchte, aber nicht so viel als die Stadt nöthig hat; es müssen noch viele Lebensmittel aus andern Gegenden herbeigeschafft werden. Man hatte wohl auch schon Plane entworfen, das ganze Gebiet von Marseille zu wässern,*) aber ihre Ausführung schien bisher immer unmöglich; es würde unterdessen das Wasser viel zur Verschönerung der Bastiden beitragen. Nur diejenigen der-

*) S. Statistique du département des Bouches du Rhone, im Journal de Statistique. pag. 342.

selben, die längs der Huveaune erbauet sind, haben den besten Schatten und zugleich die ausgedehntesten Grundstücke. Wegen dem Mangel einer grünen, belaubten, schattigen Umgebung beim größten Theile dieser, den Marseillern so werthen ländlichen Wohnungen, fehlen die Annehmlichkeiten die man bei einem Landhause am meisten schätzt. (In dieser Rücksicht haben hauptsächlich die Lyoner Landhäuser an der Saone und Rhone wegen der schönen grünen Gärten und Felder umher, die häufig durch Regen befeuchtet werden, und auch Quellwasser genug haben, wegen ihrer großen, köstlichen Alleen von hohen prächtigen Bäumen und häufigen Lustwäldchen hinter und neben ihnen, und wegen der vielen Sangvögel in ihrer Nähe, einen bedeutenden Vorzug vor den südlichen, und also auch vor den marseillischen Landhäusern.)

Die gewöhnlichen Bastiden, sind nur ganz kleine Häuser und bestehen aus einem Saale, mit zwei oder drei Cabinetern, und aus einem obern Stocke, mit zwei kleinen Zimmern, in denen man den Sommer über jede Woche nur eine oder zwei Nächte zubringt. Bei jeder Bastide ist ein Garten, eigentlich ein Stück Feld, auf dem Gemüse gepflanzt wird, noch häufiger aber Reben befindlich sind, und wo man dann auch einige Olivenbäume, Orangen- Mandel- Feigen- und Maulbeerbäume findet. Das Ganze ist von sehr hohen Mauern umgeben, deren blendendes Weiß, die Strahlen einer brennenden Sonne zurückwirft, und dem Auge beschwerlich fällt. Nie kann man sich hier an dem erquickenden Murmeln eines Gewässers ergötzen, und statt des Gesanges der Vögel, welche solche dürre Orte fliehen, hört man nichts als das eintönige oft unerträgliche Geräusche der Cigalen. " Die Bastiden sind von bloß grünen Oehl- und Mandelbäumen umringt, auch

sieht man noch Maulbeerbäume, aber recht große Bäume sind gar selten, und es ist eine außerordentliche Sache, ein Landhaus von Marroniers beschattet zu sehen."

Kein nur ein wenig bemittelter Marseiller könnte ohne Bastide seyn; und obgleich die Capitalien, die man auf eine solche verwendet, gar keine Zinsen tragen, so giebt es doch nicht einen Kaufmann der nicht eine besäße; selbst der Handwerksmann hat ein Hüttchen vor der Stadt, das er seine Bastide nennt. *) Auch findet man ungeachtet ihrer großen Menge selten eine zu leihen oder zu kaufen, besonders in Friedenszeiten; und der Preis derselben ist immer sehr hoch. Man begiebt sich am Samstage Abends dahin, bringt den Sonntag daselbst mit guten Freunden zu, und kehrt am Montage in der Frühe wieder nach der Stadt zurück; die Tafel und das Spiel füllen den ganzen Tag aus.

Doch vereinigt sich mit diesem Vergnügen ein noch angenehmeres, das Vergnügen nämlich an einem andern Orte zu leben, als an dem, wo sich die Arbeiten der Woche drängen, und sich von seinen Geschäften entfernt zu fühlen, so wie von den Personen, die davon reden könnten, und von allem was daran erinnern würde. Es sind süße Stunden der Rückkehr ins verlorne Paradies, diese in der Bastide hingebrachten Stunden, wo man ferne

*) "In seiner Bastide bringt der geringste Spießbürger so gut wie der reichste Negociant den Samstag Abend und den ganzen Sonntag mit seiner Familie zu. Neben den blendend weißen Bastiden erblickt man Oehl- und Mandelbäume mit ihrem blassen Grüne, zuweilen auch einen Maulbeerbaum; aber die größern, schattenreichern Bäume sind rar; unsere Reisegefährten zeigten uns als etwas Außerordentliches, ein Landhaus, das sich des Schattens von vier Marroniers erfreuete."

von allen Sorgen der Nahrung, ferne von dem Acker der so viele Dornen und Disteln trägt, und auf dem man im Schweiße des Angesichtes sein Brod essen muß, nur für sein Vergnügen lebt; sie sind erquickende, lächelnde Sonnenblicke, die am Ende jeder mühseligen Arbeitswoche zwischen den finstern Gewölken hervorbrechen, die gewöhnlich den Himmel des Lebens verdüstern; grüne liebliche Eilande, die dem ermatteten Seefahrer ihre kühlen Rasenplätze und ihre erquickende Schatten anbieten, der schon manche trübe Tage und angstvolle Nächte mit Wellen und Stürmen gekämpft hat.

Unstreitig ist es diese Gewißheit des Genusses der Ruhe des dolce far niente, (des süßen Nichtsthuns) der Italiener, welche macht, daß der Marseiller seine ländlichen Wohnungen so sehr liebt, die ihm aber sehr langweilig vorkommen würden, wenn er außer den angeführten Genüssen derselben, wie die Bewohner minder dürrer Gegenden, auch noch Annehmlichkeiten und Reitze suchen wollte, welche die Natur nur in einer schönen wasserreichen Landschaft unter einem kühlern Himmel reichlich darbietet. Die Stadt ist in den Augen eines Marseillers nichts anders als der Ort, wo er zu wohnen gezwungen ist, um Geld zu erwerben; sie ist seine Boutique, seine Schreibstube, seine Werkstätte, wo er nur deswegen arbeitet, um am Sonntage sorglos und fröhlich auf seiner Bastide leben zu können. Mehr als 50,000 Menschen gehen am Sonnabende auf die Bastiden der umliegenden Landschaft. Alle Miethpferde und Miethkutschen sind bestellt oder in Thätigkeit. Die Zahl der Bastiden steigt auf 5000. Wenn man von der Vista diese unglaubliche Menge kleiner Häuser, vom glänzendsten Weiß, in einem Raume von mäßiger Ausdehnung, der vom Meere westlich, und einem dürren

graulichen Gebirge südlich und nördlich begrenzt ist, mitten unter Pflanzungen zerstreuet erblickt, so glaubt man in einem englischen Garten zu seyn, der mit unzähligen kleinen zierlichen Gebäuden angefüllt ist.

Auf dem nördlichen Berge, den man die Vista nennt, sieht man Bastiden, die sehr trocken und staubig sind, die aber eine wunderschöne Aussicht genießen; der frische Seewind vergütet daselbst den Mangel des Schattens; man genießt hier der frischen Luft auf einer kleinen bedeckten Gallerie, die gewöhnlich auf der Vorderseite des Hauses angebracht ist. *) Diejenigen, welche an den Ufern des

*) "Die ganze Gegend von Marseille ist mit mehrern Tausenden von Landhäusern oder Bastiden bedeckt, die zusammen in der Ferne wie eine zweite, mit Bäumen vermischte Stadt aussehen. Nur wenige sind indessen zu einem längern ländlichen Aufenthalte geschickt, nur wenige lassen sich mit den herrlichen Campagnen vergleichen, die man z. E. in der Schweiz und in Italien zu finden pflegt. Der Garten dabei ist meistens ein beschränktes Stückchen Land; keine Spur von der schönen mannigfaltigen Vegetation, die man bei nördlichen Landhäusern bewundert. Alles ist in diesen Bastiden kahl und verbrannt, öde und einförmig. Desto schöner sind aber die leider nur zu seltenen Bastiden, wo man bequeme, freundliche Zimmer, Blumen und Bäume, Schatten und Vögel, Quellen und Ruhe finden kann.

Dergleichen wirklich paradiesische Landhäuser giebt es einige an dem Abhange jenes unter dem Namen Visto bekannten Hügels in der Gegend, die man aux Eygalades nennt. Hier wo mehrere kleine Quellen, und besonders ein in der Nähe fließender Gebirgbach, die Huveaune, die Wässerung erleichtern, hier kann man die herrlichsten Bäume des Nordens und Südens und die üppigste Gartenvegetation in einer Kraft und Schönheit sehen, die unbeschreiblich sind. Mehrere Besitzer dieser reitzenden Landhäuser pflegen auch eine Menge exotischer, besonders afrikanischer und westindischer Pflanzen zu ziehen, die gegen den Nordwind geschützt sich völlig

Jaret oder des Biaud erbauet sind, wie die Eygalades, und an den Ufern der Huveaune, wie la Renarde, sind die angenehmsten. An diesen Gewässern unter der schönen südlichen Sonne, findet man bei einer immer reinen und durchwürzten Luft neun Monate lange im Jahre, die schöne Vegetation und den reichen Schatten der lachendsten nördlichen Gegenden wieder; es ist ein seltener Fall, wenn die Besitzer dieser reitzenden Wohnungen, die Annehmlichkeiten, welche das Wasser, das Gehölz und das ländliche Grün umher gewähren, nicht noch durch Pflanzung einiger ausländischer Gewächse vermehren; es macht ihnen Vergnügen, dieselben an dieses Clima gewöhnen zu können, um ihren Glanz zu bewundern und ihren Wohlgeruch einzuathmen, der sich nun mit dem

---

acclimatisiren, und in herrlicher Schönheit blühen. In diesen Bastiden kann man wenigstens neun Monate des Jahres unter Blumen und Blüthen leben, und alle Vortheile eines südlichen Landaufenthaltes genießen. Eine gewöhnliche Bastide wird im Werthe zu 8—10,000 Liv., eine bessere zu 12—16,000, eine vorzügliche zu 24—30,000 Liv. geschätzt."

"Eine zahllose Menge von Lusthäusern verschönert die Gegend von Marseille; keines gleicht dem von Bonneveine an Pracht. Die Borelli, deren Werk es ist, haben es mit einer Sammlung von Gemälden von den besten Meistern, mit Canoven aus Aegypten, mit den schönsten Vasen aus China und Japan bereichert; die Huveaune bespült seine Gärten, und fällt in seiner Nähe ins Meer; in einiger Entfernung davon ist die Madrague des Montredon, eine Einrichtung zum Thonfischfang, deren es eine große Menge an den Küsten des Mittelmeeres giebt, und die durch ihre Stalaktiten berühmte Rolandsgrotte. Am Wege der nach Bonneveine führt, findet man die kleine Bastide Belombre, die nicht verdiente bemerkt zu werden, wenn nicht eine Mutter, welche ihre Zärtlichkeit für ihre Tochter unsterblich gemacht hat, hier einige ihrer Briefe geschrieben hätte.

Wohlgeruche des Jasmins, der Tuberrose, und der gewürzhaftesten Blumen mischt, die überall im Ueberflusse wachsen. Die Nachtigall und alle Sangvögel finden da einen für sie passenden Zufluchtsort und scheinen sich hier zu vereinigen um ihre Conzerte zu halten.

* * *

" Das Landhaus Eygalades ist eine der angenehmsten Bastiden in der Gegend von Marseille. Man sieht hier eine sonderbare und merkwürdige Tapete, sie ist ein Gewebe von Seide, Gold und Silber, und mit der Nadel gearbeitet; sie ist etwa 12½′ breit und 10′. 4″ hoch. Der Marschall von Villars hatte sie bei der Versteigerung der Effekten des Herzogs von Mazarin gekauft; dieser hatte sie von seinem Oheim dem Cardinal von Mazarin, und wahrscheinlich hatte sie dieser aus Italien mitgebracht. Der gegenwärtige Besitzer dieser Bastide und der Tapete, ist Hr. von Barras. Es sind in der Tapete drei Hauptabtheilungen neben einander, davon die mittlere die größte ist; über den zwei Seitenabtheilungen sind noch mehrere kleinere. In der mittlern Hauptabtheilung, erscheint Gott der Vater in der Höhe auf einem auf gothische Art geformten und verzierten Throne, mit vier Engeln auf der Seite, unten sieht man einen Pabst und Kaiser, knieend und betend, hinter ihnen liegt auch eine Gesellschaft auf den Knien. Auf der Nebenabtheilung links steht ein Kaiser mit seinem Gefolge, und vor ihm kniet eine Dame; auf der Nebenabtheilung rechts sitzen ein König und eine Königin neben einander, die Königin hat ein Eichhörnchen auf dem linken Arme. Lauter steife Figuren."

Diese Tapete ist wahrscheinlich eine der Arbeiten, die zu Arras im 15. oder 16. Jahrhunderte gemacht wurden.

Für diese Manufaktur componirte Raphael seine Cartons; aber der Mangel an correkter Zeichnung in der obigen Arbeit, zeigt an, daß sie vor der Zeit dieses großen Malers verfertigt wurde, und daß die Urheber derselben die schönen Modelle nicht vor sich hatten, nach denen Pabst Julius II. und Leo X. arbeiten ließen. Das obige Stück möchte also in die Mitte oder in das Ende des 15. Jahrhunderts gehören. Die Tapeten haben lange dazu gedient, das Andenken an gewiße Begebenheiten zu erhalten. Es scheint, daß die medischen, persischen, babylonischen Tapeten, die Griechen auf die Idee fabelhafter Thiere gebracht haben. Die Pepli, deren man sich bei großen Cerimonien bediente, waren Tapeten, auf denen man ganze Mythen stickte, die vollständige Geschichten gewisser Götter oder Heroen.

Ein solches Werk war die Arbeit mit denen die Arachne und ihre Schwestern beschäftigt waren, als sie dafür bestraft wurden, daß sie sich erkühnt hatten, ihr Talent mit dem der Minerva zu vergleichen. Solche, reiche, mit historischen und mythologischen Darstellungen geschmückte Tapeten hängte man in geheiligten Grotten, im Innern der Tempel, und vor den Oeffnungen der Thüren auf. Im Mittelalter setzte man den Gebrauch fort, auf diese Art das Andenken großer Begebenheiten zu erhalten. Das merkwürdigste Denkmal dieser Art, ist die berühmte Tapete, die man in Bayeux aufbewahrt, und welche die Königin Mathildis mit ihren Frauen überstickte, um an die, durch ihren Gemahl Wilhelm von der Normandie gemachte Eroberung von England zu erinnern. Man könnte noch viele minder wichtige historische Tapeten anführen, deren Gegenstand aber nicht ohne Interesse ist, und welche uns, wenigstens mit dem Zustande bekannt machen können,

worin sich die Zeichenkunst zu der Zeit befand, als sie verfertigt wurden.

La Renarde ist eine der angenehmsten Bastiden der Gegend von Marseille, sie gehört dem General Dumuy, der sie dem Hr. Thibaudeau geliehen hat. Das Haus steht von schönen Bäumen umringt, auf einer kleinen Anhöhe; man findet hier Wiesen und Rebenpflanzungen. Die Lage ist malerisch. Am Fuße des Hügels fließt die Huveaune, zieht sich durch den Bezirk dieses reitzenden Wohnsitzes und wässert die dazu gehörigen Wiesen. Die Schönheit des Ortes paßt ganz zu dem Charakter und den Verdiensten des Hrn. Thibaudeau. Das feste muthvolle Betragen, welches er während der Revolution beobachtet hat, erwarb ihm die Achtung aller guter Bürger. Er hat oft sein Leben gewagt, um die verderblichen Meinungen der Menschen zu bekämpfen, die damals Frankreich beherrschten; seine Energie entriß ihnen mehrere Schlachtopfer, und mehr als ein Proscribirter verdankt ihm Glück und Leben; seine Beredsamkeit hat die Wiederrufung mehrerer revolutionärer Gesetze bewirkt. Er hat wichtige Decrete für die Bibliotheken, das Museum der Naturgeschichte, und alle Lehranstalten veranlaßt. Napoleon ließ seinen Talenten Gerechtigkeit wiederfahren, und belohnte seinen Eifer, indem er ihn in seinen Staatsrath berief, und ihm die Verwaltung eines der schönsten Departements von Frankreich anvertrauete. Hr. Thibaudeau hat eine große Liebe zur Arbeit und arbeitet mit ausnehmender Leichtigkeit; er spricht mit Anmuth, er beschäftigt sich viel mit den öffentlichen Anstalten, und hat ein ganz besonderes Interesse für diejenigen, welche der Wohlthätigkeit und dem Unterrichte gewidmet sind. Das Museum, die Bibliothek, der botanische Garten, die Akademie verdanken ihm ihre Einrichtungen, und ihre Wiederherstellung.

Auch für Fremde merkwürdig, ist das Lusthaus und Rittergut Gemenos, das dem Hrn. Albertas, ehemaligen Marquis und Präsidenten des Parlaments zu Aix, gehört; die Annehmlichkeiten dieses schönen Ortes veranlassen die Marseiller häufig zu Excursionen hieher; englischer und französischer Geschmack vereinigten sich hier, um einen der schönsten Landsitze zu schmücken; dieß Landhaus ist vier Stunden von Marseille, und eine Stunde von Aubagne entfernt. Eine Quelle die aus dem Berge St. Pont hervorkommt, liefert Wasser im Ueberflusse für den Pare, wohin es auf eine geschmackvolle Art geleitet wurde. Hier sahe man Springbrunnen, eine Cascade, welche in lachenden Boskets eine köstliche Kühlung unterhielten. Ehe die Quelle von St. Pont in den Pare kommt, bewässert sie von ihrem Ursprunge an, prächtige Schattenplätze, von wilden Felsen umringt; sie macht ein, eine halbe Stunde langes Thälchen fruchtbar, und setzt darin eine große Anzahl von Hammerwerken, Papier- Walk- Mehlmühlen ꝛc. in Bewegung. Dieser reitzende Wohnsitz, der mit dem

---

" Wir machten eines Tages eine Excursion von Marseille nach Auriol; wo alle die Fußbodenplatten verfertigt werden, mit denen man in Marseille und in den angrenzenden Departemens die Zimmer und Säle belegt; man nennt sie *Malons*. Obgleich dieser Handel sehr ausgedehnt ist, so ist er doch nicht sehr einträglich. Die Einwohner des Dorfes Roquevaire, das wir nachher besuchten, sind sehr arbeitsam. Diese interessante Gemeine verschafft Frankreich und Europa die Mischungen von getrockneten Früchten, die man *Fruit de carême* und gewöhnlich *Les quatres Mendians* nennt. Die Früchte des Cantons sind die Hauptgrundlage dieses Handels; doch giebt es in Roquevaire auch Commissionnaires, welche die in andern Gemeinen der Rhonemündungen- und Var-Departemens zubereiteten Früchte, zusammenkaufen, um sie dann weiter zu versenden."

schönsten Landhäusern der Gegenden um Paris sich messen könnte, hat während der Revolution große Verwüstungen erlitten, und ist nicht wieder hergestellt worden. Unterdessen ziehen die natürlichen Schönheiten der Lage, und sein Wasserreichthum noch immer Fremde, und Bewohner von Marseille, nach dem Parc von Gemenos und nach dem Thälchen von St. Pont, das durch den französischen Virgil besungen worden ist, herbei. Man sieht hier die Ruinen eines alten Klosters von Cistercienserinnen, welche im 14. Jahrhunderte nach Hyeres versetzt wurden; die Klosterkirche ist noch vorhanden.

Wer die angeblichen Ruinen der alten Stadt Tauroentum sehen will, muß den Weg nach Aubagne einschlagen, von hier seinen Marsch durch eine sandige Landschaft, welche aber für Marseille und Toulon viel Brennholz liefert, nach La Ciotat fortsetzen, dann sich bei dieser Stadt über den Golf des Legues führen lassen, und an dem Orte aussteigen, den man Tarenta nennt; *) hier glaubt man nun habe das alte *Tauroeis*, das man gewöhnlich Tauroentum nennt, gestanden. Man ist sehr verschiedener Meinung über den Ort, wo diese Stadt gestanden haben solle. Einige wollen sie seye auf dem Cap Sicies erbauet gewesen, andere auf dem Cap Cepe, einige Gelehrte suchten sie im Golfe von Toulon; andere hielten Toulon selbst für das alte Tauroentum. Die alte

*) "Auf dem Wege den man zu Schiffe von Ciotat nach Tarento macht, kommt man nach Bandol; man fährt an einer Reihe steiler, senkrechter Felsen hin, an denen sich die Meereswellen mit solcher Heftigkeit brechen, daß man oft das Donnern von Kanonen zu hören glaubt. Der kleine Hafen von Bandol ist für Marseille und die Ausländer der Niederlags- und Einschiffungsort der Weine vom westlichen Theile des Departements."

Tradition, die Gleichförmigkeit des Namens, der Ausspruch des berühmten Geographen d'Anville stimmen für den Platz am Golf Les Legues, den man Tarento heißt. *) Der Ursprung der Stadt Tauroeis war sehr alt; Phocäer, deren Schiff von ihrer Flotte abgesondert worden war, landeten in dieser Gegend und gründeten eine Stadt, welche ihren Namen von der Figur des Stieres erhielt, deren sie sich als eines Feldzeichens bedienten.

Diese Stadt scheint nie sehr blühend gewesen zu seyn; sie war blos zur Vertheidigung der Meeresküste bestimmt, und die Benennung *Castellum*, die Cäsar diesem Orte giebt, läßt vermuthen, daß er zu seiner Zeit nicht mehr als ein fester Platz war. Mr. Marin las 1781 in der Academie von Marseille ein Memoire, das er nachher drucken ließ, **) worin er behauptet, daß das alte Tauroentum den Platz einnehme, den die Tradition ihm bei Tarento anweise; er behauptet sogar, daß man den, daselbst gemachten Entdeckungen zufolge, die Spuren der Stadt, der Citadelle, des Theaters und der öffentlichen Bäder finde. Dieses Memoire veranlaßte Hrn. Thibaudeau 1804 die von Marin beschriebenen Ruinen zu besuchen, und da die Entdeckung einer Mosaike, neue Hoffnungen gab, so ließ er das Nachgraben auf seine Kosten wieder vornehmen; es wurde mit aller möglichen Einsicht und Thätigkeit besorgt.

Man entdeckte nun eine ganz neue, große Anzahl von Gebäuden, die mit den von Marin beschriebenen Stücken

*) S. Mannerts Geographie der Griechen und Römer. II. 18 Heft. pag. 79. Achard mémoire sur Tauroentum in den mémoires de l'académie de Marseille. Tom. III. p. 184.

**) S. Mémoire sur l'ancienne ville de Tauroentum. Avignon. 1782. in 12.

zusammenhängen. Die aufgedeckten, 12—15′ tief vom Sande verschüttet gewesenen Gebäude, nehmen einen Raum ein, der ungefähr 13,589 Met. ins Gevierte hat, sie bestehen aus ungefähr 60 verschiedenen Stücken, die in Verbindung mit einander sind, oder an einander stoßen und eine einzige Masse ausmachen. Die vornehmste dieser Pieceen ist 140′ lang und 40′ breit; durch eine Reihe von Quadersteinen, die nicht höher liegen als der gepflasterte Boden, und einen Kanal, der einen Schuh breit, und durch eine 5′ hohe Backsteinmauer von der Reihe von Quadersteinen abgesondert ist, wird sie der ganzen Länge nach in zwei Theile getheilt. Der Theil längs dessen man Pieceen findet, ist musivisch gepflastert, alle Zimmer haben auf dieser Gallerie ihren Eingang. Verschiedene Kanäle und Wasserleitungen ziehen sich durch diese Gebäude. Man hat in denselben auch bleierne Röhren gefunden, welche das Wasser der Quellen herbeiführten, die auf dem Gebirge sind. Diese Wasserleitungen sind gut gebauet, aber man kann ihnen nur einige Schritte folgen, weil sie weiterhin noch verschüttet sind. *)

Diese Werke endigen sich am Meere; die Mauern der verschiedenen Zimmer sind mit rother, blauer, gelber, grüner Farbe bemalt, bald ohne Verzierung, bald mit Feldern oder Arabesken. Diese Farben sind noch sehr lebhaft, und sie sind mit mehr Geschmack angewendet, als in der großen Gallerie, die auch mit Frescomalereien bedeckt ist, welche Bäume und Thiere von übernatürlicher Größe darstellen, unter denen man einen Hund, einen Löwen, einen Leoparden, und einen Stier erkennt; wahr-

*) S. M. Thibaudeau, mémoire sur Tauroentum in den mémoires de l'académie de Marseille. Tom. III.

scheinlich wollte man eine Jagd oder einen Thierkampf abbilden. Die Mosaiken, die man daselbst gefunden hat, stellen im Allgemeinen einen weißen Boden dar, und eine blaue einfache, oder doppelte Einfassung; man hat nur zwei solche Mosaiken gefunden, die Zeichnungen enthielten. Die eine, die Mr. Marin entdeckt hat, ist zu Grunde gerichtet worden; der andern droht das nämliche Schicksal, wenn man sie nicht wegnehmen läßt, ob man sie gleich mehrere Schuh hoch mit Sand bedeckt hat. Man bemerkt auf dieser letztern eine aus zierlichen Schnörkeln gebildete Einfassung; in jeder Ecke ein Trinkgeschirr mit zwei Henkeln (Cantharus) von eleganter Form. Diese Mosaike wurde durch die Wurzeln der marseillischen Astragale beschädigt.

Alle diese Gebäude waren zur Zeit des Mr. Marin noch nicht aufgedeckt. Diejenigen die er kannte, sind am Ufer des Meeres. Man sieht da eine lange Reihe von Säulenstühlen, was unstreitig auf einen ehemaligen Porticus hinweißt. Man findet noch einen länglich viereckigen Saal, an dessen einem schmalen Ende in der Mitte der Linie, eine runde Nische angebracht ist, worin eine Statue gestanden haben mag. Das Pflaster besteht aus einem festen und graulichen Kitte, worin man symmetrisch verschobene Vierecke, von einem dunklern Steine angebracht hat. Man sieht noch Ruinen von Gebäuden auf den Felsen, wo das Meer sich bricht; in einer Felsenkammer erblickt man zwei Sarcophagen, einer ist noch gut erhalten, der andere verstümmelt; auf einem dieser Särge war ein Fries, auf dem man las: "*Paterna Quinctiani Cos.*" Dieser Fries wurde gegen eine Meile weit nach der daselbst vorhandenen Batterie gebracht, es ist nur noch ein Stück übrig worauf die Buchstaben VINCTIANI stehen; wahrscheinlich war dieß

der Sarg des Quinctianus und seiner Tochter oder Gattin Paterna.

Nach allen diesen Schilderungen von den Gebäuden die man noch in Tarento findet, kann man leicht urtheilen, daß die Meinung, dieß sey das alte Tauroentum, durch nichts begünstigt wird, wenn man will, daß diese Stadt von einiger Wichtigkeit gewesen seyn soll. Man findet hier nichts von einem Theater, noch von einem Circus, noch von einem Gymnasium, noch von einem öffentlichen Platze, und man kann sichs nicht denken, daß eine marseillische Colonie in Hütten gelebt habe, wie die Bewohner einiger Gegenden vom Innern Galliens. Unter den antiken Fragmenten, die man durch Nachgraben gefunden hat, bemerkt man einen Weiberkopf, einen Torso des Bacchus, Friese, marmorne Gesimse, eine Säule, Stücke und Postamente von Säulen, von Marmor und Granit. Merkwürdig ist es, daß zu Frejus, zu Antibes und zu Nizza, auf dieser ganzen Küste, alle Ueberbleibsel alter Monumente aus einem Steine des Landes bestehen, den man Pierre froide nennt; man findet dabei fast gar keinen Marmor. Zu Tarento ist im Gegentheil der Marmor im Ueberflusse zu finden; außer ganzen Säulen findet man eine große Menge kleiner weißer Marmorstücke, die zum Pflaster, zur Bekleidung der Mauern, oder zur Bedeckung der Dächer und Terrassen gebraucht wurden. Man trifft auch Stücke von Granit und rothem Marmor an, dessen Gebrauch man erst nach den Zeiten der römischen Kaiser eingeführt findet.

Diese kostbaren Baumaterialien bestärken die Vermuthung, daß diese Ruinen zu einem Landhause gehörten. Man weiß wie verschwenderisch die Römer ihre Villen mit kostbaren Marmorarten zu verschönern pflegten; und dann verschaffte die Nähe des Meeres, dem Quintianus Gelegen-

heit, die nöthige Quantität von Marmor mit geringen Kosten kommen zu lassen. Man findet hier Backsteine von allen Formen, runde, viereckige, lange, einige mit dem Namen des Fabrikanten; besonders bemerkt man dreieckige Backsteine, bei denen die schmale Seite rund ist, so daß vier derselben neben einander gelegt, eine Scheibe bilden, aus solchen Scheiben wurden vielleicht Säulen aufgerichtet. Man findet in kleiner Anzahl Lampen, Glasstücke, Thränenfläschchen, Amphoren, bronzene Instrumente ꝛc.

Die Vertheilung dieser Gebäude, der Luxus und der Reichthum der Verzierungen, von denen man Reste findet, dieß alles macht wahrscheinlich, daß hier nicht die Stadt Tauroentum, sondern eine der reitzenden Wohnungen stand, welche die Römer so leidenschaftlich liebten, und für deren Verschönerung sie ungeheure Summen verschwendeten. Solche Wohnungen waren wie die hier entdeckte, am Abhange von Hügeln gebauet; man suchte hauptsächlich die Nähe und den Anblick des Meeres; sie bestanden aus drei Abtheilungen; die eine war die *Villa rustica*, das Haus für die Arbeiter, Werkzeuge und Geräthe des Ackerbaues; eine andere hieß *Villa fructuaria*, hier waren die Speicher, die Keller zur Aufbewahrung der Landesprodukte, des Weines, Oehles, Obstes ꝛc. die letzte Abtheilung war die *Villa urbana*, die Wohnung des Besitzers.

Die Säulen, die Marmorarten, waren bestimmt diesen Theil der Villa des Quinctianus zu schmücken und eine bedeckte Gallerie zu bilden, wo man die Aussicht auf das Meer genoß. Es ist bekannt, daß man oft mit der Villa rustica einen kleinen Tempel verband, und daß diese Gebäude im Allgemeinen viele Zimmer hatten, die an eine große Gallerie stießen. Es ist höchst wahrscheinlich, daß Quinctianus, der Besitzer dieser schönen Villa war. Die

Form der Sarcophagen, der Gebrauch der Mosaiken, die zwei entdeckten Münzen, *) lassen vermuthen, daß dieser Römer, der vielleicht eine obrigkeitliche Person des Landes war, im vierten Jahrhunderte gelebt hat, und daß in diesem Zeitraume diese Gebäude errichtet worden sind. Die *Villa urbana* möchte wohl am Meeresufer gestanden haben, an dem Orte, wo Mr. Marin einen bedeckten Gang fand; und die *Villa rustica* etwas weiter an dem Orte, wo Thibaudeau eine Reihe von Zimmern fand die an eine Gallerie stießen. Quinctianus ließ wohl in der Nähe seines Wohnhauses ein Grabmal in den Felsen hauen, damit sein und seiner Gattin Sarcophag darin aufbewahrt werden könne.

Ueber die Zeit der Zerstörung dieser Villa, läßt sich nichts bestimmtes sagen; wahrscheinlich wurde dieses Gebäude in einer unruhigen Zeit verlassen und dann geplündert, welches Schicksal in unsern Zeiten die schönen Landhäuser Tourves und La Tour d'Aigues hatten, von denen bald keine Spur mehr übrig seyn wird; der Sand bedeckte in der Folge was die Plünderung und Verwüstung übrig ließen. Wenn nämlich der Mistral in seiner ganzen Stärke wehet, so hebt er in dieser Gegend die Meereswellen mit solchem Ungestümm in die Höhe, daß man glauben sollte, es seye die Wirkung einer Fluth, und sie entfernen sich nicht wieder, ohne an dem Ufer eine große Menge Sand zurück zu lassen. Wie diese Sandhaufen sich vergrößern, so werden sie trocken und dann jagt der Wind den Sand mit größter Leichtigkeit umher.

*) Man hat nur diese zwei marseillische Münzen gefunden; und es ist wahrscheinlich, daß man mehrere gefunden hätte, wenn man auf dem Platze des alten Tauroentum gewesen wäre.

Der Mistral jagt ihn bis auf die ziemlich hohe Spitze des Berges hinauf, und setzt eine Lage davon auf die andere. Diese Sandhaufen kommen nicht wieder herab, als durch den Regen der sie herabschwemmt, oder durch einen entgegengesetzten Wind, der sie in ganzen Wolken herabwirft; aber sie kommen nicht wieder bis ans Meer zurück. Die Gebüsche und Bäume werden von diesem leichten Sande bedeckt und Menschen, die es wagen wollten, zur Zeit wann der Mistral bläßt, auf dem Abhange dieses Hügels zu bleiben, würden Gefahr laufen in kurzer Zeit zu ersticken. Der Mistral bedeckte die genannten Ruinen mit einer 12—15′ hohen Lage von Flugsand. Man findet nur auf diesem Stücke Landes so vielen vom Meere und Mistral herbeigetriebenen Sand; die Ufer des ganzen Golf Les Legues sind stark mit Reben bepflanzt, und ein angenehmes Gehölz bedeckt das Vorgebirg wo eine Batterie steht.

Kapitel 56.

In Marseille findet man die Präfektur des Rhonemündungsdepartements, ein bürgerliches Tribunal, ein Handelstribunal und ein Tribunal der Fischerrichter. Eine sonderbare, merkwürdige Einrichtung in hiesigen Gegenden, ist die der Fischerrichter prud'hommes, so nennt man einen unter Fischern gebildeten Ausschuß, der bei dieser braven arbeitsamen Caste, eine Jurisdiction ausübt, deren Urtheil immer von der größten Billigkeit ausgesprochen,

und mit der pünktlichsten Unterwerfung ausgeführt wird. Solche Fischerrichter sind in Marseille, in la Ciotat, und zu Martigues. *) Die vier Fischerrichter und ihre Stellvertreter werden jedes Jahr am Pfingsttage in Gegenwart des Maire erwählt; man wählt gewöhnlich alte Männer dazu, die als verständige rechtschaffene Leute bekannt sind. Ihr Tribunal hat den Namen: *Jurisdiction des prud'hommes pêcheurs.* Sie tragen eine schwarze Kleidung, dann haben sie noch ein besonderes Amtskleid an, (robe de palais) wann sie ihre Sitzungen halten. Die Streitigkeiten der Fischer werden schnell und mit ganz geringen Kosten abgethan. Die Richter hören die Sache aufmerksam an, ihre Entscheidung ist immer verständig, und der Präsident drückt sie gegen den, dessen Klage nicht gegründet befunden wird, mit den wenigen Worten aus: La ley vous coundano, " das Gesetz verdammt euch." Niemand kann von diesem Ausspruche weiter appelliren; und nie hat man ihn der Ungerechtigkeit beschuldigt. **)

---

*) " Die provencalischen Fischer sind ein äußerst starker und kräftiger Menschenschlag; man sieht leicht, daß die Fischerei in den milden südlichen Meeren, bei weitem nicht so beschwerlich, als in den rauhen nördlichen ist. Sie haben die ganze Energie und Rohheit des alten provencalischen Charakters, die ganze Originalität ihrer antiken Sitten, die ganze Einfachheit ihrer alten Sprache, behalten und bilden eine eigene ausschließende Casse, in der man noch die unvermischte Nachkommenschaft der alten Phocäer zu finden glaubt. Gewöhnlich finden ihre Gerichtsversammlungen jeden Sonntag Nachmittags um zwei Uhr in ihrem Zunfthause statt, das am Ende des Kai St. Jean, der Consigne gegenüber, liegt. Die Prud'hommes sind schwarz gekleidet."

**) " Die Mitglieder des Tribunals der Fischerrichter, werden alle Jahre am Johannistage, aus der Fischerzunft die aus 5—600 Personen besteht, und von derselben gewählt."

Diese schöne Einrichtung stammt aus dem 10. Jahrhunderte; sie erhielt 1471 vom Könige Renatus ihre bisher unveränderte Organisation; sie erhielt sich auch während der Revolution. Man findet bei diesen Fischern eine Geradheit, einen Bonsens, eine Energie, eine Sprache, Lieder, Sitten, Gebräuche, die ihnen ganz eigen sind; sie verheirathen sich auch immer nur unter einander. Ihre Spiele charakterisiren sich durch Lebhaftigkeit und Sonderbarkeit; eines der gewöhnlichsten, ist der Zweikampf mit Lanzen in dem Hafen. Außer der Lanze ist der Kämpfer mit einem kleinen Schilde bewaffnet, mit dem er die Stöße seines Gegners auffängt, wodurch er sich vor Beschädigungen schützt, und wodurch dieser Belustigung ein noch kriegerischerer Charakter gegeben wird.

Zu diesem Fischerstechen werden lange, schmale, äußerst leichte Kähne genommen, die vorn an der Spitze mit einem vier Fuß langen, doch nur 10 Zoll breiten Bretchen versehen sind. Auf diesen letztern nehmen die mit einem Schilde und einer stumpfen Lanze bewaffneten Kämpfer ihre Plätze ein, während der Kahn von sechs starken Männern gerudert wird; gewöhnlich nimmt man nicht mehr als 12—16 Kähne. Sie werden nach ihren verschiedenen Farben in gleiche Haufen abgetheilt. So stellen sie sich in einer Entfernung von 3—4 Schifflängen einander gegenüber und warten auf das Zeichen des Angriffes. Der Kanonenschuß geschieht, und mit Blitzesschnelle rudern die kämpfenden Parteyen auf einander los; sie nähern sich, sind im Begriffe einander zu berühren; in diesem Augenblicke bemüht sich jeder Kämpfer mit Hülfe seiner Lanze, seinen Gegner ins Wasser zu stürzen, während er selbst dem Stoße des andern auszuweichen sucht; wem dieß am öftersten gelingt, der trägt den Preis davon.

Sehenswerth ist es, mit welcher Geschicklichkeit die jungen Fischer auf den Mastbaum, *Mat de Cocagne*, steigen, um sich des Preises zu bemächtigen, den man daselbst aufgehängt hat. Dieß wird auch in andern Häfen nachgeahmt. Diese Uebung macht die Glieder gelenkiger und setzt sie in Stand, mit Leichtigkeit auf die Mastbäume und Segelstangen zu klettern; eine Geschicklichkeit, wodurch man leicht im Sturme sein Leben retten kann. Dieses Spiel heißt *La Biguo*. Das, welches man la Targuo nennt, besteht darin, daß man auf einem Mastbaume hingeht, der sich gegen das Meer hinabsenkt, und stark mit Talg bestrichen ist. Man muß mit bloßen Füßen auf dieser schlüpfrigen Stange gehen, und sich des Preises bemächtigen, der am Ende derselben aufgehängt ist.

Man kann leicht denken, daß sich mancher Purzelbaum ins Wasser hinab ereignet, und jeder von einem herzlichen Gelächter der Zuschauer begleitet wird. Derjenige, welcher ins Meer fällt, schwimmt wieder heraus und stellt sich hinter die andern. Endlich macht das beständige Reiben durch so viele Füße, daß das Fett auf dem Mastbaume sich verliert, und der Preis wird unter lauten Zurufungen erobert. Einen höchst interessanten Anblick hat man, wenn man die Fischer abfahren sieht; wenn man das Meer mit diesen kühnen Schiffern bedeckt erblickt, die sich demselben mit ihren zerbrechlichen Barken anvertrauen; besonders ist dieß an einem schönen Abend beim Mondschein, ein entzückendes Schauspiel.

Nicht weniger merkwürdig ist es, sie mit vollen Segeln oder rasch arbeitenden Rudern zurückkommen, und um die Wette sich beeifern zu sehen, die Ufer mit ihren Körben voller Fische zu erreichen. Die nassen röthlichen Netze sind an die Maste aufgehängt; die weiten Boote sind mit

Körben angefüllt, die weißen Segel glänzen im Abendroth und Barke an Barke schwebt auf der purpurnen Fluth in den Hafen herein. Die Kais sind voller Menschen die ihnen zuerst abkaufen wollen. Die Fischer schaffen ihre Netze heraus, ihre Weiber, ihre Töchter erwarten sie, führen sie nach ihrer Hütte, wo sie das, für den armen, arbeitsamen Menschen schätzbarste Gut, Schlaf und Ruhe finden. Diese malerischen Auftritte, haben den Pinsel der größten Meister beschäftigt, sie sind ein Hauptreitz der anmuthigen Gemälde, die man Seestücke nennt.

Sehenswerth ist auch das Schloß Borelly im Kanton von Bonneveine; ein Gebäude, das selbst in der Gegend von Paris für prächtig gelten könnte; es enthält schöne Gemälde; auch sind hier gut unterhaltene Gärten, in denen man Schatten findet; ihre Ausdehnung ist aber nicht bedeutend. Sehenswerth ist auch die schöne Facade der Kirche der alten Carthäuser. Der Berg *Marseille Beyre* ist sehr merkwürdig; er ist 217 Toisen hoch, und es ist hier eine Wache errichtet, die den Tag über ihre Fahnen aufstellt, und Nachts ihre Laternen. Die Naturforscher finden hier merkwürdige Pflanzen, Conchylien, und in der Rolandsgrotte (*Baume de Roland*) interessante Versteinerungen.

Am Wege von Bonneveine ist die kleine Bastide Belombre, die nur durch eine Mutter merkwürdig ist, welche durch ihre Zärtlichkeit für ihre Tochter sich unsterb-

---

" Das Quartier, worin die Rue des grands Carmes ist, ist besonders nach dem Meere hinab, das am schlechtsten gebauete; es besteht im Allgemeinen nur aus elenden Hütten, die den Fischern zum Aufenthalte dienen. Diese sind von allen Bewohnern von Marseille und von allen Provencalen verschieden durch ihre Kleidung, Gewohnheiten, Sprache, sie verheirathen sich auch nur unter sich."

lich gemacht und hier einige ihrer Briefe geschrieben hat. Bei St. Marcel, einem Weiler in der Nähe von Marseille, hat *Mr. de Vincens* ein schönes Landhaus an den Ufern der Huveaune; diese Gegend ist gut mit Reben bepflanzt. Ueberhaupt bringt das Gebiet von Marseille recht guten Wein hervor, aber in einer geringen Quantität, weil die Bastiden einen ansehnlichen Theil der Landschaft bedecken, und weil man einen großen Theil der Trauben ißt, die man pflanzt. Die Oehlbäume würden ein Oehl erster Qualität geben, aber seit dem Winter 1789, der diese kostbaren Bäume zu Grunde richtete, ist ihr Ertrag fast für nichts mehr zu rechnen. Der Ackerbau von Marseille ist also auf eine kleine Anzahl von Produkten eingeschränkt.

La Ciotat ist eine moderne Stadt am Meere, auf einem Felsen, in der Nähe von Marseille, im Hintergrunde eines Golfes; man glaubt, daß sie ihren Ursprung einigen catalonischen Fischern zu danken habe; erst im 14. Jahrhunderte fieng sie an einige Wichtigkeit zu erlangen; ihre Einwohner beschäftigten sich mit dem Handel, der Fischerei und dem Schiffbaue; aber die Nähe von Marseille wird immer dieser kleinen Stadt im Wege seyn, und sie nie zu einer ansehnlichen Größe kommen lassen. Das vorzüglichste Festungswerk heißt: *Lou Bcrouard.* (Le Boulevart) Ciotat ist der Geburtsort des Jos. Seguin, des Verfassers der *Antiquités d'Arles.* Merkwürdig ist in dieser Gegend auch der Seehafen Cassis, den die Römer Carcici nannten; er hat keinen großen Umfang, doch bauet man

---

" Bei einer kleinen Spazierfahrt auf dem Meere, kamen wir zwischen dem Cap de l'Aigle und einer unbedeutenden Insel durch, die man die grüne Insel heißt, sie ist blos mit Moos und Seegras bedeckt; man fährt zuweilen dahin um Fische zu essen."

hier Barken, und selbst kleine Handelsschiffe, wie in La Ciotat, dessen Schiffszimmerleute aber doch einen größern Ruf haben als die von Cassis. Man treibt hier einen Küstenhandel, und bauet auch einen herrlichen Muscatwein; die Feigen und vorzüglich die Granaten von Cassis sind sehr beliebt.

Der Granatbaum kommt ursprünglich aus Africa, von wo er nach Griechenland versetzt wurde; man schätzt ihn daselbst wegen der Schönheit seiner Blüthe und der Güte seiner Frucht. Die Römer nannten seine Frucht *malum punicum* (den punischen Apfel), wahrscheinlich weil sie den Granatbaum zur Zeit ihrer Kriege mit den Carthaginensern nach Italien gebracht hatten. In neuern Zeiten nannte man seine Frucht Granate, wegen der großen Zahl glänzender Körner, die sie enthält. Der Granatbaum verbreitete sich in Italien und in den südlichen Gegenden Galliens; doch ist es möglich, daß die Bewohner von Carcici, die den Marseillern zinsbar waren, ihn zunächst von den Griechen kennen lernten, mit denen sie Handel trieben. Dieser Baum wächst von selbst im trockenen Boden. Der wilde Granatbaum hat stachlichte Zweige; man braucht ihn meistens zur Verzäunung der Gärten. Die schöne hochrothe Farbe seiner Blüthe contrastirt auf eine angenehme Art mit dem dunkeln und glänzenden Grün seiner Blätter. Die Cultur bringt bei ihm Varietäten hervor, von deren Früchten einige einen süßen andere einen säuerlichen Geschmack haben. Die Pflanzung des Capernstrauches in hiesiger Gegend ist auch sehr einträglich, sie erstreckt sich von Cassis bis Toulon. Dieser Strauch scheint ursprünglich aus Asien zu kommen, von wo er nach Griechenland und dann nach Italien und in das südliche Gallien gewandert seyn mag; die Griechen nannten ihn Capparis.

Man bedeckt ihn während des Winters mit Erde, er blüht im Anfange des Sommers; aber um die Caper zu erhalten, muß man der Blüthe zuvorkommen, und die Blüthenknospe, die diesen Namen hat, abbrechen. Die Weiber und Kinder beschäftigen sich mit diesem Abpflücken, und werfen die Knospen in Fäßchen die mit Essig angefüllt sind, wozu man ein wenig Salz thut. So läßt man die Capern 40 Tage liegen, nachher läßt man sie durch ein kupfernes Sieb laufen. Man thut diejenigen zusammen, welche eine gleiche Größe haben; die kleinsten sind die geschätztesten. Man erneuert den Essig und das Salz und thut dann alles in kleine Fäßchen. Dieser Handel ist sehr einträglich, weil man den Capern aus der Provence den Vorzug giebt; man hält sie für weit besser als die Capern von Tunis. Capern cornichons nennt man die Früchte des Capernstrauches, die man hat reif werden lassen, und eingemacht hat, sie sind viel größer als die Capern.

Die Feige, diese so angenehme Frucht, die wir Griechenland verdanken; die den Athenern so theuer war, daß sie die Todesstrafe gegen den aussprachen, der dieß Gewächs in ein anderes Land ausführen würde; *) deren Schönheit einem Könige von Persien den Wunsch einflößte, den glücklichen Boden zu erobern, der sie erzeuge; **) deren sich Cato ***) bediente, um seiner an den Senat ergangenen Aufforderung, Carthago zu vertilgen, noch mehr Kraft zu geben, indem er einige africanische Feigen aus seinem Kleide fallen ließ, und da man ihre Größe und Schönheit bewunderte, sagte: das Land, das solche Früchte

*) Athenæ. XIV. 18. Plutarch de curios. II. 523.

**) Athenæ. XIV. 18. Plutarch Apoph. II. p. 173.

***) Plutarch in Catone. I. p. 332.

trägt, ist nur drei Tagreisen zur See von Rom entfernt, wodurch endlich der Untergang Carthagos entschieden wurde; diese köstliche Frucht wächst überall mit Leichtigkeit in diesen Gegenden. Man trocknet einen großen Theil derselben. Wenn auch noch die Dattel hier zur Reife käme, so vereinigte diese glückliche Landschaft alle die Erzeugnisse, deren Besitz die Gottheit den Israeliten in dem gelobten Lande versprach. (Trauben, Feigen, Granaten, Oliven und Datteln, Deuter VIII. 8. Num. XIII. 24. I. Buch der Könige IV. 25. Mich. IV. 4.)

Ein von der Natur so begünstigtes Clima mußte immer heitere, anmuthige Gedanken einflößen. Nicht weit von Marseille, von Aubagne und von Cassis hielt man auf den Schlössern von Signes und Pierrefeu, berühmte Gerichtshöfe der Liebe. Diese galanten Gerichtshöfe mußten Fragen entscheiden, welche die Troubadours in Versen vorlegten, die man *Jeux de partis* nannte. Fürsten, die durch Klugheit und Tapferkeit berühmt waren, ein Alphons, König von Arragonien, Richard, König von England, Kaiser Friedrich der Rothbart ꝛc. hielten es nicht für zu geringe dabei zu präsidiren. Aber diese Ehre war gewöhnlich den Damen vorbehalten und man wählte immer diejenigen, die sich durch Glanz ihres Ranges und durch Feinheit des Geistes auszeichneten. Unter diesen Damen war Rastagne, Dame von Pierrefeu, und Bertrande, Dame von Signes; Etienne, Gräfin von Provence, Adelasie, Vicomtesse von Avignon, Alacre, Dame von Ongle, Bertrande, Dame von Orgon, Mabile, Dame von Hyeres ꝛc.

Diese Höfe waren unter den Berengern blühend und geachtet; die schöne Laura wurde auch eine der Zierden des Hofes der Liebe, bei welchem ihre Tante Ganthelme von

Romanik, einen ausgezeichneten Rang behauptete. Diese galanten Gerichtshöfe*) bestanden lange Zeit am Hofe von Avignon; es war damals die Zeit ihrer Wiederauflebung, und die Päbste selbst begünstigten sie. Innocens VI. gab dem Grafen von Vintimille und von Tende, die ihm einen Besuch zu machen gekommen waren, das Schauspiel einer solchen Sitzung, das ihr Erstaunen erregte. Die Höfe der Liebe entschieden über Streitigkeiten der Liebenden, und über alles was die Galanterie betraf. Die muthvollesten Richter, waren gerade diejenigen, die sichs am meisten zum Ruhme anrechneten, die Entscheidungen eines Tribunals, das aus Damen bestand, zu verehren, denen sie ihre Dienste und ihr Leben gewidmet hatten.

Die Rückkehr der Päbste nach Rom, Unglücksfälle des Staates, verminderte den Pomp und den Credit der Höfe der Liebe, und sie verloren sich gänzlich. Aber der Geschmack an subtilen Fragen, über eine galante Metaphysik, dauerte noch lange. Martial d'Auvergne, Procurator und Notar zu Paris, verfertigte gegen die Mitte des 15. Jahrhunderts ein anmuthiges Werk, unter dem Titel: Arrêts d'Amour (Richtersprüche der Liebe) worin er 51 Rechtsfälle aufstellt; alle sind ein Werk seiner Phantasie, aber die Traditionen von wirklich geschehenen Entscheidungen dieser sonderbaren Tribunale, hatten sich noch erhalten, und diese erdichteten Aussprüche können mit dem Geiste derselben bekannt machen. Es ist wirklich ein sonderbares Werk, wegen der gerichtlichen Form, die dieser geschickte Jurist, jedem aufgestellten Falle gab. Alle Aus-

*) Ueber die Gerichtshöfe der Liebe s. Roland Recherches sur les prérogatives des dames chez les Gaulois et sur les Cours d'amour. Paris 1787. in 12.

drücke der Chikane sind dabei auf die witzigste, sinnreichste Art angebracht. Dieß Werk hat mehrere Commentatoren gehabt; der berühmteste ist: Lecourt de St. Symphorien, ein gelehrter Jurist, der mit einer spaßhaften Ernsthaftigkeit mehrere Stellen des galanten Richters untersucht, und seine Meinung mit einer Gelehrsamkeit unterstützt oder widerlegt, die durch ihre Ausdehnung, eben so sehr in Erstaunen setzt, als durch ihre Anwendung; er beruft sich dabei auf die römischen Gesetze, auf das canonische Recht, auf die Kirchenväter, auf die griechischen und lateinischen Dichter. Lenglet Dufresnoy hat die beste Ausgabe davon veranstalter.

" (1787.) Marseille hat eine Menge merkwürdiger Fabriken, und manche die man mit Recht fürstliche Anstalten nennen könnte. Die wichtigsten sind: die Fabriken von gedruckten Baumwollentüchern, von bemalten Tapeten auf Papier und Wachsleinwand, Seifensiedereien, Wachsbleichen, Zuckerraffinerien, Schwefel- und Alaunraffinerien, Laboratorien für chemische Präparate im Großen, Laboratorien für geistige Getränke und Wohlgerüche, wollene- und baumwollene Kappenmanufakturen, Fayence- und Geschirrfabriken ꝛc. Die sehenswürdigste unter allen, ist die königlich privilegirte Korallenfabrik, welche auch von allen neugierigen Fremden besucht wird. Sie gehört einer Handlungsgesellschaft, welche das Monopol der afrikanischen Handlung gepachtet hat. Um diese Anstalt zu besehen, muß man sich zuvor beim Direktor der Gesellschaft eine ausdrückliche Erlaubniß ausbitten; auf diese hin wird man von Hr. Remusat, dem gegenwärtigen Oberaufseher der Manufaktur, mit Höflichkeit in allen Arbeitszimmern herumgeführt."

Im ersten Zimmer fand ich den rohen Vorrath von Korallen, wo die schönsten und reinsten oder durch irgend eine zufällige Verbindung mit andern Körpern schätzbarsten, Korallenäste zu Kabinetstücken ausgelesen, und dazu gehörig aufgeputzt werden; die übrigen sind zur Verarbeitung bestimmt und gehen nach und nach einer ganzen Menge von Arbeitern durch die Hände, bis sie die bestimmte Form erlangt haben. Diese Arbeiter sind in verschiedenen Gemächern zerstreut. Zuerst fand ich solche die beschäftigt waren die Korallenäste mit Sägen von Stahlfedern in Körner zu zerschneiden; dann andere, welche den Körnern auf dem Schleifstein die erste Form gaben; wieder andere durchbohrten dieselben. Hier waren einige beschäftigt eine Menge auf Drat gesteckte Körner auf eisernen, mit Sand bestreuten Platten länglich und glatt zu schleifen; dort wurden diese Körner von andern auf Durchschleifsteinen an beiden Enden abgerundet; von andern polirt; wieder von andern durch Siebe der verschiedenen Größe nach ausgesondert; darauf wurden auch die Körner von Einer Größe nochmals, den Farbennuancen nach sortirt; endlich war man im Hauptsaale beschäftigt sie auf Fäden zu reihen und abzuwägen, die Preise zu bestimmen und sie einzupacken.

Einige dieser Arbeiten werden von Männern, andere von Weibern verrichtet. Die Hauptgeschäfte, das Aussondern der Korallenäste, und dann wieder das Abwägen und Schätzen der verarbeiteten Waare hat sich Hr. Remusat selbst vorbehalten. Die Anzahl der Arbeiter in der Manufaktur belauft sich gegenwärtig nicht über 60, da sonst oft 200 genug zu thun hatten. Der Mangel an rohen Korallenästen soll diese Verminderung der Arbeit veranlaßt haben. Die Verkaufspreise richten sich nach der Größe, Farbe, und Reinheit der Körner; von den in Absicht der

Farbe geringsten, kostet die Unze 6 Liv. die Unze aber von den in dieser Rücksicht allervollkommensten, bis 10,000 Liv. Ich sah auf dem Tische eine Partie Korallenschnüre liegen, die zusammen über 200,000 Liv. geschätzt wurden; und doch waren ihrer nicht mehr, als man in der Rocktasche hätte wegtragen können. Ein einzelnes Stück von der Größe eines Taubeneyes, das dazu nicht völlig rein war, soll über 24,000 Liv. werth seyn.

Marseille war schon lange im Besitze der Korallenfischerei und die Verarbeitung derselben, machte ehemals ein besonderes Handwerk aus, das einzelne Bürger beschäftigte. Nachher wurde diese Manufaktur das Eigenthum der privilegirten africanischen Handlungsgesellschaft, welche aber diese Arbeit so nachläßig betrieb, daß die Livorner-Fabriken sie endlich ganz an sich reißen konnten. Nur erst seit 1781 traten wieder einige reiche Kaufleute zusammen um das Privilegium der africanischen Handlungsgesellschaft an sich zu bringen und neue Arbeiter nach Marseille zu ziehen, welches auch sowohl gelang, daß sie bald bis 300 derselben anstellen konnten.

Die verarbeiteten Korallen kommen meistens nach Rußland und in die Türkei, wo sie von dem gemeinen Volke sehr geschätzt werden; viele gehen ins mittlere Africa; noch mehrere und zwar von der größten Art, kommen nach China, wo Schnüre von großen Korallen über die Schulter und Brust geworfen, eine der nothwendigsten Zierden der reichen Mandarinen ausmachen, welche oft an einer einzigen Schnur den Werth von 100,000 franz. Liv. tragen. *)

*) Ausführlichere Nachrichten über diesen Gegenstand findet man im Jahrgange 1786 des Göttinger Taschenkalenders; der Verfasser derselben sah die Fabrik im Zeitpunkte ihres höchsten Flores, als sie 320 Arbeiter beschäftigte.

" Die Einwohner von Marseille werden auf 100,000 Köpfe gerechnet, also sind ihrer nicht viel mehr als vor der großen Pest, obschon die Stadt jetzt noch einmal soviel Raum einnimmt. Marseille bezahlt jährlich 800,000 Liv. an die königliche Schatzkammer und ist dabei noch der großen Salz- und Tabakspacht unterworfen. Das hiesige Salzmagazin verbraucht, ein Jahr ins andere gerechnet, etwas über 14000 Cent. Salz, den Centner zu 24 Liv. 9 S. Der Stadtmagistrat erhebt alle Jahre ungefähr zwei Mill. von den Einwohnern; von denselben werden jene 800,000 L. bezahlt und der Rest wird zum Besten der Stadt verwendet, für die Schulen, Akademien, Stadtbedienungen, Magistratspersonen, Militz, Küstenwächter, für die Spitäler, das Pestlazareth, die öffentlichen Gebäude, Wasserleitungen, Straßen, den Seehafen. Der Straßenbau bis zur Vista hinauf wird nach der mäßigsten Rechnung 3 Mill. kosten."

(1787) " Es sind hier 16 Mannsklöster und 14 Weiberklöster; 14 Spitäler und Armenhäuser, eine Akademie der schönen Künste und Wissenschaften, die alle Jahre Preisfragen ausschreibt und ihre Abhandlungen jährlich drucken läßt; eine Sternwarte für das Seewesen, eine Akademie der Malerei, Bildhauerei und Baukunst; eine Erziehungsanstalt bei den Vätern vom Oratorium, eine Schule der Arznei- und Wundarzneikunst, eine Schule der Wasserbaukunst; endlich für das Handlungswesen ein Commerzrath und ein Sanitätsrath, mit der Oberaufsicht des Pestlazarethes. Im Jahre 1785 kam die Stadtbeleuchtung zu Stande, die aus 800 Reverberierlaternen besteht und jährlich 80,000 L. kostet. *)"

*) Im Jahre 1787 erschien ein schöner Plan von Marseille unter dem Titel: Plan géométral de la ville de Marseille et de ses fauxbourgs etc. lévée sous l'inspection de Mr. de Pierron, etc.

* * *

" Marseille ist in Absicht der Witterung die in dieser Gegend herrscht, Fremden besonders zu empfehlen, es ist hier weder im Sommer zu heiß noch im Winter zu kalt. Auch in Absicht seiner gesellschaftlichen Verhältnisse ist Marseille gewiß der angenehmste Aufenthalt, den man im südlichen Frankreich wählen kann. Theater, Conzerte, Bälle, Lesekabinete und Lesebibliotheken, (besonders beim braven und thätigen Vigier) vortreffliche Kaffeehäuser, Restaurateurs ꝛc. alle Resourcen einer großen, luxuriösen Stadt, trifft man in Marseille vereinigt an. Der fröhliche Geist der Einwohner, die Schönheit und Grazie der Weiber, die Gastfreundschaft der bessern, besonders der ausländischen Kaufmannshäuser, die Freiheit des gesellschaftlichen Lebens überhaupt, alle diese Vorzüge machen Marseille sehr empfehlungswerth; junge Leute aber, sind wegen der hier herrschenden großen Spielsucht und Libertinage sehr übel aufgehoben."

* * *

" Unter den vielen berühmten Männern, die in den ältesten Annalen der Geschichte von Marseille glänzen, verdient der ungefähr 290 Jahre vor Anfang unserer Zeitrechnung geborne Pytheas, als einer der größten Astronomen und Seefahrer seines Zeitalters mit allem Rechte obenan zu stehen. *) **) Früh in den mathematischen

*) " Das alte Marseille hat mehrere große Männer hervorgebracht; die zwei vornehmsten sind: die Schiffer und Astronomen Pitheas und Euthymenes; beide Zeitgenossen Alexanders, jeder durch eine große Seereise bekannt; der eine machte eine solche gegen Norden, der andere gegen Süden; ferner zwei berühmte

Wissenschaften unterrichtet, die mit den ersten Stiftern seiner Vaterstadt aus Griechenland hier eingewandert waren, zeichnete er sich in kurzem durch eben so nützliche Entdekkungen, als große Unternehmungen aus. Im Jahre 320 vor Christo machte er eine große Seereise gegen Norden an der Küste von Europa hinauf, nach England, verfolgte dessen östliche Küsten, und kam endlich bei seiner beständig nördlichen Richtung, nach einem Lande, das die Eingebornen Thule nannten und wo der längste Tag 24 Stunden lang war, woraus sich auf eine Breite von 66°, und auf die schetländischen Inseln, oder auf Island schließen

---

Aerzte, den Demosthenes und Crinias, der erste lebte 100 Jahre vor Christo; der zweite war ein Zeitgenosse des Nero, er wurde für einen der vortrefflichsten Aerzte gehalten, die je gelebt hatten, und erwarb sich auch außerordentliche Reichthümer. Das neuere Marseille brachte den Romanzendichter des XV. Jahrh. Durfe, den Verfasser der Astrea hervor; ferner den Pater Plumier, einen der berühmtesten Botaniker des XVII. Jahrh.; den berühmten Puget, im nämlichen Jahrhunderte, der Architekt, Bildhauer und Maler zugleich war; den Verfasser der Geschichte von Marseille, Ruffi ꝛc. Die Litteratur, deren Wiege diese Stadt war, wird heut zu Tage darin ziemlich vernachläßigt; die Troubadours, die Väter der französischen Poesie, haben hier wenig Erben hinterlassen. Die Marseiller scheinen alle Künste, der Kunst der Schiffahrt, und alle Wissenschaften, der Astronomie aufzuopfern, die hier durch ein gutes Observatorium und einen immer heitern Himmel begünstigt wird. Der Aufseher über dieß Observatorium, Namens Pons ist selbst ein Beobachter der Gestirne, er hat mehrere Cometen entdeckt, und eine Belohnung für seine der Wissenschaft geleisteten Dienste erhalten."

**) "Euthymenes machte eine Seereise gegen Süden und segelte neben den westlichen Küsten von Africa bis über den Senegal hinaus; vielleicht suchte er das Vorgebirg der guten Hoffnung zu dubliren."

läßt. Polyb und Strabo und nachher Bayle haben sehr hart über seine Nachrichten geurtheilt; allein Gassendi hat im vierten Theile seiner Werke, wahrscheinlich zu machen gesucht, daß alle angegriffenen Stellen entweder verstümmelt oder mißverstanden worden seyen. Bald nach dieser Reise unternahm er eine zweite nach der Ostsee bis zur Mündung eines Flusses, den er Tanais nennt; wahrscheinlich die Weichsel, da er den Bernstein hier in großer Menge fand; er fand auch den Weg zu dem einträglichen Zinnhandel, den die Carthaginenser bis dahin ausschließlich mit den brittischen Inseln geführt hatten.

"Auf der Anhöhe des Schlosses N. Dame de la Garde, die jetzt so kahl und nackt da liegt, stand einst der schauerliche und heilige Wald, den Lucan in seinem Gedicht Pharsalia schildert. Ob man gleich auf die Poesie in historischen Sachen nicht bauen kann, so behält sie doch bei jedem Lande, und jedem Volke den Charakter bei, der ihnen eigen ist; Lucan hätte unmöglich einen berühmten Wald in ein Land versetzen können, das so entblößt von Bäumen gewesen wäre, wie die heutige Provence, ohne sich gegen alle Schicklichkeit und geographische Wahrheit zu versündigen, welche die Fiktion immer zu respektiren verpflichtet ist; es wäre gerade als wenn man von hohen Gebirgen in einem überall bekannten ganz ebenen Lande, von unermeßlichen Ebenen in der Schweiz reden wollte. Die Stelle Lucans hilft die Wahrscheinlichkeitsgründe unterstützen, nach denen man annehmen muß, daß die Berge dieses Theiles von Gallien ehemals mit Waldungen bedeckt waren, und daß die jetzigen nackten Hügel nichts sind als die Gerippe, von denen nach und nach durch Regengüsse die Pflanzenerde herabgeschwemmt wurde, nachdem diese der schützenden Wälder beraubt worden war, welche die alten Gallier, mit religiöser Ehrfurcht erhielten. Die Schönheit dieser Wälder trug ohne Zweifel dazu bei, so wie die glückliche Lage der Rhede von Marseille, die Wahl der Phocäer zu entscheiden, dieses Seevolkes, das den Werth der Wälder wohl kannte, und das durch die Nacktheit der Berge, wie man sie gegenwärtig sieht, gewiß weit von diesen Ufern weggescheucht worden wäre."

Kapitel 57.

Wir verließen das reitzende Marseille den 15. August. Mit großem Vergnügen durchwanderte ich jetzt die schöne Coursstraße nach ihrer ganzen Länge, und ergötzte mich an den zierlichen, geschmackvollen, zum Theil prächtigen hellgelben Gebäuden an beiden Seiten, die auch hier, so wie in allen neuen Straßen, der Stadt ein so heiteres Ansehen geben; auch in Rücksicht des Pflasters ist es eine wahre Lust Marseille zu durchwandern, da dasselbe überall aus ganz flachen Steinen besteht. *) In der Nähe der Blumenhändlerinnen, beluden wir unsern Tornisterträger mit einer guten Provision Melonen und Feigen. Vor der Stadt hatten wir wieder, gerade wie an dem Morgen da wir von der Vista herab, und der Stadt näher kamen, das große Mißvergnügen, bis auf eine weite Strecke, uns auf beiden Seiten von sehr hohen Gartenmauern eingeschlossen zu sehen, die uns um alle Aussicht in die schöne Landschaft brachten.

Endlich kamen wir aus dem fatalen Gefängnisse heraus, und erblickten uns nun mitten in dem prachtvollen Bastidenthale, das wie ein reichgeschmückter englischer

*) " Als wir Marseille verließen, folgten wir eine zeitlang den Ufern der Huveaune, neben denen sich Baumgruppen, Wiesen, und sorgfältig angepflanzte Felder hinziehen. Hier ist Mannigfaltigkeit und Regelmäßigkeit der Pflanzungen mit einander verbunden. Man glaubt Gärten zu sehen, die in gleichförmige Gelände zertheilt, und abwechselnd mit Reben, Getreide und Gemüse bedeckt sind."

Garten sich um uns her verbreitete; überall sahen wir nähe und ferne die schönsten Landhäuser, von den mannigfaltigsten Formen und Umgebungen, sehr viele waren von schönen Baumgruppen umschattet. Die vielen prächtigen theils weißen, theils hellgelben Lustgebäude wurden durch das dunkle Grün ihrer Bäume und durch benachbarte graue, kahle Felsen ungemein gehoben; sie gewannen durch die letztern so recht das Ansehen von Feenpalästen, welche uns die Dichter meistens, nebst ihren Zaubergärten zwischen kahlen Felsen finden lassen. Auch das erste Dorf, das wir erreichten, war voll schöner Landhäuser.

Das Städtchen Aubagne, durch das wir kamen, hat eine sehr reitzende Lage; schöne baumreiche Anhöhen umgeben dasselbe, von denen diejenigen die man auf der linken Seite erblickt, ganz oben mit schönen Landhäusern geschmückt sind. Hinter Aubagne zieht sich ein höchst malerisches graues, mannigfaltig-gestaltetes Felsengebirg, in hoher Himmelsluft dahin. Hier wächst ein sehr guter Muscatwein, auch wird schöne Töpferwaare hier fabricirt; hier wurde der berühmte Barthelemy geboren. Die Cultur dieser Landschaft würde durch die Unterdrückung zweier Mehlmühlen sehr gewinnen, welche das Wasser der Huveaune ableiten, so daß man in jeder Woche vier Tage lang nach einander keinen Gebrauch davon machen kann, die Gewächse der Landschaft verderben wegen Trockenheit, mitten unter Gewässern von denen sie befeuchtet werden sollten. Die Häuser von Aubagne ziehen sich auf eine weite Strecke an beiden Seiten der Straße hin. *) Eine Viertelstunde

*) " Auf unserm Wege, von Aubagne nach Ciotat kamen wir durch eine sandige Gegend; das Brennholz, das man hier gewinnt, ist Toulon und Marseille sehr nützlich; dann es wächst

hinter Aubagne sahen wir das ganze Thal auf unserer linken Seite mit Reben bedeckt, welche das schönste frischeste Aussehen hatten. Die felsigen Bergreihen rechts und links, näherten sich nun einander immer mehr; die Bastiden verschwanden, das Thal wurde immer enger; noch eine Weile zogen sich die Rebenfelder links neben uns hin. Auf unserer rechten Seite stiegen, uns ganz nahe, wilde mit Tannengebüsch bis zu ihrer Spitze bedeckte Felsen empor; endlich verloren sich auch die Rebenpflanzungen, und wir befanden uns nun mit unserer schönen Straße in einem engen Thale, worin uns auf allen Seiten buschige und nackte, gewaltig hohe Felsen in wilden grotesken Gestalten umstarrten; ich glaubte in die Pyrenäen zurück versetzt zu seyn, es fehlte zur vollständigen Täuschung nur noch ein rauschender schäumender Waldbach.

Gegen Abend kamen wir wieder aus dem öden Felsengewühle heraus, und sahen nun in der Tiefe unter uns ein allerliebstes romantisches Thälchen; rund um dasselbe erhoben sich mit düsterem Nadelholze überkleidete Berge. Die Straße zog sich gerade durch seine schöne, glatte, mit Getreidefeldern und Rebenpflanzungen bedeckte Ebene, bis ans gegenüberliegende Ende, wo wir das zierliche Städtchen Cujes erblickten;*) wir übernachteten hier. Hinter Cujes fanden wir den andern Morgen, Sonntag den 16. August,

---

weniges in dem Rhonemündungendepartement und es wäre allzu kostbar, solches zu Land aus dem Vardepartement zu holen, doch liefern die angrenzenden Gegenden dieses Departements, nebst Corsika und Sardinien Marseille das nöthige Brennholz. Nach einer Lieue erreichten wir Ciotat.

*) " Die Seeküste in der Nähe von Cujes ist mit Capernsträuchen bepflanzt. Bei Cujes fangen die Capernpflanzungen an."

ein ähnliches liebliches Thälchen auch wieder voller Rebenpflanzungen; weiterhin aber kamen wir wieder in eine öde, nur mit Nadelholz bedeckte Felsenwüste; hie und da erblickten wir kleine Striche vom Meere. Nicht weit vom Flecken Beausset, stieß uns ein großes, fruchtbares Thal auf; überall in demselben erblickten wir Reben, Oliven, Mandelbäume; an seinem Ende zogen sich die Felsen wieder näher zusammen, und jetzt waren wir am Eingange des Kalkfelsenlabyrinthes von Olioulles, das man *les Vaux d'Olioulles* nennt; hier waren wir wieder rings von ungeheuer hohen ganz und halbnackten Felsenmauern und Felsenpyramiden umringt; hart am Fuße dieser himmelhohen, meistens senkrechten oft in der Höhe sich etwas drohend vorbeugenden wilden Felsenmassen schlängelt sich die sehr schöne Straße hin, auf der uns eine Menge Fuhrwerke und Wanderer begegneten; auf der linken Seite des Weges blickt man in das Beete eines wilden Waldwassers, das aber den größten Theil des Jahres trocken liegt, was auch jetzt der Fall war. Im Herbste und Winter setzen Regengüsse, die wegen der Nachbarschaft des Meeres hier heftig sind, den Reisenden in Gefahr, unter losreißenden Felsstücken begraben zu werden.

Diese rauhe Felsenwüste, *) die ehemals wegen

*) " Die Route von Marseille nach Toulon bietet unaufhörlich die sonderbarsten Contraste zwischen wilden kahlen Bergen und fruchtbaren Thälern an. Die überraschendsten Anblicke aber hat man im Felsenthale *Vaux d'Olioulles*. Eine halbe Stunde lang windet man sich neben einem Strome, durch ein Labyrinth bizarr geformter Felsen, die bald senkrecht emporsteigenden Mauern, hohen Thürmen und Pyramiden gleichen, bald aussehen, als habe sie ein Erdbeben von einander gerissen, und wieder in wilder Unordnung durch einander geworfen. Keine Pflanze, kein Baum,

Straßenräubern so berüchtigt war, durchwandert man jetzt mit der größten Sicherheit, so wie das ganze südliche Frankreich. Ueberhaupt kann man wohl kein Land in der Welt finden, wo man mit solcher Sicherheit reist, als gegenwärtig in Frankreich, wo durch die vortreffliche Einrichtung der Gendarmerie, alles schlechte Gesindel entfernt wird; unzähligemale, selbst in den verborgensten Winkeln der Pyrenäen, stießen wir auf Gendarmen, die unsere Päße zu sehen verlangten. Die schöne Straße, die durch das Felsenthal von Olioulles geht, ist oft weit unten heraufgemauert; man sieht überall umher Stücke von Basaltfelsen, Reste alter Vulcane.*) Oft kann man in dem Gewühle von Felsen, nirgends einen Ausgang entdecken, nun tritt man hinter einer Felsenecke hervor und plötzlich sieht man sich in Freiheit.**) So kommt man in

---

keine Blume erquickt das Auge in diesem Felsenchaos. Plötzlich tritt man aus diesem wilden Labyrinthe heraus in eine reitzende Umgebung und erblickt das Dorf Olioulles; hohe Hügel, deren Gipfel mit Gehölze gekrönt, und deren Abhang mit allen Schätzen des Ackerbaues bereichert sind, concentriren die Sonnenstrahlen in diesem lieblichen Bassin, und machen für die zartsten nur in der Wärme gedeihenden Bäume, eine Art von Gewächshaus aus demselben; hier sahen wir zum erstenmale unter freiem Himmel gepflanzte Orangenbäume, aber nur die Lage des Dorfes ist ihnen angemessen; auf der Ebene jenseits desselben sieht man nichts als einen Olivenwald."

*) " Der Boden ist in diesem Felsenthale von Bruchstücken basaltischer Felsen übersäet, welche von ausgebrannten Vulcanen zeugen. Alles trägt dazu bei, das Grauenvolle dieses Ortes zu vermehren, den man für einen der Eingänge in die Hölle halten möchte. "

**) " Wenn man Olioulles verläßt, so wird der Weg beschwerlich und steinig, doch wird man für diese Unannehmlichkeit vollkommen durch die lachende Landschaft umher entschädigt; bald

mancherlei Windungen durch dieß imposante Felsenchaos; die mannigfaltigen wilden Ansichten umher machten mir das größte Vergnügen.

Nach etwa ½ Stunde wurde das Gesträuch an beiden Felsenreihen wieder häufiger, das Nadelholz kam wieder zum Vorschein, die Felsen traten aus einander, nach und nach zeigten sich immer mehrere Fichten, Reben, Oehlbäume, Mandelbäume, Wiesenplätze; diese alle breiteten sich immer mehr im schmalen Thälchen aus, und stiegen immer weiter an den Abhängen umher in die Höhe; und obgleich dieser Ort noch ein wenig wild ist, so scheint er doch die Grenze zu seyn zwischen einem Tartarus und Elysium, das allmählig immer lieblicher vor dem erfreuten Wanderer sich enthüllt. Endlich kommt man aus den schon wieder grün überkleideten Bergen umher heraus in den Flecken Olioulles, wohin ein schmaler Kanal, der rechts am Wege erscheint, ein schönes klares Wasser für die Gärten führt, und wo ich gleich beim Eingange unter andern zahlreichen schönen Bäumen, auch eine Menge Granatbäume von der Größe unserer ansehnlichsten Zwetschgenbäumen mit Früchten in Menge bemerkte, die so groß waren als Reinetteäpfel; Granatbäume von dieser Größe und Schönheit hatte ich bisher noch nie gesehen. Hier sah ich auch die ersten im Freien wachsenden Orangenbäume.

Olioulles ist ein ganz von Gärten voll der schönsten südlichen Bäume umringter Flecken und hat ein recht städtisches Ansehen, seine Mauern sind aus Basaltstücken gebauet; wie man herauskommt, so hat man gegen Osten

---

erreicht man die Spitze eines kleinen Hügels, wo man mit Kapernsträuchen bedeckte Felder, das weite Meer, die Rhede von Toulon, diese Stadt und ihre Forts erblickt."

ein lustiges Reben- und Oliventhal vor sich, in welchem, so wie weit hinauf an den Felsen umher, die freudigste, frischeste Vegetation herrscht; *) zwischen den, in den mannigfaltigsten, malerischen Gestalten hervortretenden, schön überkleideten Felsen, hebt und senkt sich die Landschaft auf die angenehmste Art; es ist ein kleines Paradies in dem man sich befindet. Die schöne Straße zieht sich aus diesem fruchtbaren Thale immer höher; auf dem höchsten Punkte derselben erblickten wir endlich die schöne malerische Gegend von Toulon, und rechts und links hohe Bergketten; die Berge auf der rechten Seite wenden sich in einiger Entfernung von der Straße ab nach dem Meere, und beugen sich dort südlich um die Rhede herum; die Bergkette auf der linken nördlichen Seite zieht sich hinter

*) " Olioules ist ein alter, schmutziger übel gebauter Flecken und neben ihm sind die Gärten der Hesperiden, eine Menge kleiner Gartenplätze auf Felsengrund, wo Citronen-, Pomeranzen-, Apfelsinen- und Dattelnbäume im Freien grünen, und im Busen der Felsen, die darüber herhängen, oder im Kreise herumstehen, erwärmt, beschützt und gegen den rauhen Mistral gesichert, goldne Früchte und balsamisch duftende Blüthen zugleich tragen; doch gerathen die Früchte derselben nicht ganz so gut wie in Hyeres. Der Anblick dieser Bäume im Freien war etwas Neues für mich; und hier um so viel überraschender da die rohe, wilde, nackte Natur in den Felsen, aus denen man kommt, auf eine solche Erscheinung nicht vorbereitet. Indessen sieht man wohl, daß diese Kinder milderer Himmelsstriche hier nur zur Miethe wohnen, indem etwas weiter von den Felsen gegen das offene Thal zu, kein einziger Baum dieser Art fortkommt. Der Boden ist überall mit Oehlbäumen bedeckt, von dieser starken Olivenpflanzung hat wohl Olioules seinen Namen erhalten. Das Oehl dieser Bäume ist gar nicht von vorzüglicher Beschaffenheit, aber es ist sehr brauchbar für die Seifensiedereien, deren mehrere in Olioules sind. Die von hier kommenden getrockneten Feigen stehen in gutem Rufe."

Toulon nach Osten hin; sie ist sehr hach, nackend und mannigfaltig geformt; uns östlich gegenüber erblickten wir bei Toulon schöne bis oben hin bepflanzte mit unzähligen schönen Landhäusern geschmückte Vorberge von mittlerer Höhe. Hinter ihnen liegt Toulon versteckt am Meere.

Von dem höchsten Punkte des Weges, auf dem wir die schöne Aussicht nach der Gegend von Toulon und dem Meere hatten, zieht sich die Straße, gerade wie von der Vista bei Marseille, ins Thal und nach dem Meere hinab; man ist aber ziemlich einsam auf derselben; wir fanden sie eben so todt, als die Straße der Vista belebt ist, wo auch die Aussicht gar viel interessanter ist als hier, soviel Schönes man auch hier sieht; auch erblickt man dort doch noch etwas von Marseille; hier aber sieht man gar nichts von Toulon. Man sieht hier die Felder mit Capernsträuchen bedeckt; in dem von Osten nach Westen, gegen uns her sich ziehenden Meerbusen erblickten wir eine Menge vor Anker liegender Kriegsschiffe, und auf seiner Südseite ein hohes Felsengebirg, das sich weit ins Meer gegen Osten erstreckt; es endigt sich jenseits der Rhede, Toulon gegenüber, mit einem hohen spitzigen Berge, auf dessen Gipfel wir ein Gebäude glänzen sahen; es war wirklich ein prächtiger, höchst malerischer Anblick, den die Rhede mit ihren zerstreuten Schiffen, die nördlichen Vorberge mit ihren schönen Bastiden und Pflanzungen und das gegen Osten ins Meer hinaustretende südliche Vorgebirg bildeten.

Leider durften wir aber es nicht wagen hier zu zeichnen, auch durften wir Toulon selbst nicht betreten; über beides setzte man uns in Marseille das strengste Verbot in unsere Päße. Je mehr wir nach dem Thale hinab kamen, desto eingeschränkter wurde unsere Aussicht, gerade wie wirs bei Marseille hatten, als wir uns ihm von der

Vista näherten. Wir erreichten endlich das nordöstliche Thor von Toulon, mußten aber vorüber ziehen und die Stadt auf unserer rechten Seite liegen lassen; das Herz blutete mir beim Gedanken den Hafen und das Arsenal mit seinen vielen Merkwürdigkeiten nicht sehen zu dürfen; ein schöner, weiter, ebener Platz lag um uns her vor diesem Thore, schöne Alleen ziehen sich auf seiner Ostseite hin, er und diese wimmelten von sonntäglich geputzten fröhlichen Menschen. Auf unserer rechten Seite erschien die Stadt mit ihren hohen Festungswerken; auf unserer linken, auf der Ostseite des schönen, mit unzähligen Menschen übersäeten Platzes, stieg eine steile, graue malerische, gigantische Felsenmasse hoch in den Himmel empor und blickte über einen nähern, schönen, mäßig hohen Vorberg herab, der ganz mit Reben, Feigenbäumen, Oehlbäumen und unzähligen Landhäusern überdeckt ist.

Welche köstliche Morgen- und Abendstunden mag wohl mancher Bewohner von Toulon auf dieser so reitzend geschmückte Höhe, in seiner schönen Bastide, unter seinem Weinstocke und Feigenbaume, von einer geliebten Familie umringt genießen, wenn eine zärtlich geliebte Gattin freundlich plaudernd neben ihm vor dem Hause sitzt, wenn er hier ein liebliches, schmeichelndes Kind auf seinem Schoose wiegt, indeß eine blühende Tochter dem Klaviere und ein hoffnungsvoller Sohn der Flöte, in der niedern Wohnstube, anmuthige Melodien entlockt, und jene sie mit zarter gefühlvoller Stimme begleitet, oder wenn ein schätzbarer Freund in Gesellschaft seiner Geliebten, aus der nahen Bastide, mit kräftig dampfender Pfeife zu ihm herüber wandelt, um den schönen Abend mit ihm und den Seinigen zu genießen, mit ihnen auf dem Bänkchen unter den Bäumen sitzend, nach dem belebten Promenadeplatze

hinab, und über die Stadt hin, nach der bevölkerten Rhede und dem unermeßlichen Meere zu blicken, und nahe und ferne auf der dunkeln Fluth umherwogende Schiffe zu beobachten, deren Segel wie Gold im Strahle der sinkenden Sonne glänzen, oder sich an ihrer Seite des Abendsterns zu erfreuen der über dem fernen Wellengetümmel schimmert, oder des Mondes dessen strahlende Scheibe aus demselben leise emporsteigt, und sein Auge und Herz an dem Elysium zu weiden, das sich von der Stadt aus am Meere nach Osten hinzieht.

Als wir bei der Stadt vorüber waren, hatten wir rechts die herrlichste Aussicht nach dem Meere, und nach der schönen, mit stolzen Schiffen prangenden Rhede, und vor uns breitete sich ein himmlisches, mit der schönsten Vegetation geschmücktes, mit den anmuthigsten Landhäusern übersäetes Thal aus, auf dessen östlicher und westlicher Seite liebliche Bergabhänge und Hügelreihen sich hinzogen, von denen die letztern ganz bis zur Spitze und die erstern weit hinauf mit Reben und Olivenbäumen bedeckt waren, zwischen denen eine Menge der anmuthigsten Landhäuser hervorglänzten; über die köstlich geschmückten grünen Abhänge des nördlichen hohen nach Osten laufenden Gebirges uns zur Linken, starrten graue, nackte Felsen empor und dienten ihnen durch den Contrast ungemein zur Verschönerung. Wohl über eine Stunde wanderten wir mit Entzücken durch dieses paradiesische Thal; eine Weile sahen wir noch das Meer, das rechts hinter uns lag, aber endlich wurde es unserm Auge ganz durch die auf der Südseite am Meere hinstreichenden Hügel entzogen. Wir konnten nicht genug stille stehen, um uns bald rechts, bald links an einer neuen entzückenden Ansicht zu ergötzen.

Besonders über alle Beschreibung reitzend erschien uns

zur linken die nördliche, bis weit über die Mitte hinauf grüne, mit Landhäusern übersäete Gebirgkette, die im Glanze der Abendsonne wie von einem Zauberlichte, wie von der Glorie einer höhern Welt umflossen neben uns lag. Ich konnte fast nicht fortkommen aus diesem köstlichen Zauberthale, das so wie das Marseillerbastidenthal zu den glänzendsten Erscheinungen meiner Reise gehört. Wir kamen Abends bei guter Zeit im Dorfe La Valette an, wo wir über Nacht blieben; die Stimmung in der sich mein Gemüth in einer so himmlischen Umgebung befand, war eine der glücklichsten meines Lebens, und sie gewann noch ungemein durch den mich nicht verlassenden wonnevollen Gedanken, den folgenden Tag das berühmte Hyeres, mit seiner paradiesischen Gegend, mit seinen Citronen- und Orangenhainen zu sehen.

* * *

*) " Wer Marseille verläßt um nach Toulon zu reisen, kommt während der ersten Stunde durch das Bassin, wo man die zahlreichen Bastiden der Marseiller erblickt, und sieht sich lange zwischen traurigen Gartenmauern eingeschlossen, die fast immer mit einer Staubwolke bedeckt sind. Die Reben, die Oehlbäume und andere Bäume sind in der Nähe dieses Weges, so wie die Kleider und Haare der Bauern und Fuhrleute, denen man begegnet, mit kalkartigem weißlichem Straßenstaube überschneiet;

*) Entfernung der zwischen Marseille und Toulon bis Luc liegender Postorte. Von Marseille bis Aubagne, 4 Lieue; — von Aubagne bis Cujes, 3 L.; — von Cujes bis Beausset, 4 L.; — von Beausset bis Toulon, 4 L.; — von Toulon bis Sollies, 4 L.; — von Sollies bis Pignans, 5 L.; — von Pignans bis Luc, 4 L.

endlich kommt man heraus in das köstliche Thal, das die schönen Gewässer der Huveaune befeuchten, an deren Seite man sich immer bis nach Aubagne befindet. Dieser kleine Fluß fällt ¼ Stunde von Marseille gegen Süden ins Meer, nachdem er vorher die lachenden Wiesen des Thales reichlich gewässert und einen Theil seines Wassers für die Stadt in einen Kanal abgegeben hat. Man kommt durch mehrere artige Dörfer. Aubagne hat 5000 Einwohner; man theilt es in die Altstadt und Neustadt; die letztere liegt am Fuße des Hügels auf dessen Abhange jene liegt, und ist sehr angenehm und die Umgebung des Städtchens ist sehr lachend; man fabricirt hier viel Fayence und Töpferwaare. Das Land hat einen Ueberfluß an vortrefflichen Vins cuits.

Zwei Stunden südlich von Aubagne liegt der kleine halb verschüttete Hafen von Cassis. Cassis ist berühmt wegen seiner Korallenfischerei; aber die Masse der Korallen vermindert sich. Das Gebiet dieser kleinen Stadt erzeugt weiße Weine, die in gutem Rufe sind. Zwei Stunden weiter südöstlich am Ufer liegt der ansehnlichere und in größerem Rufe stehende Hafen von Ciotat, einer kleinen Stadt von 5000 Einwohnern. Die Nähe der Waldungen von Conils erleichtert die Fabrication einer großen Menge kleiner Fahrzeuge. Man treibt hier Handel mit gedörrtem Obste, mit Oliven, mit Oehl, mit Weinen von Cassis.

Von Aubagne aus kommt man in die Berge, sie sind aber sehr verschieden von den Bergen bei Avignon, Aix und Marseille; diese hinter Aubagne haben eine düstere Farbe, und kühne Formen, sie sind mit Wäldern bekleidet, und nähern sich den Wolken. Neugierige Reisende lassen sich zum Schloße von Gemenos führen, das ½ Stunde nördlich von der Route entfernt ist. Es ist berühmt wegen

seinen Gärten und wegen seines Ueberflusses an schönem Gewässer, das sich durch seinen Park zieht. Die dicht gedrängten Bäume und Gebüsche vortheilhaft mit wilden Johannisbeerbäumen, Erdbeerbäumen, Bastardlorbeeren und Rosenstöcken vermischt, machen zwischen diesen Gewässern eine köstliche Wirkung. Dieses Schloß, ein Eigenthum des Mr. d'Albertas, und ist während der Revolution sehr in Verfall gekommen. Eine halbe Stunde vom Dorfe Gemenos findet man Kupferhämmer, eine Papierfabrik ꝛc. Die kleine ovale Ebene an deren Ende Cujes liegt, ist von allen Seiten mit hohen Bergen umgeben. Hr. von Saussure glaubt, daß sie einst der Boden eines Sees war. Sie ist sehr fruchtbar und fast ganz mit Reben bedeckt und contrastiert ausnehmend mit den öden, mit Felsen und Fichten bedeckten Bergrücken umher; sie hat etwa eine Stunde im Umkreise.

Man sieht hier den Rand der Wege mit Capernsträuchen verziert; schon in Aubagne fangen sie an sich zu zeigen, aber noch ziemlich dünne gesäet. Diese Ebene trägt 6—7fältig. Cujes ist ein Flecken von 1500 Seelen; man treibt hier Handel mit Harz. Wenn man Cujes verläßt, so steigt man um aus dem Thälchen zu kommen wieder in die Höhe; aber diese Seite an der man emporklettert ist viel länger und mühevoller, als die war, auf der man hinabstieg. Man kommt nun durch einen Wald, der unter dem Namen *Bois de Cujes*, lange als ein

---

" Auf dem Wege von Marseille nach Italien trifft man hier die ersten Capern an; es ist ein niedriger Busch der in Quadrate von 5—6′ gepflanzt wird; in gewöhnlichen Jahren tragen diese Sträuche mehr als die Weinstöcke ein; gemeiniglich trägt jeder Strauch ein ℔ Capern, zu 30 Sous; auch zu Toulon und Hyares giebt es Capern."

Aufenthalt der Straßenräuber gefürchtet wurde. Nachdem man diese vertilgt hatte, so stellte man auf dem Gipfel wo die Gefahr am größten war, ein Piquet Soldaten, die zur Sicherheit der Passage unter einem Zelte schliefen. In der Nähe dieses Platzes endigt sich das Rhonemündungdepartement und man kommt in das Vardepartement.

* * *

"In der Nähe von Cujes, liegt gegen Norden der Berg St. Baume, wohin nach der Tradition des Landes, die heilige Magdalena sich soll in eine Höhle zurückgezogen haben. Die Grotte der Heiligen liegt 469 Toisen höher als das Meer, und 35 Toisen tiefer als der Gipfel des Berges. Die in eine Kirche verwandelte Grotte wurde ein Wallfahrtsort für die Gläubigen; selbst mehrere gekrönte Häupter kamen hieher um anzubeten. Unter andern sah man hier die Mutter und Gemahlin Franz I. Anna von Oestreich, und Ludwig XIV. mit der Königin Mutter, und einem Theile des Hofes. Der ehrwürdige Abbe von Fleury bewies bis zur Evidenz, daß die heil. Magdalene niemals hier gewohnt haben konnte, und zerstörte diesen Wahn, der jetzt nur noch beim Landvolke festhält, welches nie und nirgends der Evidenz eine Macht über sich gestattet. *) Ob nun gleich dieser Berg aufgehört hat ein

*) "Ludwig XIV. machte 1660 mit der Königin Mutter, mit seinem Bruder dem Herzoge von Anjou und einem Theile seines Hofes eine Reise nach dem Berge St. Baume. Heut zu Tage ist diese Wallfahrt nur noch eine Sache des gemeinen Volkes, welches dem Himmel seye Dank, noch nicht philosophisch genug ist sie zu verachten. Man schreit gegen die Leichtgläubigkeit des Volkes und bedenkt nicht, daß es nur dieser glücklichen Einfalt seine Feste, seine Vergnügungen, seine Augenblicke von

Gegenstand religiöser Verehrung zu seyn, so wird er doch immer ein Gegenstand der öffentlichen Neugierde bleiben. Man besteigt seinen Gipfel mit Mühe, man wird aber reichlich durch die prächtige Aussicht entschädigt, die sich immer herrlicher enthüllt, je mehr man sich dem Gipfel nähert. Gegen Osten und Norden hat man einen greulichen Felsenabsturz, wo der Berg 100 Met. hoch senkrecht abgeschnitten ist, und mehrere Bergketten, die meistens mit Gehölz bedeckt sind und terrassenweise über einander emporsteigen; gegen Süden und Westen erblickt man das volle Meer, den See von Berre, die Rhonemündungen ꝛc. mit einem Worte, man hat fast die ganze Provence vor Augen. Der Gipfel auf dem man diese bewunderungswürdige Aussicht hat, heißt *Saint-Pilon*. Pilon wegen der Form des Felsen der die Spitze krönt und *Saint*, wegen der täglichen Engels-Visionen, welche die Heilige hier gehabt haben soll. Diese reiche Aussicht mit der malerischen Schönheit des Ortes und den Stalaktiten-Gebilden der Grotte ist das Merkwürdigste was jetzt St. Baume anbietet; während der Revolution wurde St. Baume geplündert und zerstört; der Erzbischof von Aix ließ sie wieder aus ihrer

---

Glück allein zu verdanken hat, die zuweilen Balsam in seine Wunden gießen, und ihm auf kurze Zeit die auf ihm liegende drückende Last vom Rücken nehmen; auch verkennt man den eigenen Reitz den die Traditionen und der Glaube der Väter bei sich führen. Die Liebhaber romantischer Gegenden und alter Ritterburgen werden auf diesem Wege nach Aix nicht unterlassen, das alte Schloß La Barbin zu besuchen, das seit undenklichen Zeiten der Familie Forbin gehört. Man sieht hier viereckige mit Moos tapezirte Thürme, lange gewölbte Treppen, tiefe Gewölbe mit Echos angefüllt, Grotten, Cascaden, mit dichten Tannenwäldern bedeckte Berge, und alles was die Ritterburgen der Mad. Radcliff Schauerliches vereinigen."

Asche hervortreten. *) Diese Grotte gab den liebenswürdigen Reisenden Chapelle und Bachaumont folgende Verse ein: " Et l'on croit avec apparence — Que les Saint Esprits ont taillé — Ce roc, qu'avec tant de constance — La Sainte a si long-temps mouillé — De larmes de sa pénitence. — Mais si d'une adresse admirable — L'ange a taillé ce roc divin, — Le demon, cantuleux et fin, — En a fait l'abord effroyable, — Sachant bien que le Pélerin — Se donnerait cent fois au Diable — Et se damnerait en chemin.

In der Nähe vom Berge St. Baume liegen gegen Nordosten, das Städtchen St. Maximin **) und der Flecken Tourves, jenes das zwey Lieues von der Grotte

*) Man kann auch noch von St. Pilon aus den Berg St. Cassien besuchen, der noch höher ist, und auf dem man zwei andere Grotten findet, deren Congelationen nicht weniger sehenswerth sind, als die der Grotte von St. Baume.

**) " Nachdem wir in St. Maximin alles Merkwürdige gesehen hatten, verfolgten wir die große Straße von Draguignan. Die Hügel die man auf diesem Berge erblickt, enthalten eine große Menge farbiger Marmore, die Mönche von St. Maximin kannten sie sehr gut; Ludwig XIV. fand sie so schön, daß er befahl diese Marmorhügel zu bearbeiten, und daß man eine große Anzahl Marmorblöcke nach Paris transportirte um Versailles und Marly zu verschönern. Man bediente sich auch dieser Marmore zur Ausschmückung des Schlosses Tourves und seiner Gärten. Der Graf von Valbelle hatte nichts gespart, um diesen Ort zu verschönern. Er hatte eine reiche Bibliothek, Gemälde, Statuen hier zusammengebracht. Die Schönheit der Bäume, die Länge der Alleen, die Größe des Schloßes, alles gab dieser Wohnung das Ansehen eines königlichen Gebäudes. Indessen scheint der Reichthum mehr als der Geschmack die Anordnung desselben geleitet zu haben; man wollte Bizarrerie für Originalität angesehen haben. Das Schloß liegt am Ende eines sich weit hin erstrecken-

entfernt ist hat 3000 Einwohner und eine schöne Kirche, von großer und majestätischer Höhe. Tourves ist ein großer Flecken von fast 3000 Einwohner; man sieht hier auch ein schönes Schloß, schöne Wasser und schöne Wiesen; er liegt in einer anmuthigen und reichen Ebene, wo das Korn mit Hülfe der Wässerung 10—12fältig trägt. Das Schloß steht auf einem vereinzelten Hügel, und beherrscht

---

den Hügels, und stellt nur noch Ruinen dar; nur die Facade auf der Seite von Brignolles hat sich noch etwas erhalten; es ist ein Porticus von 10 gepaarten dorischen Säulen, deren Schaft aus einem einzigen Stücke ist. Am andern Ende des langen Hügels ist eine Pyramide, von der Form der Pyramide des Cestius in Rom, in welcher ein Zimmer angebracht ist. Bei diesem Hügel erblickte man auch eine Schweizerei und ein gothisches Ciborium, ein kleines thurmförmiges Gebäude, worin sonst das Hochwürdige aufbewahrt wurde. Der Graf von Valbelle ließ auf seine Mauer folgende Inschrift setzen: À grandeur trop souvent succède ignominie; — De temple que j'étois, église je devins; — J'en conçus trop d'orgueil, on m'a fait écurie. — Passant, qui voit l'affront dont ma gloire est suivie, — Apprends sans murmurer à céder aux destins. — Ueberall in der Gegend von Tourves brechen Quellen aus dem Boden hervor, daher man die Ebene nach allen Seiten mit Leichtigkeit wässern und fruchtbar machen kann; aber hie und da bleibt das Wasser in Vertiefungen stehen, und bildet kleine Seen deren Ausdünstungen in der heißen Jahreszeit die Kornfäule hervorbringt, und der Gesundheit der Bewohner der Gegend sehr schädlich wird. Die größten Seen bei Tourves sind auf der Seite von Brignolles; man glaubt, daß die Vertiefungen, in denen sich ihre Wasser gesammelt haben, ein Werk ausgebrannter Vulcane seyen. Diese Wasser sind salzig. Man findet an einigen Orten dichte Laven, die Quarz enthalten. Man pflanzt den Oehlbaum auf den Hügeln; er erreicht aber keine ansehnliche Höhe. Die Hauptprodukte von Tourves sind: Getreide, Heu, Bohnen. Man fabricirt in Tourves grobe Tücher, Papier und Seife; es ist auch eine Hutmacherei hier."

die Ebene und den Flecken; und macht eine treffliche Wirkung. Die Käufer desselben haben das Dach, alles Eisen, Gebälke und andere Holzwerk weggenommen, und das Gemäuer den Zerstörungen der Zeit überlassen. Mitten in den Ruinen sieht man eine ganz unbeschädigte Colonnade und einen sehr schönen Obelisk. Von Tourves ist die Stadt Brignolles drei Lieue entfernt. Etwa auf der Hälfte des Weges erblickt man rechts in der Entfernung ½ Lieue, das schöne Schloß St. Julien, das ehemals dem Hrn. v. la Paine gehörte; die Käufer desselben haben es vollkommen gut erhalten, so wie den schönen dazu gehörigen Wald.

Brignolles ist eine Stadt von 5 — 6000 Einwohner am kleinen Strohme Calanis, auf dem Abhange eines Hügels, zwischen waldigen Bergen, in einem angenehmen und fruchtbaren Bassin, das zwei Stunden lang und eben so breit ist. Hier ist eine Unterpräfektur, ein Tribunal der ersten Instanz und des Handels, auch sind hier vortheilhaft bekannte Gerbereien, und recht artige öffentliche Fontänen, die aber die Straßen, welche sie wässern doch nicht reinlicher machen, weil sie mit Mist angefüllt sind, der hier faulen muß. Man fabrizirt hier Seife, Tücher, Leim, verarbeitet Wachs; es sind auch außer den Gerbereien, Färbereien, Oehl- und Walkmühlen hier. Korn und Wein sind die Hauptprodukte des Bezirkes von Brignolles. Diese Stadt gab den berühmten Pflaumen, die ihr Gebiet erzeugt, ihren Namen; die Pflaumen gehören unter ihre wichtigsten Handelsartikel. Man pflanzt die Pflaumenbäume in eingeschlossenen Plätzen, die ganz vor den Winden gesichert sind; ihre Früchte erhalten dadurch mehr Festigkeit und Schönheit; sind sie reif, so schüttelt man sie mit einer gelinden Erschütterung des Baumes herab; man zieht ihnen nun die Haut ab, durch-

ficht sie mit geschälten Weidenzweigen, an denen man sie zusammen reihet, und hängt sie zum Trocknen in die Sonne. Sind sie gehörig getrocknet, so drückt man die Steine heraus, drückt sie sorgfältig flach und rund und trocknet sie vollends auf Hürden die mit Papier belegt sind; sie werden nur im Sonnenschein getrocknet, sie würden sonst das Frische und Durchsichtige verlieren, das ein Hauptverdienst derselben ist. Die sogenannten Pflaumen von Brignolles werden aber nicht blos in der Stadt Brignolles zubereitet; der größte Theil derselben kommt aus dem Departement der untern Alpen; aber Brignolles treibt den Haupthandel damit; sie war in so gutem Rufe wegen der Gesundheit ihrer Luft, daß einst die Gräfinnen der Provence sich hieher tragen ließen, um ihre Wochen hier zu halten, daher sie *Villa puerarum* genannt wurde; sie wurde während der Bürgerkriege verheert. Die Ebene von Brignolles ist eine Fortsetzung der Ebene von Tourves und eben so fruchtbar; sie ist auch gewässert, und trägt ebenfalls 10fältig; die Erde ist mit Seesalz durchdrungen; die Hügel, welche sie beherrschen, sind mit Reben und Oehlbäumen bepflanzt.

Das Rhonemündungdepartement liefert kaum die Hälfte des zu seiner Consumtion nöthigen Kornes; dieß macht nach der Berechnung des Mr. Mich. d'Aiguieres (Statist. du départ. d. Bouch. d. Rhone) der vier Cent. jährlich auf die Person rechnet, eine Ausgabe von 7686 Fr. nöthig; man bezieht das Korn aus Sardinien, Sizilien, von den Küsten von Africa und aus Languedoc; indessen wenn alle unangebaute und sumpfigte Gegenden des Departements angebaut würden, so könnte Korn genug für das Departement gepflanzt werden. Der Pflug der in diesem Departement weniger gebräuchlich ist, als der Spaten,

wird gewöhnlich den Eseln überlassen; man braucht selten Maulesel dazu, noch weniger Pferde, und niemals Ochsen. Diese letztern sind auf dem Lande unbekannt, nur auf der Insel Camargue erzieht man welche, weniger für den Pflug als zum Schlachten; und dieß sind Ochsen von einer kleinen Art, die aber für das Bedürfniß des Departements bei weitem nicht hinreichend sind; es bezieht den Rest aus den Gebirgen von Vivarais, aus den Cevennen, aus dem Cantal- und Aveyrondepartement.

Wenn dieß Departement nicht sehr reich an Hornvieh ist, so ist es sehr reich an Schafen. Die Hämmel weiden Thymian, Lavendel, Quendel, und ihr Fleisch ist vortrefflich. Das Federwildpret und Geflügel ist hier rar; man bezieht es aus den benachbarten Departemens. Der Butter ist in der untern Provence fast unbekannt, das Olivenöhl wird an seiner Stelle in den Küchen gebraucht. Aix hat ein besonders vortreffliches Oehl; aber diese Stadt hat auch das beste Brod in der Provence. Das Futter ist hier sehr rar und außerordentlich theuer. Der Centner Heu kostet fast gewöhnlich in den Städten Marseille und Aix 5 Franken; selten weniger und zuweilen mehr. Die Wälder sind hier noch weit rarer. Marseille welches sehr viel Holz braucht erhält etwas weniges aus dem Vardepartement, das meiste aber aus Corsika. Die Berge deren Nacktheit diesen Mangel verursacht, sind eben so wenig zum Feldbau als zu Wäldern tauglich. Die verschiedenen Bassins die sie von einander trennen, sind noch die einzigen angebauten Plätze; sie liefern nicht viel andere Bäume, als Oehlbäume; deren blasses Grün zur nackten Farbe des ganzen Landes paßt: die schmalen, länglichen, weidenförmigen, sich gar nicht gruppirenden Blätter, an den stark von einander abstehenden Zweigen und Aesten, geben nur einen schwachen Schatten.

Vor dem Winter 1788 und 89 waren die Oehlbäume viel kräftiger; fünfmal seit dieser Epoche, tödete sie die Kälte wieder; und das Departement kann nicht mehr auf diese Quelle des Einkommens rechnen, die ehemals eine Ausfuhr von 120,000 Centner Oehl in gewöhnlichen Jahren verschaffte. Die übrigen Ausfuhrartikel sind: Seide, die eine Million eintragen kann; Salz für 200,000 Fr. Wein für eben so viel; Schafe für eben so viel; Wolle für 750,000 Fr.; präparirte Oliven, Capern, gedörrtes Obst, z. E. Rosinen, Feigen, Mandeln ꝛc. für 250,000 Fr. Zum Verwundern ist es, daß es keine Wollen- und Seidenfabriken in diesem Departement giebt, ob man gleich die Materialien für beide im Ueberflusse besitzt.

Der Mistral, der Nordwestwind, dem die Provencalen die Gesundheit des Climas zuschreiben, ist dagegen auch Schuld an den Brustübeln denen sie durch das ewige Wechseln von Kälte und Wärme, das er veranlaßt, unterworfen sind. Dieses Departement, eines von den dreien, aus denen die alte Provence bestand, nimmt längs der Meeresküste eine Linie von beinahe 30 Stunden ein; seine Breite ist um die Hälfte kleiner; seine Bevölkerung beträgt beinahe 300,000 Köpfe; es wird in die drei Arrondissemens von Marseille, Aix und Tarascon eingetheilt.

Beaussek ist ein sehr langer Flecken, von etwa 2000 Einwohnern; er ist von weitläufigen Rebenpflanzungen umgeben, die weit bedeutender sind als die Oehlpflanzungen. Die ziemlich einförmige Ebene von Beaussek dauert eine Stunde und dann kommt man an die traurigen Felsenschluchten von Oliouules. Diese wild in einandergeschobene, hoch emporstarrenden Felsen, überraschen und erschrecken den Reisenden zugleich. Zwischen greulichen, senkrecht abgeschnittenen Kalkfelsen von den bizarrsten

Formen, und der vollkommenſten Nacktheit, wandelt man neben dem Bette eines Bergſtromes hin, das links in der Tiefe liegt, und worin im Sommer nur ein ſchmales Bächlein leiſe dahinſchleicht, im Winter aber ein wild-tobendes und ſchäumendes Wellengetümmel dahin brauſt.

Man hat auf dieſer durch die Felſen ſich windenden Straße, wo kein Raſenplätzchen, kein Buſch oder Baum, Kühlung, Erquickung und Schatten gewährt, gegen Winde und Hitze, die gleich feindſelig auf den Reiſenden einſtürmen, keinen andern Schutz als die Winkel und Vertiefungen der Felſen. Nach einer Stunde erweitert ſich das Thal, die Berge werden niedriger, wie ſie ſich von einander entfernen; ein friſches Grün zieht ſich immer ſtärker über die Anhöhen; einige Quellen kommen zum Vorſchein, ein erfriſchender, neu belebender Anblick für den durchs öde brennende Thal niedergedrückten, ermatteten und ſchmachtenden Wanderer. Oliouſles iſt ein recht artiger Flecken von 2000 Einwohnern und liegt am Ausgange des engen Felſenthales, das von ihm den Namen hat; es verdankt ihm ſelbſt die große Menge Oliven, mit denen ſein Gebiet bedeckt iſt. Hier findet der Reiſende die erſten im Freien wachſenden Orangenbäume. Wie man aus Oliouſles herausgetreten iſt, ſo ſteigt man allmählig in die Höhe, wo man überall Capernſtauden ſehen kann.

* * *

„Nichts iſt geſchickter, ſagt Papon in ſeinem Werke: *Voyage en Provence*, eine Idee vom Paſſe von Thermopylä zu geben als das enge Felſenthal bei Oliouſles. Zwei ſenkrechte Felſenreihen ganz nackt von unten bis zum Gipfel, ſchließen es ein, und ſtellen die ſonderbarſten Formen dar; unter andern grotesken Ge-

falten sieht man große Thürme, hohe Pyramiden, das Bild zerstörter Gebäude ꝛc. Keine Pflanze, kein lebendes Geschöpf erscheint in diesen Felsen; man hört nichts als das Geschrei einiger Raubvögel; nähert man sich dem Thale so sieht man Felsentrümmer und vulcanische Steine umher, traurige Denkmale der Verheerungen, welche Wasser und Feuer in diesen Bergen angerichtet haben. Die vulcanischen Steine sind durch Bergströme herbeigeführt worden, die aus der Gegend von Evenos kamen, wo man einen ausgebrannten Vulcan, Basalte und Lavablöcke findet.

Im stärksten Contraste mit diesen wilden traurigen Ansichten steht das prächtige Thälchen von Olioulles, wo die Natur im Frühlinge den glänzenden aber vergänglichen Reichthum Florens, und im Sommer und Herbste die köstlichsten Gaben Pomonens ausbreitet; hier wachsen die Orangenbäume im Freien, und die Oehlbäume bilden reitzende Wäldchen; Fichten, Reben, Baumgärten verschönern die Hügel, aber so wie man den Blick höher erhebt, so bemerkt man nichts als kahle, öde Felsengipfel über den nächsten grünen Bergen. Die Berge von Courtine, von St. Barbe, und das Gebiet von Montrieux bieten überall Spuren ausgelöschter Vulcane dar. Eine sonderbare Erscheinung hat man wenn man aus Vaux d'Olioulles heraustritt, an einer kleinen Kette von weißen Sandsteinfelsen, deren sämmtliche Gipfel gerundet sind und Aehnlichkeit mit Haufen über einander geschichteter Kugeln haben.

* * *

" Am Berge von Olioulles sind die deutlichsten Spuren eines ehemaligen vulcanischen Brandes. Die schwärzlichen Steine die man hier sieht, sind voller Löcher und Blasen; man bauet seit langen Zeiten zu Olioulles damit;

ihren vulcanischen Ursprung hat man aber noch nicht lange entdeckt. Die unfruchtbaren Gebirge im Kirchspiele von Aix, Marseille und nördlich von Toulon, sind alle kalkartig und meistens mit Steinkohlenlagen versehen; eine wichtige Entdeckung für die holzarme Provence. Gemeiniglich trifft man in der Erdschichte, welche das Dach des Steinkohlenflözes ausmacht, eine große Quantität von Flußmuscheln, Schraubenschnecken, und Chamiten an. Bei Olioulles soll sich die wahre Puzzelana des Vesuv finden, man fand unter dem Wasser bei Toulon, ihren trefflichen Gebrauch bewährt. *)

* * *

" Das Thal in welchem Toulon liegt wird gegen Norden durch hohe Berge geschützt, durch minder hohe gegen Osten und Westen; es zieht sich am Meere drei Lieues weit hin; Toulon liegt in seinem Mittelpunkte. Der Name Toulon ist erst seit dem zweiten Jahrhunderte bekannt. In Antonius Reisebuch heißt diese Stadt *Telo martius*. Die Römer hatten hier im 5ten Jahrhunderte

*) " Verläßt man das Gebiet von Olioulles, so betritt man das von Toulon, welches an gewissen Plätzen noch lachendere Ansichten hat, da es mit Bastiden übersäet, und mit Citronen- Oliven- Dattel- Cedrat- und Orangenbäumen bepflanzt ist. Es ist fruchtbar an allen Arten von Obst. Im Norden und Nordwesten der Stadt, ist der sogenannte Saffre, den man hier im Ueberflusse findet, eine merkwürdige Erscheinung, er besteht aus einem Haufen kleiner Steinchen, die durch eine Art von Kitt mit einander verbunden sind, der an der Luft mit einer überraschenden Leichtigkeit hart wird; ließe man den Boden nur 20 Jahre brach liegen, so würde er eine Art von Pudding bilden, der eben so hart wäre, als derjenige, den man an der Seeküste findet und den man mit Pulver sprengen muß.

eine Färberei; sie hatte das Schicksal des übrigen Theils der Provence; sie wurde zu verschiedenen Zeiten durch die Saracenen verheert, die mehrmals hier landeten; mehrere Jahrhunderte verflossen, ohne daß man an ihre glückliche Lage dachte. Ludwig XII. erkannte zuerst die Vortheile die man von einem so sichern Hafen, und von der schönsten Rhede, die man nur im Mittelmeere findet, ziehen könne. Er ließ beim Eingange des Hafens einen großen Thurm errichten, der aber erst unter Franz I. vollendet wurde. Heinrich IV. ließ die Stadt mit Mauern und Graben umgeben und befestigen; aber Ludwig XIV. hat es die unermeßlichen Arbeiten zu danken, welche jeden Reisenden in Erstaunen setzen, alles trägt davon das Gepräge vom Genie des großen Königes. *)

Es ist ein entzückendes Schauspiel, die Thätigkeit zu sehen, welche in dieser Stadt herrscht. Hier schimmern die Flaggen einer Menge Schiffe in der Luft, die bestimmt sind, alles was das Leben angenehmer und bequemer machen kann, in die alte und neue Welt zu bringen. Weiterhin jenseits der Thürme und der Kette, welche den Hafen schließt, vertheidigen schimmernde Citadellen die Rhede und sind immer bereit auf das erste Zeichen, den frechen Feind zu verfolgen, der es wagen würde sich zu nähern. Die Streiche der Zimmeraxt, des Beiles und Hammers zeigen an, daß sich rechts die Zimmerplätze befinden, wo man die erstaunenswürdigen Maschinen erbauet, auf denen der Mensch seinen Feinden bis ans Ende des weiten Meeres nachjagt. Die Straßen sind mit einem

*) "Die einzigen interessanten Gegenstände in Toulon, die einen Reisenden daselbst zurückhalten können, sind der Hafen und das Arsenal."

muthwilligem Volke angefüllt, das in rastloser Thätigkeit ist und das nur dann auf die Seite tritt, und sich in Reihen stellt, wenn die Galeerensclaven sich nähern, die unaufhörlich Balken, Tauwerk, Kanonenkugeln tragen und was sonst noch zur Ausrüstung der Schiffe nöthig ist.

Die Neugierde wird geschärft, sie wird ungeduldig; man weiß nicht wo man an einem Orte anfangen soll, wo so vieles zu sehen und zu bewundern ist. Nichts erhebt den Menschen mehr, nichts kann ihm einen gerechtern Stolz einflößen, als der Anblick einer Anstalt wie das Arsenal in Toulon; *) da ist alles groß in den Ideen und Planen und alles ist sinnreich in den Mitteln. Die Eingangspforte wurde 1738 nach Mr. Langes Zeichnung errichtet; sie ist mit freistehenden dorischen Säulen, Basreliefs und Seetrophäen und mit den Bildsäulen des Mars und der Minerva geschmückt, in der Mitte ist ein Wappenschild, mit Trophäen und Hörnern des Ueberflusses, aus denen allerlei Muscheln hervorkommen. An dem einen Ende der Attica sieht man einen Genius, der ein Büschel Lorbeerzweige in den Armen hat; auf dem andern einen Genius der Palmzweige hält. Dann erblickt man noch Trophäen von Instrumenten, die sich auf die Wissenschaften beziehen. Die Anordnung dieser Pforte, wird mit Recht bewundert, sie paßt vollkommen für den Ort, für den sie gemacht wurde.

*) "Hier findet man alles was nur zum Bau und zur Ausrüstung einer Kriegsflotte gehört; man erstaunt über den hohen Grad von Vollkommenheit den die Schiffbaukunst in unsern Zeiten erreicht hat; ähnliche bewunderungswürdige Anblicke hat man bei Plymouth und Portsmouth in England."

Der Eingang zum Arsenal ist beständig verschlossen, um den Zulauf der Neugierigen zu verhindern, welche nur die Arbeiter stören würden, und unter denen sich Menschen mit schlechten Absichten und Mitschuldige der Galeerensclaven einschleichen könnten, mit dem Plane ihnen Mittel zur Entweichung zu verschaffen. Wenn man durch die Pforte eingetreten ist, wo man seinen Erlaubnißschein zeigt, wenn man nicht von einem höhern Offiziere begleitet ist, so befindet man sich auf dem großen Schiffszimmerplatz. Als wir eintraten, besserte man gerade den Indomptable aus, und bauete zwei andere Schiffe und eine Fregatte; man betrieb die Arbeit mit aller möglichen Thätigkeit; man arbeitete Tag und Nacht und auch an den Sonntagen. Hier eilt jeder bei seiner Arbeit und doch sieht man nichts von Verwirrung.

Das Gerippe eines Schiffes hat die vollkommenste Aehnlichkeit mit einem Thierskelete. Zimmerleute behauen das Holz, oder befestigen an die großen Balken, die den Kiel des Schiffes bilden, kleine Krummhölzer, auf welche die Schiffsverkleidung genagelt werden muß. Diese letztere wird wieder von andern verfertigt; diese bringen die Dielen in die gehörige Ordnung, welche die Seite der ungeheuern Maschine bedecken sollen. Die Calfaterer verstopfen die Zwischenräume mit Werk; andere bestreichen die Oberfläche des Schiffes mit Talg und Harz, um sie gegen die Feuchtigkeit zu schützen. Die großen Schiffe werden mit Kupfer beschlagen; der Hammer tönt auf den wohlklingenden Blechen. Schiffe die auf diese Art mit Kupferblech überzogen sind, laufen schneller als die andern, die durch Unebenheiten ihrer Oberfläche aufgehalten werden, und der aus dem Meere kommende Schiffswurm kann ihnen

nicht beikommen, der im Mittelmeere häufiger ist als im Ocean. *)

Die Arbeiter singen provencalische Lieder, welche sie mit dem Getöse ihrer Werkzeuge zu begleiten scheinen. Die Galeerensclaven tragen die Balken, die Krummhölzer, die Breter, die Anker, die Schiffsseile; man braucht sie zu den härtesten Arbeiten; sie sind durch eine besondere Kleidertracht ausgezeichnet, und ihr durchdringendes Geschrei vermischt sich mit dem fürchterlichen Geraßle ihrer Ketten. Wir sahen hier den Muron, die Fregatte, auf der Napoleon aus Aegypten nach Frankreich zurückkehrte; sie trägt 36 Kanonen. Das hier zu sehende Bassin des berühmten Ingenieur Grognard, ist ganz vorzüglich der Aufmerksamkeit des Reisenden würdig. Es ist ein Werk das Erstaunen erregt, sowohl wegen der unendlichen Hindernisse die besiegt werden mußten, um es zu Stande zu bringen, als auch wegen der unbegreiflichen Operationen, zu denen man wegen Beschaffenheit des Ortes seine Zuflucht zu nehmen sich gezwungen sah.

Wenn ehemals die großen Schiffe erbauet waren, so ließ man sie mit den nämlichen Mitteln, vom Stapel laufen, deren man sich dazu bei gewöhnlichen Schiffen bedient. Aber die Gefahren dieser Operation ließen sich für eine so entsetzliche Masse nicht berechnen. Diesem verdrießlichen Umstande wich man durch die Erbauung eines Bassins aus, in welchem das Meerwasser das Schiff holt,

*) Teredo navalis, ein zerstörender Wurm, den die französischen Schiffe aus den indischen Meeren mitgebracht haben, dem eine Flotte nicht wiederstehen kann, und der die Dämme von Holland schon zu zerstören gedrohet hat.

und in den Hafen führt. Das Genie des Ingenieurs Grognard wußte die Schwierigkeiten zu besiegen, die sich einem solchen Unternehmen entgegen zu setzen schienen; Schwierigkeiten, die noch durch die Hindernisse vermehrt wurden, welche Neid, Treulosigkeit, und der persönliche Eigennutz seiner Gegner ihm in den Weg warfen. Dieses bewunderungswürdige Werk findet man ganz am Ende des Zimmerplatzes nach dem Meere hin.

Um dieß Bassin zu Stande zu bringen, machte Mr. Grognard eine Flöße, auf welcher er einen ungeheuern Kasten errichtete, worin das Bassin erbauet werden sollte. Man hatte anfänglich den Gedanken, den Kasten auf dem Lande zu bauen, und ihn wie ein anderes Schiff vom Stapel laufen zu lassen; aber man besorgte, er möchte zerbrechen und nun bauete man ihn auf dem Wasser, über dem Platze, wo man ihn versenken wollte; *) endlich füllte man ihn mit den schwersten Massen, die man nur finden konnte, und mit 1800 Kanonen, versenkte ihn, und bauete in seinem Innern mit Steinen, das Bassin, dem man die

*) "In den Hüfen des Oceans macht die Erbauung und der Gebrauch der Bassins zu Erbauung und Ausbesserung der Schiffe, keine Schwierigkeit. Bei der Ebbe und Fluth füllen sich diese Bassins oder Docken täglich zweimal, und werden zweimal leer. Ist das auszubessernde Schiff mit der Fluth ins Bassin hereingekommen, und ist das Wasser bei der Ebbe aus diesem abgelaufen und das Schiff auf seine Lagerhölzer herabgesunken, so darf man dann nur das Bassin verschließen, daß es die Fluth nicht wieder anfüllt, und kann dann mit Ausbesserung des Schiffes den Anfang machen. Grognard ließ einen 300′ langen und 100′ breiten hölzernen Kasten bauen, und in denselben ein Bassin von Quadersteinen, zur Aufnahme eines Schiffes. Als nun der Kasten immer schwerer wurde, so sank er endlich in die Tiefe und nahm eine feste [illegible]"

Gestalt eines Schiffes gab; dieß Bassin ist 180′ lang, 80′ breit und 18′ tief. Wenn der Eingang des Bassins geschlossen ist, und man es trocken haben will, so werden durch starke Galeerensclaven 28 Pumpen in Bewegung gesetzt; man braucht nur 8 Stunden zu dieser Operation.

Will man ein Schiff ausbessern, so läßt man es durch eine Oeffnung in das mit Seewasser angefüllte Bassin einlaufen; dann verschließt man die Oeffnung und pumpt das Wasser heraus, wo ihm die Arbeiter dann auf allen Seiten beikommen können; will man es wieder flott machen, so läßt man das Bassin sich nach und nach wieder mit Wasser anfüllen und dann bringt man es durch die Oeffnung, durch die es hereingekommen ist, wieder ins Meer hinaus. Man steigt auf Stufen ins Bassin hinab, so wie man auch auf solchen von den Kais nach dem Platze herab kommt, den die Schiffswerfte, die Magazine und Arsenale einnehmen; sie bilden um das Ganze herum eine Einfassung, auf dem man spazieren gehen kann, ohne die Arbeiter zu stören. In diesem Bassin werden mit größter Bequemlichkeit Kriegsschiffe ausgebessert und neu erbauet; die Fregatten und Schiffe von weniger Ausdehnung bauet man auf dem Schiffwerfte. Man kann nach Beschaffenheit der Größe eines Schiffes, das ausgebessert werden soll, dem Bassin eine größere oder geringere Länge geben; ist daher das Schiff von geringer Ausdehnung, so ist das Bassin, das man verengt hat, auch schneller ausgeleert.

Wenn ein großes Schiff gebauet ist, so führt man es in den Hafen, um es zu bemasten und ganz auszurüsten. Die Arbeiten des Hafens stehen in Verbindung mit denen der Schiffswerfte; an der Spitze des Hafendammes ist die Maschine, mit der man die Mastbäume in den Schiffen

aufrichtet; man erstaunt wenn man die entsetzlichen Massen ansieht, die mit Hülfe dieser Maschine in Bewegung gesetzt werden. Hier füllen die Galeerensclaven Tonnen mit Brunnenwasser, die für das Seewesen bestimmt sind; dort ziehen andere das Tauwerk aus einander oder rollen es zusammen; an einem andern Orte bringen Matrosen das Takelwerk und die Segel in Ordnung. Es ist das Getäusch eines Bienenstockes und die Thätigkeit eines Ameisenhaufens, den man um sich her bemerkt.

Im Jahre 1793, während des Revolutionskrieges, machten sich die vereinigten Engländer und Spanier Meister von Toulon. Die Engländer nahmen alles was sie im Hafen fanden mit sich fort; verbrannten und versenkten mehrere Schiffe. Man suchte nachher durch allerlei an Balken befestigte Instrumente, die man nach den Schiffen hinabsenkte, und durch Taucher, deren man 44 von Neapel kommen ließ, so viel als möglich wieder davon in die Höhe zu bringen. Sehr merkwürdig ist der Platz wo die Schiffsmaste liegen und verfertigt werden; wir sahen da Maste, die aus 6 Bäumen zusammengesetzt wurden, die man in einander hineinschiebt und dann mit eisernen Ringen befestigt, welche von den Galeerensclaven mit unglaublicher Mühe über die Stämme herabgetrieben werden; so arbeiteten ihrer 20 an dem Herabtreiben eines solchen Ringes und brachten doch in einer Stunde, ihn kaum um eine Linie vorwärts. Einer der größten Masten war 110′ lang und hatte 9—10′ im Umfange.

In einer besondern Werkstätte, sind 40 Galeerensclaven beschäftigt, Hanf für Weber und Seiler zu spinnen; die Spindeln werden alle durch ein Rad und ein Seil auf einmal in Bewegung gesetzt und jeder Galeerensclave kann seine Spindel aufhalten, ohne seine Cameraden in der

Arbeit zu stören. Jeder kann im Tage ein Pfund Hanf spinnen; dieß ist die mittlere Zahl, einige spinnen geschwinder, andere langsamer, einige feiner, andere gröber. Die zu diesem Geschäfte bestimmten Galeerensclaven können im Tage 4, 5—10 Sous verdienen. Das Holz, welches man zur Bemastung der Schiffe braucht, kommt aus dem Norden oder aus Corsika; die Tannen aus dieser Insel sind harzigter als die nördlichen, und halten sich daher besser im Wasser, sie sind aber nicht so hoch und knotigter. Man bedient sich zweier Tannenarten zur Schiffbemastung, der Pinus abies und Pinus picea; diese schönen Bäume brauchen gegen 100 Jahre, um die höchste Stufe ihres Wuchses zu erreichen; und wenn sie abgehauen und zur Bemastung angewendet worden sind, so kann ein einziger Windstoß sie umwerfen, ein einziger Kanonenschuß sie zerschmettern.

Die Seilerei*) ist ein mit Quadersteinen gewölbter Saal, der 320 Toisen lang ist; er ist von Vauban gebauet worden; ein majestätisches Gebäude, dessen unabsehliche Länge in Erstaunen setzt. Man sieht drei Gänge neben einander, so daß drei Parteien zugleich Taue drehen können. Der obere Stock ist von einer großen Menge von Arbeitern besetzt, welche den Hanf für die vorhin genannte Spinnerei zurüsten. Zuerst macht man in der Seilerei Bindfaden, und betheert ihn, aus der gehörigen Anzahl von Bindfaden macht man ein starkes Seil; aus dreien derselben eine Aussière, und aus drei Aussieren ein Tau. Neben der Seilerei ist die Segeltuchfabrik, wo man unauf-

*) "Hier (in der Seilerei) ist ein zahlreicher Schwarm von Arbeitern beschäftigt; einige kämmen den Hanf, andere spinnen ihn, andere betheeren ihn, wieder andere verwandeln ihn in Taue."

hörlich beschäftigt ist, Segel zu verfertigen, zu nähen und auszubessern; der Saal zu Verfertigung der Segel ist sehr lang; über ihm ist der Ort wo die Taue getheert werden. Die Werkstätte der Schlosser giebt eine Vorstellung von der Höhle der Cyclopen; hier schmiedet und bearbeitet man alles zu den Schiffen nöthige Eisenwerk, die Kanonen, Anker und Kessel ausgenommen, die aus den Nationalfabriken kommen. Eine große Anzahl von Galeerensclaven arbeitet in dieser Werkstätte, und sie haben nach Beschaffenheit ihres Talentes einen stärkern oder geringern Lohn. Glühendes Eisen sprüht unaufhörlich auf ungeheuern Amboßen, unter den Streichen schwerer Hämmer, Funken umher; *) drei Galeerensclaven, die mit einer Kette an dem nämlichen Ringe befestigt sind, bearbeiten es mit verdoppelten Streichen; ein mit Schweiß bedeckter und von Rauch umhüllter Meister steht der Arbeit vor.

In der Schmelzhütte fließt das Kupfer wie die Lava eines Vulkans; man macht Kanonen, Kessel, Bleche zur Verkleidung der Schiffe, und Nägel, um sie zu befestigen. In der Böttcherei ist man unaufhörlich beschäftigt Faßdauben zu schneiden, sie zu vereinigen und Fässer mit Reifen zu binden. Etwas weiter sieht man die Schornsteine der Wäscherei rauchen; man fühlt die Hitze der Oefen der Bäckerei, diese Anstalt ist von den andern durch einen kleinen Kanal abgesondert, neben daran sind die Korn- und Mehlmagazine. Die Schreinerei bietet nicht weniger mannigfaltige Arbeiten dar; eine un-

*) " In der Werkstätte der Eisenarbeiter glüheten 13 Essen, auf eben so vielen Amboßen wurde geschmiedet, an jedem standen vier halb nackte, am ganzen Leibe schwarze Menschen; wahre Cyclopen."

glaubliche Menge von Arbeiten wird hier verfertigt. Es ist ein schmerzlicher Anblick für den Menschenfreund, wenn er hier einen so ungeheuern Vorrath von hölzernen Beinen erblickt. Ganz nahe bei der Schreinerei ist die Werkstätte der Bildhauer; sie verfertigen die hölzernen Verzierungen, welche das Vorder- und Hintertheil und einige andere Theile im Innern des Schiffes schmücken. Man zeigt hier Basreliefs und Figuren von Holz, die für alte Galeeren gemacht wurden, und die Puget gearbeitet hat. *)

Nach diesen Werkstätten besucht man die Magazine; das Hauptmagazin wurde durch die Engländer verbrannt. Es ist nur noch ein Magazin der ersten Klasse vorhanden, da es nicht von der nöthigen Ausdehnung ist, so benutzt man noch mehrere Secondärmagazine, aber alle hängen von jenem ab. Die gemeinsten Sachen bieten durch ihre Menge, Mannigfaltigkeit, Vertheilung und Symmetrie einen imposanten und selbst angenehmen Anblick dar. Dieß ist der Fall bei den besondern Magazinen, die zusammen, das Generalmagazin von Toulon bilden. Jedes scheint eine große Boutique zu seyn, wo man das sucht, was für jedes Schiff nothwendig ist. Alles was zu den Bedürfnissen des Lebens dienlich ist, findet man hier mit Zetteln bezeichnet, auf eine bewunderungswürdige Art geordnet; es ist der merkwürdigste und aufs beste angefüllte Markt den man sehen kann. Jedes Magazin hat eine Nummer und eine Aufschrift, aus dem man sehen kann was es enthält.

---

*) " Alle erwähnten Gebäude stehen in geraden Linien um den Hafen her, und machen also bis auf eine oder zwei offene Stellen ein vollkommenes Viereck.

Das Zeughaus ist einer von den Haupttheilen dieser Magazine. Die Kanonen, die Mörser von jedem Kaliber, die Haubizen, die Steinböller ꝛc. sind in den Parks zusammengestellt, wo man zwischen ungeheuern Pyramiden von Bomben und Kugeln von jeder Größe und Art hinwandelt; *) man bewahrt hier noch einige Stücke von sonderbarer Form auf, die man den Feinden abgenommen hat. Wir bemerkten auch kleine Kanonen, die auf einem Fuße und nicht auf einer Laffete ruheten, man transportirt sie auf dem Rücken der Maulesel; sie wurden von Venedig gebracht. Zur Belehrung der Kanoniere ist eine Batterie im Arsenale, die eben so wie in einem Schiffe angeordnet ist. Hinter dem Zeughause ist das Magazin für die Segeltücher und das Tauwerk. Der Waffensaal ist nicht mehr was er ehemals war; die Engländer haben ihn geplündert, und durch den beständigen Krieg, den Frankreich bisher führte, wurde man genöthigt, Gebrauch von dem größten und besten Theile der noch übrigen Waffen zu machen. Doch findet man noch ziemlich viele Flinten, Musketen, Carabiner, Säbel, Pistolen ꝛc. aber nichts mehr von der ehemaligen Symmetrie. Die Bajonette bilden keine furchtbaren Säulen mehr; die bei den Handgriffen zusammengereihete Säbel, stellen an der Decke keine schimmernden Rosen und Sonnen mehr dar. Pallas stehet noch in dem Hintergrunde dieses der Kriegsgöttin errichteten Tempels; aber dieser ist der Verzierungen beraubt, die ihm gehören, bis auf die Zeit, wo der wiederkehrende Friede ihm alle Werkzeuge des Todes und der

*) "Im Artillerieparк liegen die Kanonen über einander geschichtet; wie die Breter auf der Werfte; längs dem Kanale, womit der Park eingefaßt ist, liegen die Anker."

Zerstörung zurück geben und ihn wie einst den Tempel des Janus verschließen wird.

Der Modellsaal ist eine der sehenswürdigsten Anstalten des Arsenales für jeden der sich eine richtige Vorstellung von dem mannigfaltigen Baue der Schiffe machen will; man findet immer einige Arbeiter in diesem Saale. So oft man ein Schiff mit neuen Veränderungen bauet, so macht man ein Modell davon; auch macht man Modelle von den Schiffen fremder Nationen, an denen man irgend eine Verbesserung bemerkt hat. Sehr interessant war uns der Anblick des Modelles von der Flöße, auf welchem der berühmte Groignard, den ungeheuern Kasten aufrichten ließ, der das Gemäuer seines Bassins aufnehmen sollte. Man sieht hier Modelle von Schiffen verschiedener Größe, und von jeder Art, vom Kriegsschiffe bis zum kleinsten Boote; Modelle von den Maschinen die man bei der Bemastung der Schiffe braucht; nichts fehlt hier. Der Beobachter, der alle diese zum Seewesen gehörige Gegenstände mit einem Blicke umfaßt, kann bei diesen Modellen den complicirten Bau der Schiffe mit mehr Leichtigkeit studieren, als bei ihnen selbst.

Unsere Aufmerksamkeit wurde von einer Maschine angezogen, die ein Galeerensclave im Jahre 1798 erfand, um sich darin ins Meer zu versenken und darin unter dem Wasser zu arbeiten. Es ist ein hohler Gliedermann mit Aermeln, in den sich der Taucher hineinsteckte; die Augen sind mit zwei Gläsern bedeckt; ein langer lederner Schlauch der an dem Kopfe dieses Gliedermannes befestigt ist enthält drei abgesonderte Röhren, die eine diente dazu, um frische Luft daraus zu erhalten, die andere um die Luft darin auszuathmen, und die dritte um dadurch zu reden; Blasebälge, die man ans End dieser Röhren befestigte,

mußten die Respiration und die Erneuerung der Luft erleichtern. Der Unglückliche, der durch diese Erfindung seine Freiheit zu erlangen hoffte, wurde das Opfer derselben; er blieb eines Tages zu lange unter dem Wasser, das Blut drang ihm zu der Nase und den Ohren heraus, als man ihn heraufzog, und er starb bald darauf. Dieses Magazin, das für die Schule des Seewesens bestimmt ist, besitzt endlich Modelle von allen Arten von Waffen und Instrumenten, die bei den Schiffen und dem Kriege nöthig sind, und alle diese Gegenstände des Studiums sind mit großer Sorgfalt und Zierlichkeit verfertigt.

Mr. Palliere, der uns bisher begleitet hatte bezeugte eine Abneigung, mit uns in die Wohnung der Galeerenselaven (*Bagne*) zu gehen; ein Militär, der schon hundertmal in den Gefechten dem Tode Troz geboten hatte, konnte den Anblick des Unglücks und Elendes nicht ertragen; wir ehrten ein so edles, zartes Gefühl. Auch uns kostete es einige Ueberwindung, den eckelhaften Ort zu besuchen, wo das Laster seine gerechte Strafe erhält, aber die Neugierde siegte. Wir traten in die Wohnung zur Zeit, da die Arbeit aufgehört hatte, zur Stunde des Mittagessens. Obgleich diese Unglücklichen keine andere Kleidung haben als lange Hosen und ein Gilet ohne Taschen, und einige fast nackend sind, so werden sie doch jedesmal, einer nach dem andern, durch zwei Argousins, so nennt man die Männer, welche die Aufsicht über sie haben, visitirt; man untersucht ihre Armhöhlungen, ihren Unterleib und Rücken, um sich zu versichern, daß sie nichts entwendet haben, und daß sie keine Werkzeuge bei sich führen, womit sie sich in Freiheit setzen können.

Ungeachtet dieser Vorsicht begehen sie jeden Tag Diebstähle; mit einer unendlichen Geschicklichkeit verstecken sie

in den Winkeln des Schiffwerftes oft sehr ansehnliche Stücke Kupfer oder Eisen die sie gestohlen haben. So groß die Sorgfalt ist, mit der man sie bewacht, und obgleich man auch die Arbeiter durchsucht, die aus dem Arsenale gehen, und ob man gleich niemand ohne schwer zu erhaltende Erlaubniß hinein gehen läßt, so gelingt es den Galeerensclaven doch oft in Einverständniß mit Personen außerhalb des Arsenales zu kommen und gestohlene Sachen, wofür sie einen gewissen Preis erhalten, hinaus zu bringen. Man kann nur mit einer ganz besondern Erlaubniß in die Sclavenwohnung (Bagne) kommen.

Die Galeerensclaven sind entweder in großen Sälen die besonders für sie erbauet sind, und die man Bagnes nennt, oder auf alten Galeeren, die mit einem Dache bedeckt worden sind; es sind deren noch vier vorhanden, die roth angestrichen sind und hölzernen Casernen gleichen. Wir besuchten anfänglich eine dieser Galeeren, sie war mit einem Haufen erst seit acht Tagen angekommener Galeerensclaven angefüllt. Einen solchen Haufen nennt man eine Kette, weil alle während der Reise an der nämlichen Kette befestigt sind, damit keiner zu entwischen im Stande seye, und es den Hütern leichter werden möchte sie zu bewachen. Diese Galeeren können 1200 Galeerensclaven enthalten; sie sind viel reinlicher als die Bagnes; die Circulation der Luft wird hier besser unterhalten.

Zwischen den beiden Reihen von Betten oder Bänken der Gefangenen, ist ein breiter Gang; hinten auf der Galeere ist die Küche; vorn sind zwei Zimmer für die Hüter, neben jeder Bank ist ein kleines viereckiges Fenster; und ein mit einer Balustrade versehener Balcon, zieht sich von außen um die ganze Galeere. Da alle diese Gefangene erst seit kurzem angekommen waren, so waren ihre Köpfe

noch ganz frisch rasiert, und ihr Gilet von einer glänzenden Röthe, so wie auch ihre Mütze, die sie in den Händen hielten; dieß brachte durch seine Einförmigkeit eine recht gute Wirkung hervor. Als wir die Fabriken von Creusot sahen, die großen Monumente des Alterthums beobachteten, die verschiedenen Werkstätten und Magazine des Arsenals von Toulon näher kennen lernten, so sahen wir die Macht des Menschen sich enthüllen, waren Zeugen von dem was seine Kühnheit versuchen, seine Genie ausführen kann; man möchte ihn für einen Gott halten, wenn man nicht wüßte, daß er sterben muß; aber nun trete man in diese Sclavenwohnung, und man wird den nämlichen Menschen tief gefallen und herabgewürdigt sehen; man wird Zeuge seyn, von dem gräßlichsten menschlichen Elende und von den untersten Stufen des Unglücks und der Herabwürdigung, zu denen ein lebendes Wesen herabsinken kann.

Schon bei der Thüre des Wohnhauses der Galeerensclaven wird man von einem so stinkenden, eckelhaften Geruche angeweht, daß man unwillkührlich zurückfährt; und es gehört eine sehr lebhafte Neugierde dazu, um in diese Pesthöhle einzudringen. Die Gefangenen haben ihre Plätze in der Mitte des langen Saales, um den sich ein Gang herzieht, der nur durch einige vergitterte, in der Höhe angebrachte Fenster Licht erhält. Wir traten gerade in den Saal als zu Mittag gegessen wurde; man hörte ein großes Geräusch; der Argousin der uns begleitete, pfiff; bei diesem gefürchteten Tone, ließ sich ein gräßliches Kettengeklirre hören, jeder nahm seinen Platz wieder ein, zog seine Mütze ab, und beobachtete das tiefste Stillschweigen.

Die Gefangenen liegen alle auf großen hölzernen Bänken die den Wachtstubenpritschen ähnlich sind. Jeder hat nur soviel Platz als für einen Menschen nöthig ist;

man sieht mehrere auf einer Bank und diese sind an einem gemeinschaftlichen Ringe mit einer Kette befestigt, die lange genug ist, daß sie von der Bank herabsteigen und bis zum Pfosten gehen können, wo der Ring angebracht ist und neben dem sich ein Kübel befindet, um allen Unrath aufzunehmen. Man kann leicht denken was für faule mörderische Pestdünste besonders Nachts von so vielen Menschen, deren Unreinlichkeit ohne Beispiel ist, und von diesen scheußlichen Kübeln, in die Höhe steigen mögen, der Sorgfalt ungeachtet, mit der man sie so oft als möglich reinigt und ausleert. Auf diesen hölzernen Pritschen essen, trinken und schlafen die Gefangenen; hier bringen sie alle ihre Zeit zu, die nicht zum Arbeiten angewendet wird, und haben nichts als schmutzige, zerrissene, halbverfaulte Decken über sich. Die Nahrung die man ihnen in hölzernen Kübeln giebt, ist eben so eckelhaft als ihre Wohnung; vermittelst des kleinen Erwerbs ihrer Arbeit, und dessen was sie von ihren Familien erhalten, setzen sie noch etwas hinzu.

Auf der nämlichen Bank, wo sie Tag und Nacht zubringen müssen, verwahrt der eine einen kleinen Vorrath von Käse, der andere die Hälfte einer Melone. So oft sie sich bewegen, hört man das greuliche Geklirre ihrer Ketten. Steigen sie von ihrem Platze herab, oder nehmen sie ihren Platz wieder ein, so glaubt man Affen und wilde Thiere zu erblicken, wie sie auf Jahrmärkten zu sehen sind, die man an Ketten hält und durch Vorhaltung des Stockes zu gehorchen zwingt. Ist die Stunde der Arbeit gekommen, so macht man sie von der langen Kette los, durch die sie an den Pfosten befestigt waren, und läßt sie nur noch an der Kette, wodurch zwey und zwey zusammen geschlossen sind, und die bei jedem vermittelst eines großen 4½ ℔ schweren Ringes an einem Fuße befestigt,

und lang genug ist, um sie in den nöthigen Bewegungen nicht zu stören; die Kette wiegt 22 ℔; beim Gehen trägt jeder, wenn sie nicht schwere Lasten zu tragen haben, ein Stück derselben.

Jedes Stück ihrer Kleidung ist mit den Buchstaben GAL. bezeichnet; jeder hat seine Nummer auf einem an der Mütze befestigten Bleche. Die Vergehungen, deren sie sich während der Zeit ihrer Gefangenschaft schuldig machen, werden mit der größten Schärfe bestraft. Jeder Argousin ist mit einem sehr starken Rohre versehen; er erhebt ihn beim geringsten Ungehorsam, beim geringsten Murren, und der Drohung folgt sogleich die Erfüllung derselben nach. Man seufzt, Menschen auf eine so harte Art behandelt zu sehen, aber ihre Hüter versichern, daß ohne diese äußerste Strenge, diese Menschen, die fast alle sehr verwegen seyen, und unter denen sich auch abscheuliche Verbrecher befänden, sie bald nicht mehr fürchten würden, und gefährliche Unordnungen, die Wirkung davon seyn müßten.

Unterdessen ist es der wilden Mienen ungeachtet, welche diese furchtbaren Hüter annehmen, nicht ganz unwahrscheinlich, daß Geld, welches man ihnen im Stillen giebt, im Stande seye, diese ausnehmende Strenge zu mildern, und daß es auf diese Art den Gefangenen gelinge sich verbotene Dinge zu verschaffen und die Gesetze zu übertreten. Die Stockstreiche, die der Argousin giebt, sind nur für die Fehler des Augenblickes, das ist die Art wie er commandirt, und sich Gehorsam verschafft: aber auf schwerere Vergehungen folgen schärfere Züchtigungen. Die Strafbaren müssen längere oder kürzere Zeit an ihren Pfosten in der Wohnstube angekettet bleiben; andere müssen zwei Ringe und zwei Ketten tragen; diesen Strafen geht gewöhnlich eine bestimmte Anzahl Stockstreiche voraus, die

sie von einem ihrer Cameraden erhalten, welcher dieses grausame Geschäft verrichten muß.

Ungeachtet aller Vorsichtsmaßregeln, die man ergreift, ist es unmöglich, alle Ränke voraus zu sehen, die ein Mensch ersinnen kann, der keinen andern Gedanken hat, als den, sich einem so unglücklichen Leben zu entziehen und seine Freiheit wieder zu erlangen. Da man durch die wichtigen Arbeiten des Arsenales, die keinen Aufschub leiden, in die Nothwendigkeit gesetzt ist, sich der Galeerensclaven zu denselben zu bedienen, die sonst nicht aus ihrem Gefängnisse heraus kommen würden, so ereignen sich die Desertionen ziemlich häufig. Sobald die Entweichung eines Gefangenen bekannt ist, so giebt ein Kanonenschuß davon öffentliche Nachricht, man richtet eine kleine Fahne auf, und die Patrouillen verfolgen den Flüchtling in der umliegenden Gegend und auf den Landstraßen.

Oft schon hat man sie wieder gefunden, zuweilen aber gelingts ihnen zu entfliehen. Dieß kann aber nicht geschehen, wenn sie nicht einen Freund in der Stadt haben, der ihnen auf kurze Zeit einen Schlupfwinkel verschaft, und ihnen zu einer Verkleidung behülflich ist. Allzu nachsichtige Verwandte, schlechte Dirnen, mit denen sie gelebt haben, ihre Mitschuldige, sind meistens die Mittelspersonen, deren sie sich bedienen. Aber wenn sie ihre Freiheit wieder erlangt haben, so kehren sie gewöhnlich bald wieder auf die Straße der Dieberei und anderer Laster zurück; und unter den Verbrechern, welche die Polizei alle Jahre auffangen läßt, ist beständig eine ansehnliche Zahl von entwischten Galeerensclaven.

Der Aufenthalt auf den Galeeren, ist für den größten Theil der Gefangenen, eine neue Schule der Laster, wo Meister und Anfänger unter einander gemischt sind, und

wo die erstern Zeit genug haben, diese zu unterrichten. Statt seine Verbrechen zu bereuen, erzählt jeder mit Wohlgefallen seine zahlreichen schlechten Streiche; die verwegensten und listigsten derselben werden am meisten bewundert. Selbst in den Gefängnissen der Galeerensclaven, werden oft Verbrechen gegen die bürgerliche Ordnung begangen; die Gefangenen finden oft Gelegenheit, sich die nöthigen Mittel zu Verfertigung aller Arten von Siegeln zu verschaffen. Kurz vor unserer Ankunft waren mehr als 300 falsche Abschiede von ihnen verfertigt worden, die so vollkommen nachgemacht waren, daß selbst diejenigen, deren Unterschrift man nachgemacht hatte, dieselbe nicht von der ihrigen unterscheiden konnten. Zu den Zeiten der Assignate machten die Galeerensclaven auch die geringsten Billets, mit einer so großen Geschicklichkeit nach, daß auch die vorsichtigsten Personen betrogen werden konnten.

Ehemals wurden selbst diejenigen, die gegen Erlaubniß einige Hasen und Feldhüner geschossen, einige Fäßchen Taback ins Land gebracht, oder heimlich einige Pfunde Salz aus einer Provinz in die andere geschafft, oder den Predigten der Reformirten beigewohnt hatten, eben so gut mit der Galeerenstrafe belegt, als Hausdiebe, Straßenräuber ꝛc. Jetzt findet man doch keine andern Verbrecher mehr hier, als mehr oder weniger kühne und vollendete Böswichter. Soldaten die wegen Desertion gefangen gesetzt werden müssen, bringt man nach Nizza und in andere Seehäfen, und man vermengt sie nicht mit den Galeerensclaven von Toulon, Brest und Rochefort. Ungeachtet man von der Verdorbenheit und Verworfenheit der meisten dieser Gefangenen überzeugt ist, so müßte man doch alles menschliche Gefühl verloren haben, wenn man diese Elenden ohne Mitleiden in dem tiefen Jammer, worin sie schmachten, erblicken könnte.

glaubliche Menge von Arbeiten wird hier verfertigt. Es ist ein schmerzlicher Anblick für den Menschenfreund, wenn er hier einen so ungeheuern Vorrath von hölzernen Beinen erblickt. Ganz nahe bei der Schreinerei ist die Werkstätte der Bildhauer; sie verfertigen die hölzernen Verzierungen, welche das Vorder- und Hintertheil und einige andere Theile im Innern des Schiffes schmücken. Man zeigt hier Basreliefs und Figuren von Holz, die für alte Galeeren gemacht wurden, und die Puget gearbeitet hat. *)

Nach diesen Werkstätten besucht man die Magazine; das Hauptmagazin wurde durch die Engländer verbrannt. Es ist nur noch ein Magazin der ersten Klasse vorhanden, da es nicht von der nöthigen Ausdehnung ist, so benutzt man noch mehrere Secondärmagazine, aber alle hängen von jenem ab. Die gemeinsten Sachen bieten durch ihre Menge, Mannigfaltigkeit, Vertheilung und Symmetrie einen imposanten und selbst angenehmen Anblick dar. Dieß ist der Fall bei den besondern Magazinen, die zusammen, das Generalmagazin von Toulon bilden. Jedes scheint eine große Boutique zu seyn, wo man das sucht, was für jedes Schiff nothwendig ist. Alles was zu den Bedürfnissen des Lebens dienlich ist, findet man hier mit Zetteln bezeichnet, auf eine bewunderungswürdige Art geordnet; es ist der merkwürdigste und aufs beste angefüllte Markt den man sehen kann. Jedes Magazin hat eine Nummer und eine Aufschrift, aus dem man sehen kann was es enthält.

---

*) " Alle erwähnten Gebäude stehen in geraden Linien um den Hafen her, und machen also bis auf eine oder zwei offene Stellen ein vollkommenes Viereck.

ihren Cameraden gegen Bezahlung Dienste leisten; z. E. Barbierer ꝛc. andere können kleine Arbeiten verfertigen, die man in der Stadt verkauft. Mit solchen Erwerbsquellen verschaffen sie sich noch allerlei Nahrungsmittel, Wein, bessere Decken, Taback, Zucker, und noch eine Menge anderer Sachen, wodurch sie ihren Zustand verbessern können. Man läßt ihnen kein Geld in den Händen; das Geld, das ihnen ihre Verwandte zuschicken, wird für sie aufbewahrt; man giebt ihnen immer nur eine kleine Summe davon, um sich allerlei was ihnen angenehm ist, zu kaufen; Taback ꝛc.

Unter denjenigen, welche die Gesetze zu den Galeeren verdammen, sind auch solche, deren Vergehungen einen weniger gehässigen Charakter haben. So fanden wir einen General, der falsche Abschiede an Conscribirte abgegeben hatte; einen Gerichtsdiener, dessen Leben immer unbescholten war, der sich aber hatte verleiten lassen, auf einem Abscheide, den Namen eines Soldaten auszukratzen, der ihn erhalten hatte, aber seitdem gestorben war, um den eines jungen Menschen an die Stelle desselben zu setzen, den man dem Soldaten-Dienste entziehen wollte; einen Lieutenant der Marine, der sich eines schweren Vergehens gegen die Subordination schuldig gemacht hatte.

Man findet hier auch Personen, die in der guten Gesellschaft geboren und erzogen wurden, und die durch ihr feineres Aeußeres, Wohlwollen und Aufmerksamkeit für sich erwecken; und doch sind sie des Mitleidens weniger würdig, weil ihr Wohlstand und ihre Erziehung sie gegen solche Verbrechen hätte schützen sollen; so fanden wir einen Kriegscommissär, der seine Kasse entwendet hatte. Außer den gemeinen Arbeitern trifft man hier auch Künstler an; so sahen wir einen Kupferstecher, der wahrscheinlich falsch

Billets gemacht hatte; einen guten Violinspieler, einen Uhrmacher und Goldschmidt, auch Poeten und Possenreisser, welche die Gesellschaft belustigen.

Unter denjenigen, welche die Aufmerksamkeit der Obern auf sich ziehen oder sich ihre Gunst erwerben, werden mehrere von ihren schweren Ketten befreiet; aber ohne Ausnahme müssen alle ihr Noviciat aushalten, wovon das Geringste darin besteht, 14 Tage, 3 Wochen unter den übrigen Galeerensclaven zu bleiben. Gewöhnlich gelingt es ihnen erst nach einigen Monaten, etwas mehr Freiheit zu erlangen; alsdann tragen sie während des Tages nur allein den Ring der Kette am Fuße, diese wird ihnen jeden Morgen abgenommen und Abends wieder angelegt; diese bedienen die Kranken im Spitale, führen das Boot des Commissärs, dann sind ihre Arbeiten weniger rauh, als die der andern.

Die, welche am vorzüglichsten begünstigt sind, besorgen bei dem Commissär die Geschäfte der Bedienten, und selbst der Commis; daß auch diese Galeerensclaven sind muß man wissen, sonst kann man es nicht merken; sie haben nur einen kleinen Ring an dem Fuße, den sie noch unter einem langen Pantalon verbergen, und den man, wenn man ihn auch bemerkte, für ein kleines schwarzes Band halten würde; ihren rasierten Kopf bedecken sie mit einer Perrüke. Wir verließen endlich diesen Ort des Lasters und Elendes, nachdem wir ihn und seine Bewohner hinlänglich kennen gelernt hatten; unser nächster lebhafter Wunsch war nun, die Rhede mit ihren Schiffen zu sehen.

* * *

" Den größten Theil der Arbeiten des Hafens müssen die Galeerensclaven besorgen; diese Elenden, die man hier

zu 3—4000 sieht, haben wegen ihres Schmutzes und häufig wegen des Gepräges von Lasterhaftigkeit auf ihren Stirnen, ein abstoßendes Ansehen. Sie sind meistens zu zwei und zwei zusammengekettet; sie müssen Tag und Nacht ihre Ketten tragen. Ein Pantalon von Leinwand, ein häßlicher rother oder brauner Kittel mit den Buchstaben GAL., eine wollene Mütze mit einem numerirten Bleche, machen ihre Kleidung aus. Man theilt sie in zwei Klassen; die Verdächtigen, die wegen der Natur ihrer Verbrechen, besonders Mißtrauen einflößen, dürfen die Galeeren nur dann verlassen, wann man zu einem dringenden Geschäfte ihre Arme nöthig hat. Gewöhnlich müssen sie in den Galeeren, ohne alle Bezahlung Werk zum Calfatern der Schiffe zubereiten. Die zweite Klasse enthält diejenigen, die minder schwere Verbrechen begangen haben; diese sind folgender Disciplin unterworfen.

Jeden Morgen, ½ Stunde nach Anfang des Tagewerkes der gewöhnlichen Arbeiter, führt man sie zu ihrem Geschäfte. Diejenigen, welche ein dem Seewesen brauchbares Handwerk verstehen, bekommen die Hälfte des Lohnes den andere freie Arbeiter erhalten. Die übrigen erhalten für ihre Arbeit nur einen Schoppen Wein zum Essen, das gewöhnlich aus Brod und Bohnen besteht. Werden sie krank, so erhalten sie alle Verpflegung, welche die Menschlichkeit fordert. Sie gehorchen während der Arbeit einem *Capitaine d'escadre* den zwei Soldaten begleiten, die man *Pertisonniers* nennt. In dem Gefängnißhause (Bagne) und auf den Galeeren, stehen sie unter der Aufsicht der Argousins und unter der Disciplin der Commites. Von einem etwa begangenen Verbrechen, geben diese dem Commissäre der Marine, der mit den Galeerensclaven zu thun hat, Nachricht, und dieser bestimmt dem Delinquenten

seine Strafe. Bemerkt man, daß ein Galeerensclave entwischt ist, so wird dieß den Einwohnern der Stadt und des Landes durch drei Kanonenschüsse bekannt gemacht. Der wieder eingebrachte Flüchtling bekommt eine Bastonnade, und die Dauer seiner Sclaverei wird verdoppelt. Der, welcher ihn gebracht hat, erhält eine bestimmte Belohnung. Gegen das Ende des Tages, ½ Stunde nach dem Abzuge der übrigen Arbeiter, versammelt man die sämmtlichen Galeerensclaven, führt sie in ihre Bagne, schließt die Thüren, und stellt Wachen davor.

Die Anstalt der Galeeren, so wie sie gegenwärtig ist, erscheint mir als unpolitisch und unmoralisch; bei jahrelangem Aufenthalte an diesem Orte, wo so viele der leichtsinnigsten, schändlichsten Menschen und abscheulichsten Bösewichter, unter Verbrecher von geringerer Strafwürdigkeit gemischt sind, muß bei täglichem Anhören der leichtsinnigsten, schändlichsten Reden, mancher noch minder Strafbare, nach und nach immer mehr verderbt, und um allen Rest noch in ihm wohnender guter Gesinnungen gebracht werden. Die Galeerenstrafe macht offenbar die Galeerensclaven statt sie zu bessern, zu schlechtern Menschen. Diese so beschimpfende, und für die Moralität so höchst nachtheilige Strafe, mit der man ohne Unterschied eine große Menge in Absicht der Strafwürdigkeit ganz verschiedener Vergehungen belegt, spare man also nur für einige der allerschwersten Verbrechen, für die größten Bösewichter, und in diesen Fällen seye sie lebenslänglich.

Kapitel 58.

„Wer nur Kauffahrteischiffe, und selbst von den größten gesehen hat, kann sich noch keine Vorstellung von einem Kriegsschiffe machen. Wir bestiegen den Formidable; ein Kriegsschiff ist ein Wunder der menschlichen Erfindungskraft, alle Wissenschaften, alle Künste tragen dazu bei, diese schwimmenden Citadellen zu vervollkommnen, und noch jeden Tag bringt man bei ihnen nützliche Verbesserungen an, um sie sicherer und beweglicher zu machen, und um nach Möglichkeit diejenigen die sie besteigen, vor zahlreichen Gefahren zu schützen, denen sie ausgesetzt sind. Die Gestalt eines solchen Schiffes, sein Takelwerk, die Vertheilung dessen was es enthält, alles gründet sich auf mathematische Berechnungen und besonders hängt die Kunst es zu regieren, von den Gesetzen dieser sublimen Wissenschaft ab.

Es ist eine Holzmasse von etwa 60,000 Cubicfuß, die ungefähr 175′ lang und 40′ breit ist. Es sind drei Verdecke auf demselben; auf dem ersten werden die Schiffsarbeiten besorgt; in dem ersten Verdeckszwischenraume befinden sich das Schiffsvolk und die Soldaten; der letzte Zwischenraum ist für die Magazine bestimmt; tiefer unten ist der Ballast; es enthält gegen 1000 Menschen; zuweilen bleiben sie ein ganzes Jahr darin, um von einem Ende der Welt nach dem andern zu kommen, und während dieser Zeit sollen sie darin die vornehmsten Bedürfnisse und Bequemlichkeiten des Lebens finden.

Auf den Seiten bei jedem Verdecke sind kleine viereckige Oeffnungen angebracht, aus denen 80—100 Kanonen

von 12—36 pfündigen Kugeln, herausblicken. Zu ihrer Bedienung werden 4—8000 Kugeln und 100 Centner Pulver auf das Schiff gebracht; auch schifft man Vorräthe von Segeln, Mastbäumen, Ankern und Tauwerk ein, um den Verlust wieder zu ersetzen, der sich etwa ereignen könnte; ferner Fässer mit Trinkwasser gefüllt, frisches Schweinenfleisch, Wein, Branntwein, Mehl, Gemüser, eingesalzenes Fleisch, Butter, Eier ꝛc. oft Ochsen, Hämmel, Geflügel; und dann sind noch 20—30,000 ℔ Ballast nöthig um das Schiff im Gleichgewichte zu erhalten.

Wenn man alles was in einem solchen Schiffe eingeschlossen ist, außerhalb demselben sehen könnte, so würde man glauben, daß kaum eine ganze Stadt im Stande sey, es in sich zu fassen; und doch muß alles so vertheilt werden, daß dadurch die Arbeit bei Stürmen, und die Bedienung der Artillerie bei Gefechten nicht gehindert werde. Eine bis ins Kleinste gehende Reinlichkeit, eine unveränderliche Ordnung, herrschen unter so vielen, in einem so engen Raume eingeschlossenen Menschen. Die Ordnung und Disciplin sind wahrhaft bewunderungswürdig, die geringste Verletzung derselben wird strenge bestraft. Es scheint auch, daß jeder von der Wahrheit durchdrungen seye, daß das allgemeine Wohl vom pünktlichen Gehorsame gegen das Oberhaupt abhänge; dieser Gehorsam ist auf dem Meere noch pünktlicher als auf der Rhede.

Das Verlangen aus dem Schiffe aufs Land heraus zu gehen, quält die Matrosen vorzüglich, und die Provencalen mehr als die Matrosen aus den nördlichen Departemens; aber diese haben dagegen den Fehler, sich der Trunkenheit zu überlassen, indeß der Provencale sich niemals berauscht, obgleich der Wein bei ihm im Ueberflusse und wohlfeil ist. Mit größtem Interesse betrachteten wir diese braven und

arbeitsamen Menschen. Die Gruppe eines alten Steuer-
mannes der einen Schiffjungen lesen lehrte, war so aus-
drucksvoll und interessant, daß ich wünschte ein Maler zu
seyn, um sie zu zeichnen. Wir besuchten ferner das Fort
La Malgue, oder wie es jetzt heißt, *Fort Joubert*, wo
die Asche des General Joubert hier begraben ist; hier ist
der Platz wo das Panorama von Toulon aufgenommen
wurde. Dieses Fort ist bestimmt den Hafen zu vertheidigen
und zu einem Gefängnisse für Militärpersonen zu dienen.
Bei diesem Fort wächst ein trefflicher rother Wein, der
aber sehr zu den Kopf steigt und den man Wein von
la Malgue nennt. Gegen das Meer hin ist der Kal-
stein von Bohrmuscheln durchlöchert, deren Fleisch so
gut ist.

Toulon ist eine der schönsten, am besten gebauten
Städte der Provence, sie wird Nachts durch Laternen er-
leuchtet; die Straßen werden durch 80 Fontainen benetzt,
deren Wasser von den benachbarten Bergen kommen; dieses
Wasser springen unaufhörlich und ihr Geplätscher macht
einen äußerst angenehmen Eindruck. Der Cours ist mit
Linden umgeben, er wäre eine angenehme Promenade,
wenn er nicht den Leuten, welche Eßwaaren, und alte
Kleider verkaufen, Preis gegeben wäre, und wenn man
die große Anzahl von Bäumen wieder ersetzt hätte, die
gestorben sind. Nahe dabei ist der alte bischöfliche
Pallast, ein Gebäude, das ein recht gutes Ansehen hat.
Die Gebäude worin Fischmarkt gehalten wird, bilden
ein langes Viereck, das Dach stützt sich auf 10 dorische
Säulen.

Dieß Quartier führt nach der Altstadt, deren enge
und winkliche Straßen, auch Fontainen haben, wodurch
sie aber nicht reinlicher sind, weil sich hier keine unter

irdische Ableitungskanäle befinden; stinkende Bäche verpesten hier die Luft. Der Exerzierplatz, Champ de Bataille genannt, ist ein großes Viereck; an der einen Seite desselben ist das Hotel des Seepräfekten, das mit mehr Pracht als Geschmack gebauet ist; schöne Häuser ziehen sich an zwei andern Seiten hin; die vierte Seite wird von der Mauer des Arsenals gebildet; der ganze Platz ist mit einer doppelten Reihe von Pappeln, Espen, und Nesselbäumen (micocoulier, Catis australis) umringt. Hier sind zwei große Kaffeehäuser, die immer mit Offizieren angefüllt sind. Dieser Platz, die Remparts und der Kai des Hafens der Kaufleute sind die Promenaden der Stadt.

Auf dem Kai des Hafens der Kaufleute ist das Stadthaus, das ehemalige Hotel der Consuln. Den Balcon stützen zwey unten sich zuspitzende Caryatiden von Puget,*) die Bernini bewunderte, und welche die Aufmerksamkeit jedes Reisenden auf sich ziehen. Man hat behauptet, Puget habe in den Köpfen dieser zwey Caryatiden, zwey Consuln in Toulon dargestellt, über die er sich zu beklagen gehabt habe. Der Charakter von Stärke ist sehr glücklich in diesen Figuren ausgedrückt, die so wie sein berühmter Milon von Crotona beweisen, daß diese Art von Arbeit, seinem Genie sehr angemessen war. Einer dieser Sclaven stützt mit der rechten Hand seinen Kopf, auf dem der Balcon ruht und drückt diesen mit der linken in die Höhe, um dem Kopfe eine bequemere Lage zu geben. Der andere, dessen

*) "Die Stellung und der Ausdruck der beiden Caryatiden sind bewunderungswürdig; ihre Köpfe sind mühselig nach der Brust herabgedrückt und die Verdrehung ihrer Züge und Muskeln, stellt auf eine energische Art den Schmerz dar, den sie unter der Last empfinden, die auf ihnen liegt."

wo die erstern Zeit genug haben, diese zu unterrichten. Statt seine Verbrechen zu bereuen, erzählt jeder mit Wohlgefallen seine zahlreichen schlechten Streiche; die verwegensten und listigsten derselben werden am meisten bewundert. Selbst in den Gefängnissen der Galeerensclaven, werden oft Verbrechen gegen die bürgerliche Ordnung begangen; die Gefangenen finden oft Gelegenheit, sich die nöthigen Mittel zu Verfertigung aller Arten von Siegeln zu verschaffen. Kurz vor unserer Ankunft waren mehr als 300 falsche Abschiede von ihnen verfertigt worden, die so vollkommen nachgemacht waren, daß selbst diejenigen, deren Unterschrift man nachgemacht hatte, dieselbe nicht von der ihrigen unterscheiden konnten. Zu den Zeiten der Assignate machten die Galeerensclaven auch die geringsten Billets, mit einer so großen Geschicklichkeit nach, daß auch die vorsichtigsten Personen betrogen werden konnten.

Ehemals wurden selbst diejenigen, die gegen Erlaubniß einige Hasen und Feldhüner geschossen, einige Fäßchen Taback ins Land gebracht, oder heimlich einige Pfunde Salz aus einer Provinz in die andere geschafft, oder den Predigten der Reformirten beigewohnt hatten, eben so gut mit der Galeerenstrafe belegt, als Hausdiebe, Straßenräuber ꝛc. Jetzt findet man doch keine andern Verbrecher mehr hier, als mehr oder weniger kühne und vollendete Bösewichter. Soldaten die wegen Desertion gefangen gesetzt werden müssen, bringt man nach Nizza und in andere Seehäfen, und man vermengt sie nicht mit den Galeerensclaven von Toulon, Brest und Rochefort. Ungeachtet man von der Verdorbenheit und Verworfenheit der meisten dieser Gefangenen überzeugt ist, so müßte man doch alles menschliche Gefühl verloren haben, wenn man diese Elenden ohne Mitleiden in dem tiefen Jammer, worin sie schmachten, erblicken könnte.

Man könnte ohne der bürgerlichen Gesellschaft zu schaden, hier nützliche Veränderungen vornehmen und das Schicksal dieser Gefangenen verbessern; ihre Verbrechen haben uns das Recht gegeben, sie aus der menschlichen Gesellschaft zu entfernen, aber nicht sie in einen Zustand zu versetzen, der schlechter ist als der, der geringsten Thiere. Man soll sie allerdings gefangen halten, wenn man neue Verbrechen von ihnen zu fürchten hat, aber soll man den, von den ihnen aufgelegten Arbeiten, ihnen übrig bleibenden Theil des Lebens zu einem Vorschmacke der Hölle machen? Nein, die Gerechtigkeit und Menschlichkeit fordern laut gesündere, weniger eckelhafte Wohnungen, bessere Nahrungsmittel, und eine bessere Behandlung für sie; besonders eine Verbesserung des Looses derjenigen, deren Vergehung von leichterer Art ist, und an denen man Zeichen von Reue bemerkt. Ehemals gab es auch welche unter den Galeerensclaven, denen man erlaubte in die Stadt zu gehen um daselbst zu arbeiten, dieß findet aber nicht mehr Statt.

Die größten Verbrecher und diejenigen, welche auf eine große Anzahl von Jahren zu den Eisen verdammt sind, läßt man nicht mehr aus dem Orte heraus wo sie gefangen sitzen. Aber diejenigen, welche durch ihr gutes Betragen die Aufmerksamkeit der Obern auf sich zu ziehen wissen, und die nur für kurze Zeit hieher verdammt sind, werden entweder zu Arbeiten des Hafens, oder Arsenals, oder zu Diensten der Vorgesetzten oder des Hospitals gebraucht. Man giebt denjenigen, die man zu den Arbeiten der verschiedenen Werkstätten z. E. der Schreiner, der Schlosser ꝛc. zuläßt, eine Bezahlung die ihrer Stärke und ihrem Talente angemessen ist; mit diesem Erwerb können sie ihren Zustand ein wenig erleichtern.

Diejenigen, die gewisse Professionen verstehen, können

ihren Cameraden gegen Bezahlung Dienste leisten; z. E. Barbierer ꝛc. andere können kleine Arbeiten verfertigen, die man in der Stadt verkauft. Mit solchen Erwerbsquellen verschaffen sie sich noch allerlei Nahrungsmittel, Wein, bessere Decken, Taback, Zucker, und noch eine Menge anderer Sachen, wodurch sie ihren Zustand verbessern können. Man läßt ihnen kein Geld in den Händen; das Geld, das ihnen ihre Verwandte zuschicken, wird für sie aufbewahrt; man giebt ihnen immer nur eine kleine Summe davon, um sich allerlei was ihnen angenehm ist, zu kaufen; Taback ꝛc.

Unter denjenigen, welche die Gesetze zu den Galeeren verdammen, sind auch solche, deren Vergehungen einen weniger gehässigen Charakter haben. So fanden wir einen General, der falsche Abschiede an Conscribirte abgegeben hatte; einen Gerichtsdiener, dessen Leben immer unbescholten war, der sich aber hatte verleiten lassen, auf einem Abscheide, den Namen eines Soldaten auszukratzen, der ihn erhalten hatte, aber seitdem gestorben war, um den eines jungen Menschen an die Stelle desselben zu setzen, den man dem Soldaten-Dienste entziehen wollte; einen Lieutenant der Marine, der sich eines schweren Vergehens gegen die Subordination schuldig gemacht hatte.

Man findet hier auch Personen, die in der guten Gesellschaft geboren und erzogen wurden, und die durch ihr feineres Aeußeres, Wohlwollen und Aufmerksamkeit für sich erwecken; und doch sind sie des Mitleidens weniger würdig, weil ihr Wohlstand und ihre Erziehung sie gegen solche Verbrechen hätte schützen sollen; so fanden wir einen Kriegscommissär, der seine Kasse entwendet hatte. Außer den gemeinen Arbeitern trifft man hier auch Künstler an; so sahen wir einen Kupferstecher, der wahrscheinlich falsche

Billets gemacht hatte; einen guten Violinspieler, einen Uhrmacher und Goldschmidt, auch Poeten und Possenreisser, welche die Gesellschaft belustigen.

Unter denjenigen, welche die Aufmerksamkeit der Obern auf sich ziehen oder sich ihre Gunst erwerben, werden mehrere von ihren schweren Ketten befreiet; aber ohne Ausnahme müssen alle ihr Noviciat aushalten, wovon das Geringste darin besteht, 14 Tage, 3 Wochen unter den übrigen Galeerensclaven zu bleiben. Gewöhnlich gelingt es ihnen erst nach einigen Monaten, etwas mehr Freiheit zu erlangen; alsdann tragen sie während des Tages nur allein den Ring der Kette am Fuße, diese wird ihnen jeden Morgen abgenommen und Abends wieder angelegt; diese bedienen die Kranken im Spitale, führen das Boot des Commissärs, dann sind ihre Arbeiten weniger rauh, als die der andern.

Die, welche am vorzüglichsten begünstigt sind, besorgen bei dem Commissär die Geschäfte der Bedienten, und selbst der Commis; daß auch diese Galeerensclaven sind muß man wissen, sonst kann man es nicht merken; sie haben nur einen kleinen Ring an dem Fuße, den sie noch unter einem langen Pantalon verbergen, und den man, wenn man ihn auch bemerkte, für ein kleines schwarzes Band halten würde; ihren rasierten Kopf bedecken sie mit einer Perrüke. Wir verließen endlich diesen Ort des Lasters und Elendes, nachdem wir ihn und seine Bewohner hinlänglich kennen gelernt hatten; unser nächster lebhafter Wunsch war nun, die Rhede mit ihren Schiffen zu sehen.

* * *

" Den größten Theil der Arbeiten des Hafens müssen die Galeerensclaven besorgen; diese Elenden, die man hier

zu 3—4000 sieht, haben wegen ihres Schmutzes und häufig wegen des Gepräges von Lasterhaftigkeit auf ihren Stirnen, ein abstoßendes Ansehen. Sie sind meistens zu zwei und zwei zusammengekettet; sie müssen Tag und Nacht ihre Ketten tragen. Ein Pantalon von Leinwand, ein häßlicher rother oder brauner Kittel mit den Buchstaben GAL., eine wollene Mütze mit einem numerirten Bleche, machen ihre Kleidung aus. Man theilt sie in zwei Klassen; die Verdächtigen, die wegen der Natur ihrer Verbrechen, besonders Mißtrauen einflößen, dürfen die Galeeren nur dann verlassen, wann man zu einem dringenden Geschäfte ihre Arme nöthig hat. Gewöhnlich müssen sie in den Galeeren, ohne alle Bezahlung Werk zum Calfatern der Schiffe zubereiten. Die zweite Klasse enthält diejenigen, die minder schwere Verbrechen begangen haben; diese sind folgender Disciplin unterworfen.

Jeden Morgen, ½ Stunde nach Anfang des Tagewerkes der gewöhnlichen Arbeiter, führt man sie zu ihrem Geschäfte. Diejenigen, welche ein dem Seewesen brauchbares Handwerk verstehen, bekommen die Hälfte des Lohnes den andere freie Arbeiter erhalten. Die übrigen erhalten für ihre Arbeit nur einen Schoppen Wein zum Essen, das gewöhnlich aus Brod und Bohnen besteht. Werden sie krank, so erhalten sie alle Verpflegung, welche die Menschlichkeit fordert. Sie gehorchen während der Arbeit einem *Capitaine d'escadre* den zwei Soldaten begleiten, die man *Pertisonniers* nennt. In dem Gefängnißhause (Bagne) und auf den Galeeren, stehen sie unter der Aufsicht der Argousins und unter der Disciplin der Commites. Von einem etwa begangenen Verbrechen, geben diese dem Commissäre der Marine, der mit den Galeerensclaven zu thun hat, Nachricht, und dieser bestimmt dem Delinquenten

seine Strafe. Bemerkt man, daß ein Galeerensclave entwischt ist, so wird dieß den Einwohnern der Stadt und des Landes durch drei Kanonenschüsse bekannt gemacht. Der wieder eingebrachte Flüchtling bekommt eine Bastonnade, und die Dauer seiner Sclaverei wird verdoppelt. Der, welcher ihn gebracht hat, erhält eine bestimmte Belohnung. Gegen das Ende des Tages, ½ Stunde nach dem Abzuge der übrigen Arbeiter, versammelt man die sämmtlichen Galeerensclaven, führt sie in ihre Bagne, schließt die Thüren, und stellt Wachen davor.

Die Anstalt der Galeeren, so wie sie gegenwärtig ist, erscheint mir als unpolitisch und unmoralisch; bei jahrelangem Aufenthalte an diesem Orte, wo so viele der leichtsinnigsten, schändlichsten Menschen und abscheulichsten Bösewichter, unter Verbrecher von geringerer Strafwürdigkeit gemischt sind, muß bei täglichem Anhören der leichtsinnigsten, schändlichsten Reden, mancher noch minder Strafbare, nach und nach immer mehr verderbt, und um allen Rest noch in ihm wohnender guter Gesinnungen gebracht werden. Die Galeerenstrafe macht offenbar die Galeerensclaven statt sie zu bessern, zu schlechtern Menschen. Diese so beschimpfende, und für die Moralität so höchst nachtheilige Strafe, mit der man ohne Unterschied eine große Menge in Absicht der Strafwürdigkeit ganz verschiedener Vergehungen belegt, spare man also nur für einige der allerschwersten Verbrechen, für die größten Bösewichter, und in diesen Fällen seye sie lebenslänglich.

Kapitel 58.

„Wer nur Kauffahrteischiffe, und selbst von den größten gesehen hat, kann sich noch keine Vorstellung von einem Kriegsschiffe machen. Wir bestiegen den Formidable; ein Kriegsschiff ist ein Wunder der menschlichen Erfindungskraft, alle Wissenschaften, alle Künste tragen dazu bei, diese schwimmenden Citadellen zu vervollkommnen, und noch jeden Tag bringt man bei ihnen nützliche Verbesserungen an, um sie sicherer und beweglicher zu machen, und um nach Möglichkeit diejenigen die sie besteigen, vor zahlreichen Gefahren zu schützen, denen sie ausgesetzt sind. Die Gestalt eines solchen Schiffes, sein Takelwerk, die Vertheilung dessen was es enthält, alles gründet sich auf mathematische Berechnungen und besonders hängt die Kunst es zu regieren, von den Gesetzen dieser sublimen Wissenschaft ab.

Es ist eine Holzmasse von etwa 60,000 Cubicfuß, die ungefähr 175′ lang und 40′ breit ist. Es sind drei Verdecke auf demselben; auf dem ersten werden die Schiffsarbeiten besorgt; in dem ersten Verdeckszwischenraume befinden sich das Schiffsvolk und die Soldaten; der letzte Zwischenraum ist für die Magazine bestimmt; tiefer unten ist der Ballast; es enthält gegen 1000 Menschen; zuweilen bleiben sie ein ganzes Jahr darin, um von einem Ende der Welt nach dem andern zu kommen, und während dieser Zeit sollen sie darin die vornehmsten Bedürfnisse und Bequemlichkeiten des Lebens finden.

Auf den Seiten bei jedem Verdecke sind kleine viereckige Oeffnungen angebracht, aus denen 80—100 Kanonen

von 12—36 pfündigen Kugeln, herausblicken. Zu ihrer Bedienung werden 4—8000 Kugeln und 100 Centner Pulver auf das Schiff gebracht; auch schifft man Vorräthe von Segeln, Mastbäumen, Ankern und Tauwerk ein, um den Verlust wieder zu ersetzen, der sich etwa ereignen könnte; ferner Fässer mit Trinkwasser gefüllt, frisches Schweinenfleisch, Wein, Branntwein, Mehl, Gemüser, eingesalzenes Fleisch, Butter, Eier ꝛc. oft Ochsen, Hämmel, Geflügel; und dann sind noch 20—30,000 ℔ Ballast nöthig um das Schiff im Gleichgewichte zu erhalten.

Wenn man alles was in einem solchen Schiffe eingeschlossen ist, außerhalb demselben sehen könnte, so würde man glauben, daß kaum eine ganze Stadt im Stande sey, es in sich zu fassen; und doch muß alles so vertheilt werden, daß dadurch die Arbeit bei Stürmen, und die Bedienung der Artillerie bei Gefechten nicht gehindert werde. Eine bis ins Kleinste gehende Reinlichkeit, eine unveränderliche Ordnung, herrschen unter so vielen, in einem so engen Raume eingeschlossenen Menschen. Die Ordnung und Disciplin sind wahrhaft bewunderungswürdig, die geringste Verletzung derselben wird strenge bestraft. Es scheint auch, daß jeder von der Wahrheit durchdrungen seye, daß das allgemeine Wohl vom pünktlichen Gehorsame gegen das Oberhaupt abhänge; dieser Gehorsam ist auf dem Meere noch pünktlicher als auf der Rhede.

Das Verlangen aus dem Schiffe aufs Land heraus zu gehen, quält die Matrosen vorzüglich, und die Provencalen mehr als die Matrosen aus den nördlichen Departemens; aber diese haben dagegen den Fehler, sich der Trunkenheit zu überlassen, indeß der Provencale sich niemals berauscht, obgleich der Wein bei ihm im Ueberflusse und wohlfeil ist. Mit größtem Interesse betrachteten wir diese braven und

arbeitsamen Menschen. Die Gruppe eines alten Steuermannes der einen Schiffjungen lesen lehrte, war so ausdrucksvoll und interessant, daß ich wünschte ein Maler zu seyn, um sie zu zeichnen. Wir besuchten ferner das Fort *La Malgue*, oder wie es jetzt heißt, *Fort Joubert*, weil die Asche des General Joubert hier begraben ist; hier ist der Platz wo das Panorama von Toulon aufgenommen wurde. Dieses Fort ist bestimmt den Hafen zu vertheidigen und zu einem Gefängnisse für Militärpersonen zu dienen. Bei diesem Fort wächst ein trefflicher rother Wein, der aber sehr in den Kopf steigt und den man Wein von la Malgue nennt. Gegen das Meer hin ist der Kalkstein von Bohrmuscheln durchlöchert, deren Fleisch sehr gut ist.

Toulon ist eine der schönsten, am besten gebaueten Städte der Provence, sie wird Nachts durch Laternen erleuchtet; die Straßen werden durch 80 Fontainen benetzt, deren Wasser von den benachbarten Bergen kommen; diese Wasser springen unaufhörlich und ihr Geplätscher macht einen äußerst angenehmen Eindruck. Der Cours ist mit Linden umgeben, er wäre eine angenehme Promenade, wenn er nicht den Leuten, welche Eßwaaren, und alte Kleider verkaufen, Preis gegeben wäre, und wenn man die große Anzahl von Bäumen wieder ersetzt hätte, die abgestorben sind. Nahe dabei ist der alte bischöfliche Pallast, ein Gebäude, das ein recht gutes Ansehen hat. Die Gebäude worin Fischmarkt gehalten wird, bilden ein langes Viereck, das Dach stützt sich auf 10 dorische Säulen.

Dieß Quartier führt nach der Altstadt, deren enge und winkliche Straßen, auch Fontainen haben, wodurch sie aber nicht reinlicher sind, weil sich hier keine unter-

irdische Ableitungskanäle befinden; stinkende Bäche verpesten hier die Luft. Der Exerzierplatz, Champ de Bataille genannt, ist ein großes Viereck; an der einen Seite desselben ist das Hotel des Seepräfekten, das mit mehr Pracht als Geschmack gebauet ist; schöne Häuser ziehen sich an zwei andern Seiten hin; die vierte Seite wird von der Mauer des Arsenals gebildet; der ganze Platz ist mit einer doppelten Reihe von Pappeln, Espen, und Nesselbäumen (micocoulier, Catis australis) umringt. Hier sind zwei große Kaffeehäuser, die immer mit Offizieren angefüllt sind. Dieser Platz, die Remparts und der Kai des Hafens der Kaufleute sind die Promenaden der Stadt.

Auf dem Kai des Hafens der Kaufleute ist das Stadthaus, das ehemalige Hotel der Consuln. Den Balcon stützen zwey unten sich zuspitzende Caryatiden von Puget,*) die Bernini bewunderte, und welche die Aufmerksamkeit jedes Reisenden auf sich ziehen. Man hat behauptet, Puget habe in den Köpfen dieser zwey Caryatiden, zwey Consuln in Toulon dargestellt, über die er sich zu beklagen gehabt habe. Der Charakter von Stärke ist sehr glücklich in diesen Figuren ausgedrückt, die so wie sein berühmter Milon von Crotona beweisen, daß diese Art von Arbeit, seinem Genie sehr angemessen war. Einer dieser Sclaven stützt mit der rechten Hand seinen Kopf, auf dem der Balcon ruht und drückt diesen mit der linken in die Höhe, um dem Kopfe eine bequemere Lage zu geben. Der andere, dessen

*) "Die Stellung und der Ausdruck der beiden Caryatiden sind bewunderungswürdig; ihre Köpfe sind mühselig nach der Brust herabgedrückt und die Verdrehung ihrer Züge und Muskeln, stellt auf eine energische Art den Schmerz dar, den sie unter der Last empfinden, die auf ihnen liegt."

Kopf unter einer so gewaltigen Last versinken zu wollen scheint; drückt die rechte Hand nach derselben und steckt die linke zwischen das Kissen und den Kopf als wolle er ihm einen Augenblick Luft machen. Die Brust dieser Sclaven ist aufgeblähet, ihre Sehnen und Muskeln treten hervor; aber die Köpfe haben einen gemeinen Ausdruck.

Bei diesem Hotel ist das Haus das sich Puget erbauet hatte; seine Architektur ist von zusammengesetzter unregelmäßiger Ordnung und kündigt sich mit Würde an. Das Innere der Cathedralkirche ist in gothischem Geschmacke; *) aber das Portal in neuem Style, eine Unschicklichkeit die man heut zu Tage häufig antrifft. Dieses Portal ist mit korinthischen Säulen geschmückt, von einem recht guten Geschmacke, paßt aber nicht hieher; die monströse Verbindung des gothischen und neuern Styles, kann nie gebilligt werden. In dieser Kirche ist ein Basrelief, das den ewigen Vater in einer Glorie vorstellt; es ist von den Zöglingen Pugets nach der Zeichnung ihres berühmten Meisters verfertigt. Der Handelshafen ist durch Menschenhände ausgegraben worden; **) da alle

*) "Man sieht in dieser Kirche zwei Seraphim mit denen Puget die Kapelle des heiligen Sacraments geschmückt hat."

**) "Der Handelshafen heißt die alte Darse, und der Hafen der Marine die neue Darse. Es ist hier auch eine kleine und große Rhede; der Eingang der großen in die kleine wird auf der einen Seite durch das Fort Eguillete und auf der andern durch den großen Thurm vertheidigt. Der Handelshafen ist ein Viereck und von einem Kai begrenzt, der sich längs der Stadt hinzieht; man bedient sich seiner zu Handelsschiffen und zu desarmirten Kriegsschiffen; durch einen Kanal hängt er mit der neuen Darse zusammen. Dieser Kriegshafen hat eine unregelmäßige Gestalt, befindet sich innerhalb des Arsenals, und steht durch eine besondere Oeffnung nach dem Meere, in Verbindung

Unreinigkeiten der Stadt ihren Abfluß hieher haben, so muß man ihn unaufhörlich reinigen; er ist um ⅓ kleiner als der Hafen von Marseille, aber seine Größe ist hinlänglich für den Handel von Toulon, der sich blos auf den Handel längs der Küste von Frankreich und Italien beschränkt.

Der Boden ist in der Stadt so theuer, daß man hier keine großen Magazine aufrichten kann, und da diese nur in der Stadt die gehörige Sicherheit haben, so mag man keine außerhalb derselben anlegen. Die Touloner bringen ihre verschiedenen Produkte Muscat- und la Malgueweine, Oehl, Honig, Capern, Pomeranzen, Granaten, rothe Brustbeeren, Mandeln, getrocknete Trauben, nach Marseille und Genua; *) auch führen sie beiden Plätzen, da sie nicht viel mehr als Commissionäre derselben sind, die Erzeugnisse des übrigen Frankreichs, Spaniens, Italiens und des

---

mit dem großen Vorhafen, der von Natur fast rund und mit Hügeln umgeben ist, fast drei Stunden im Umfange hat und auf beiden Seiten des Einganges durch ein Castell verwahrt wird. Aus diesem Vorhafen kommt man durch einen engen Kanal, der nur ein Schiff auf einmal durchläßt, und auf beiden Seiten Batterien hat, in den eigentlichen Hafen in dessen Hintergrunde Toulon liegt. Der alte und neue Hafen werden durch einen großen Damm von Stein getheilt, sie sind aber durch einen Kanal verbunden und jeder hat einen besondern Ausgang in den Vorhafen. Heinrich IV. ließ Toulon auf der Landseite befestigen, auch die beiden Dämme um den Hafen anlegen; und Ludwig XIV. vermehrte die Werke so, daß die Alliirten 1707 Toulon vergeblich belagerten, ob sie gleich von einer mächtigen englischen Flotte unterstützt wurden. Jetzt sind um den Hafen und vor ihm so viele Batterien angelegt, daß man durchaus von der Seeseite der Stadt nichts anhaben kann."

*) " Bei Toulon wachsen die delicatsten Feigen der ganzen Provence."

Nordens zu. Ihre ganze Industrie geht auf die königliche Marine, bei der ein jeder auf irgend eine Art Erwerb findet. Man trieb ehemals in dem Gebiete von Toulon einen sehr ansehnlichen Handel mit Seife, es gab 32 Fabriken und man führte 75000 Cent. Seife aus. Dieser Handel hat nach und nach abgenommen, und die Genueser haben sich desselben bemächtigt; man führt gegenwärtig nicht mehr als noch etwa 4—5000 Centner aus. Der Handel mit eingemachten Capern aber, ist einer der wichtigsten; jedes Jahr werden gegen 2000 Centner ausgeführt.

Die Feigen- und Pomeranzenbäume sind im Jahre 1709 erfroren und seit dieser Zeit haben ihre Früchte, die Größe nicht mehr erreicht, die sie vorher hatten. Man macht hier auch grobes Tuch, eine Art Wollenzeug den man Pinchinat nennt. Die Hutfabriken waren ehemals hier zahlreich, jetzt sind fast keine mehr vorhanden. Man findet hier noch mehrere Brennereien, auch Fayencefabriken, Lohgerbereien, Brauereien, Seidenspinnereien und Stärkefabriken. Die Weine der Provence haben viele Stärke und sind daher sehr brauchbar zur Verfertigung von Branntwein. Der Branntwein von Toulon wurde sonst sehr geschätzt, und man hatte einen großen Absatz damit; man brannte fast für eine Million; es war ein Direktor angestellt, der über die Verfertigung desselben die Aufsicht hatte; seit der Revolution wurde er entfernt; der Branntwein hat nun nicht mehr die vorige Güte, und der Handel damit ist beträchtlich gesunken.

Man findet in Toulon ein Lyceum, eine Schule des Seewesens, ein großes Soldatenhospital und bürgerliche Spitäler. Die Bevölkerung wechselt hier sehr; nachdem viel oder wenig Arbeit vorhanden ist, verstärkt oder vermindert sie sich. Die gewöhnliche Be-

völkerung schätzt man auf 26000 Einwohner. Man genießt einen entzückenden Anblick wenn man den Thurm der Hauptkirche besteigt; hier überschauet man das ganze Ufer, die Rhede, die Seehäfen, die Schiffswerften und das Arsenal, wo alles von thätigen Menschen wimmelt. Der Aufenthalt in Toulon ist sehr angenehm; wer sich über alle einzelnen Theile des Seewesens belehren will, findet hier Gelegenheit genug, seine Wißbegierde zu befriedigen. Die Vorgebirge, die Halbinseln, die benachbarten Hügel, die Seeküste sind reitzende Promenaden, wo der Geist sich den angenehmsten Betrachtungen und Träumereien überlassen kann.

Der Naturhistoriker findet hier die mannigfaltigste Beschäftigung; mit Leichtigkeit kann er hier die Fische, Schaalthiere und Gewürme der See studieren; viele südliche Insekten hier sammeln; in den Kalkbergen um die Stadt her sonderbare Fossilien aufsuchen; sein Herbarium mit merkwürdigen inländischen und prächtigen ausländischen Pflanzen anfüllen; eine große Menge der letztern, wird mit gutem Erfolge in mehreren Privatgärten gepflanzt, und besonders in dem botanischen Garten, der bei dem Thore von Frankreich ist; hier wachsen und gedeihen Pflanzen aus America, Asien, Africa und aus dem Archipelagus. In der Gegend von Toulon trifft man eine mannigfaltige Cultur an. Einige benachbarte Berge sind durchaus kahl und dürre; dasjenige, welches Toulon gegen die Nordwinde schützt, war ehemals mit Gehölz bedeckt; aber der Regen hat nach und nach alle Pflanzenerde herabgeschwemmt; gegenwärtig zeigt es keine Spur von Vegetation mehr; dieser Berg ist die Ursache der außerordentlichen Sommerhitze in Toulon.

Die Seeküsten bei Toulon bieten mannigfaltige, male-

rische Prospekte dar; alles ist von muthwilliger Fröhlichkeit beseelt und überall erblickt man die thätigste Industrie. Wir hatten nun die äußersten Anstrengungen der Kühnheit des Genies bewundert, da wir die schimmernden Maschinen, mit deren Hülfe der Mensch allen Schwierigkeiten trotzt, die ihm das grenzenlose Meer entgegen stellt, und die furchtbaren Bewaffnungsarten beobachtet hatten, bei denen sich die Menschen zu ihrer wechselseitigen Zerstörung so thätig zeigen. Wir dachten jetzt an die Mütter, an die Gattinnen, welche hier die Gegenstände ihrer Zärtlichkeit sich entfernen sehen, um Gefechte unter einem fernen Himmel aufzusuchen; wir dachten an die kühnen Schiffer, welche unbekannte Länder, Meere und Meerengen gefunden haben; an die philosophischen Reisenden, die keinen andern Zweck hatten, als den Menschen zu studieren, ihn aufzuklären, ihm neue Vortheile zuzuwenden; an die braven Seemänner, die sich durch den höchsten Muth ausgezeichnet haben. *)

Columbus, Magellan, Bering, Cook, Marchand, wir folgten euch auf eure Entdeckungsreisen; Banks, Forster, Solander, wir glaubten es zu hören, wie die Bewohner der Inseln des Südmeeres, euch die Huldigung darbrachten, die eure Wohlthätigkeit verdiente! wir glaubten den edeln Deselieux zu sehen, wie

*) "Von hier aus wurde die große Expedition der Franzosen nach Aegypten unternommen, wobei man die Absicht hatte, die Macht der Engländer in Indien zu erschüttern. Unter Napoleons Commando geschah die Abfahrt der Flotte im sechsten Jahre der Republik, den 30. Floreal, aus dem Hafen von Toulon; sie bestand aus 194 Segeln, und 21000 Mann. Im folgenden Jahre kehrte Napoleon wieder zurück und kam den 16. Fructidor zu St. Raphaël an."

er mit der ihm zugemeſſenen Portion Trinkwaſſer, ſeine koſtbare Kaffeepflanze ernährt; wir begleiteten die ſiegreiche Flotte eines Ruyter, eines Jean Bart, Tourville, de la Motte Piquet auf ihrer Rückkehr nach den Häfen ihrer Nation; wir dachten an blutige Seeſchlachten, in denen der beſiegte, den Ruhm des Siegers theilt. Ob nun gleich der Anblick eines großen Seehafens Ideen darbietet, welche die Seele erheben, und ſie wegen der Schwächen tröſten, die der Menſchheit ankleben, ſo verfällt man doch unwillkührlich beim Anblick der Inſtrumente des Todes und der Mittel der Zerſtörung, von denen man ſich umringt ſieht, in melancholiſche Gedanken. Unſere Phantaſien wendeten ſich nun nach einer ruhigern Gegend, nach einem minder geräuſchvollen und glücklichern Ufer, nach den Gärten der Heſperiden bei Hyeres.

* * *

* Der Hafen von Toulon hat eine runde Form; bei ſeinem Eingange iſt der Thurm den Heinrich IV. erbauen ließ; eine Kette ſchließt den Hafen; auf der rechten Seite iſt das reitzende Dorf Seyne, das ſich in einem Halbzirkel hinzieht und ein Amphitheater am Meerufer bildet. Mehrere weiße Fahnen, die man auf die Baſtiden ſetzt, um zu melden, daß ihre Beſitzer jetzt darin zu finden ſeyen, flattern hier auf ſchönen Landhäuſern zuweilen im Winde anmuthig hin und her. Unter dieſen reitzenden Gebäuden war eines, wo General La Touche ſich den Tag über aufhielt; Abends kehrte er immer wieder nach ſeinem Schiffe zurück. Der Eingang der Rhede, wird durch das Cap *Cepé* geſchloſſen, wo eine Wache iſt; am Fuße des Cap iſt das Peſtlazareth. Die Art wie die Peſt im Jahre 1721 hieher gebracht wurde, iſt äußerſt auffallend. Matroſen

von Bandol hatten in der Nacht einen Ballen Seide auf der Inſel Jarre geſtohlen, wo derſelbe ſich in der Quarantaine befand; ein Schiffspatron, der dieſe Waare in Bandol angerührt hatte, gieng, nachdem er ſeine Barke im Hafen liegen gelaſſen hatte, zu Lande nach Toulon. Er war angeſteckt und brachte die Peſt dahin, die in weniger als ſechs Monaten mehr als 15000 Menſchen wegraffte. *)

Das Vorgebirg Cepé hängt durch eine ſehr ſchmale Zunge, die man *les Sablettes* nennt, mit dem Lande zuſammen; hiedurch ließ Bonaparte bei der Wiedereinnahme von Toulon Artillerie führen, und wenn die Engländer nicht gecilt hätten aus der Rhede hinaus zu kommen, ehe man Beſitz von dieſem Cap genommen hatte, ſo wäre nicht ein einziger entwiſcht; geſchickte Offiziere verſicherten uns, daß die ganze engliſche Flotte erbeutet worden wäre, wenn noch andere Anordnungen zu denen Bonaparte Befehl gegeben hatte, in Ausführung gebracht worden wären. Die Stadt Toulon kann als uneinnehmbar betrachtet werden; ſie wurde den Spaniern und Engländern durch Verrätherei in die Hände geſpielt, ſie hätten ſich ſonſt nimmermehr derſelben bemächtigt. Vergeblich belagerte ſie 1624 der Herzog von Savoyen. **)

Wenn man die kleine Rhede durchſchneidet, ſo ſieht man zwei Felſen vor ſich, die ſich berühren, und welche man die zwei Brüder nennt. Der Eingang in die Rhede wird durch das Fort Balaguay und das Fort

*) S. Relation de la peste dont Toulon fut affligé en 1721, par Mr. d'Antrechans. Paris 1756. in 12.

**) S. l'histoire des siéges de Toulon, par de Vizé. 1707. in 4.

Bigwettes beschützt, welches letztere den Rebenpflanzungen, von denen es umringt ist, seinen Namen verdankt, sonst nannte man es Fort St. Louis. Wir näherten uns einer Madrague die der Rhede gegenüber ist, sich unter dem Feuer der Batterien befindet, und wo man eben mit Fischen beschäftigt war. Bei unserer Wasserfahrt nach Hyeres, ließen wir das Cap Sicie zur Rechten; wegen dem Ungestüm des Windes mußten wir zu *Quarquerane* aussteigen; wir frühstückten im Schatten einiger Feigenbäume. Das Gebirg an dessen Fuße wir waren, heißt *Montagne des Oiseaux* oder *de Quarquerane*; es hat eine Höhe von etwa 200 Toisen, und man genießt auf demselben eine köstliche Aussicht. Wir mußten weil wir uns nicht wieder auf das Meer wagen durften zu Fuß nach Hyeres gehen; doch hatten wir keine Ursache es zu bedauern, daß wir zu dieser Excursion genöthigt wurden.

Man kann sich nichts lachenderes denken als die Landschaft die wir um uns her hatten; der Boden ist hier mit Feigen- und Oehlbäumen bedeckt; wir durchzogen ein liebliches Thal an der Seite eines Baches hin, der kleine Fälle über spitzigen Felsen bildet, zwischen denen auf allen Seiten Lorbeerbäume in großer Menge hervorkommen. Auf der linken Seite ist eine Anhöhe, welche die Bauern *la Colline noire* nennen, und ein kleines Thal dem sie den Namen *le Paradis* geben, wahrscheinlich wegen seiner Fruchtbarkeit und glücklichen Lage. Wir traten in ein Landhaus, wo wir einen großen Garten und in freier Luft darin wachsende Pomeranzenbäume fanden. Hierauf erblickten wir die Ebene von Hyeres, sie ist mit Oehlbäumen überdeckt; der Weg der sich mitten über dieselbe hinzieht, ist ein sehr angenehmer Spaziergang, von Oehl- und Feigenbäumen umgeben, an dessen Seite kleine Bäche

fließen die ihr Wasser in die Felder umher vertheilen. Palmbäume die wir schon von weitem bemerkten, kündigten die glückliche Lage von Hyeres an.

* * *

(1805) " Das Touloner Arsenal liegt zwischen dem Hafen und dem Paradeplatz; nur Schade, daß der sonst schöne Eingang, in einer schmalen und schmutzigen Straße angebracht ist. Wir traten durch ein schön gearbeitetes Gitterthor in das eigentliche Arsenal ein; vor uns sahen wir in der Ferne die Ruinen des von den Engländern zerstörten Hauptmagazins; rechts wurden wir das ungeheure Gebäude der Seilerei, links die Schmiede und Stückgießerei gewahr; wir giengen zuerst über den Canal nach dem Schiffszimmerplatze, wo wir drei Linienschiffe und zwei Corvetten in Arbeit sahen. Um und neben uns erblickten wir nun nichts als Galeerensclaven, Matrosen, Seesoldaten ꝛc. die den ungeheuern Platz in tausend Richtungen durchkreuzten; eben so vernahmen wir von allen Seiten nichts als das tausendfältige Getümmel der größten maritimen Thätigkeit.

Nachdem wir die Schiffe gehörig besehen hatten setzten wir unsern Weg nach der berühmten Docke fort, die den Namen ihres Erbauers Grogniards auf die spätste Nachwelt bringen wird. Dieß Bassin hat die Form eines Linienschiffes und ist mitten im Hafen des Arsenals eingemauert. An dem vordern Theile befindet sich eine Schleusenthüre, die vermittelst eines dazu eingerichteten Schiffes nach Belieben geöffnet und verschlossen werden kann; an dem hintern Theile ist ein viereckiges Pumpengebäude angebracht, worin man 80 schwere Pumpen zählt. Vermöge der Schleußenthüre wird das Bassin mit Wasser angefüllt, und das Schiff hinein oder herausgebracht.

Von hier giengen wir durch ein starkbewachtes Gatterthor in den Galeerenhof, wo auch eine Menge anderer Gefängnisse befindlich ist; wir sahen bald, daß diese Galeeren nichts als alte, abgetackelte maßlose Kriegsschiffe waren, deren Verdecke man aber auf beiden Seiten vergrößert und mit einem Dache versehen hatte, das etwa 5—6′ hoch seyn mag. Um die Galeere lief eine Gallerie herum, und vorn führte vom Ufer eine Treppe hinauf; das Ganze war roth angestrichen, und sah ungefähr wie eine große hölzerne Caserne aus; es war in seinem Innerm bei weitem reinlicher, luftiger und weitläufiger, als man es sich gewöhnlich vorzustellen pflegt; wir erfuhren, daß jede Galeere 1200 Galeriens fasse, und sahen, daß diese Galeeren blos als Gefängnißschiffe zu betrachten sind.

Das Schickfal der Galeerensclaven ist zwar im Allgemeinen hart genug, doch keineswegs so unmenschlich, wie es gewöhnlich geschildert wird; 1) wird jeder nur den dritten Tag zur Arbeit gebraucht und erhält dann eine etwas größere Ration, 2) wird er bei guter Aufführung nach 6, 8, 12, 16 Monaten, von den schweren Ketten befreiet, behält blos einen leichten Ring am Fuße, und wird mit einem eben so freien Cameraden zusammengesellt, ohne daß sie wie die andern aneinander geschlossen sind, 3) steht es jedem frei, sich entweder von seiner Familie Zuschuß, oder vom Ertrage seiner Arbeiten so viele Bequemlichkeit zu verschaffen, als man in einer Galeere haben kann; er darf sich eine Matratze, bessere Kleider, Wasche ꝛc. kaufen; er kann wenn die Reihe zur Arbeit an ihn kommt, einen Cameraden gegen Bezahlung stellen, kann sich mäßige Portionen Fleisch und Wein holen lassen, mit einem Worte, er kann sich seine Lage außerordentlich

erleichtern, und auf der Galeere so angenehm privatisiren, als es einem Galeerensclaven möglich ist.

Selbst die ärmsten können sich dadurch, daß sie gegen Bezahlung für Vermöglichere arbeiten, immer einige Erleichterung verschaffen. Unter den Galeriens, die von ihrem Vermögen leben, trifft man häufig Männer von ehemals großem Ansehen an; man findet dann unter denen die vom Ertrage ihrer Handthierung leben, alle möglichen Professionen, oft sehr talentvolle Künstler; Wäscher, Barbierer, Köche ꝛc. pflegen auf jeder Galeere zu seyn. Neben der Schmiede sahen wir ein kleines Cabinet von allerlei Seemerkwürdigkeiten, und in der Marineschule das vortreffliche Modellzimmer, worin von allen auf den Schiffbau und das Seewesen bezughabenden Maschinen ꝛc. Modelle aufgestellt sind; besonders bewunderten wir die schönen Schiffsmodelle, die Mastenmaschinen, das Modell von Grogniards Docke; alles schien uns mit der größten Genauigkeit gearbeitet zu seyn, doch vermißten wir an einigen Stücken jene Reinlichkeit und Zierlichkeit, die man an ähnlichen englischen und holländischen Modellen durchaus findet. Wir fanden, daß das Arsenal trotz seiner anscheinenden Unregelmäßigkeit, dennoch ein sehr regelmäßiges, an einer Seite offenes Viereck bilde, in dessen Mitte die Docke und der Kriegshafen befindlich sind.

In der Nähe des Dorfes Reveſt, zwei kleine Meilen nördlich von Toulon, ist der Berg Caume, nach dem provencalischen Patois Caoume; er trennt das Dorf Reveſt vom Dorfe La Vignaſſe. Sein Gipfel scheint mit Ausnahme des Coudon über Solieres, die höchste Bergspitze in der Gegend zu seyn. So ausgebreitet indessen auch die Aussicht von diesem Gipfel seyn mag, so bietet doch nur die Meerseite große und anziehende Gegenstände

dar. Während man nämlich hinter sich nichts als kahle, nackte, größtentheils kreidenweiße oder nur hie und da durch einzelne Waldgebüsche schwarz punktirte, und dabei fast formlose und steife Berge erblickt, thut sich vor dem Beobachter, eine reiche Fülle maritimer Schönheiten auf. Man sieht die hohen, felsigen Küsten, eine Menge Buchten, Vorgebirge, Inseln und Halbinseln; man erblickt die ganze Stadt Toulon, mit der benachbarten Gegend, dem Arsenale, den Werften, dem Hafen, den beiden Rheden; man entdeckt in Westen den großen Golf von la Ciotat, im Südosten die Rhede von Hyeres mit ihren Inseln, während der Horizont von dem glänzenden mit Schiffen bedeckten Meere begrenzt wird. Trotz meiner Vorliebe für unsere Schweizergebirge muß ich doch gestehen, daß mir auf allen meinen Bergreisen, noch keine solche Aussicht vorgekommen war.

Die Kahlheit und Unfruchtbarkeit dieser Gebirge umher, ist außerordentlich auffallend, und es ist ein sonderbarer Anblick ein oder höchstens zwei Lieues vom Meere an, alles grün und fruchtbar, das innere Land hingegen blos mit dürren, weißen Bergen, Kieselgeschieben bedeckt zu sehen. Gleichwohl weiß man gewiß, daß diese Berge ehemals mit den größten und schönsten Waldungen bedeckt waren, die aber unvernünftiger Weise ausgerottet worden sind. Eine Folge dieser gänzlichen Kahlheit ist der Mangel an Feuerung und an Weiden, wozu noch die Heftigkeit der herabstürzenden Regenbäche kommt, die nun nichts in ihrem Laufe aufhalten oder schwächen kann. Auf der andern Seite, da diese kahlen Berge keine Dünste erzeugen, und den Wolken keine frische Oberfläche zum Anhalten und Aussaugen ihrer Feuchtigkeiten darbieten, so findet man auch weder Quellen noch Bäche darauf, und ist

ebenfalls der Wohlthat sanfter und befruchtender Regen beraubt. Man ist also hier bei den Extremen, entweder der glühendsten Dürre, oder den heftigsten, alles zerstörenden Platzregen ausgesetzt.

Aber sollten sich diese Berge nicht wieder bepflanzen lassen? warum nicht, sobald man nur Geduld haben, und die Natur nicht in ihren Arbeiten stören will. Sieht man doch in Italien und Sicilien unter einem noch brennendern Himmel, die Laven des Vesuv und Aetna sich allmählich mit einer jungen Vegetation bedecken, deren verfaulte Reste zuletzt eine Lage von fruchtbarer Erde bilden, sobald man sie nur stehen läßt. Auch auf den provencalischen Gebirgen kommen dergleichen, wenig Erde bedürfende Pflanzen, als die Geniste, die Cysten, Lavendel, Wolfsmilch, Thymian, Rosmarin ꝛc. ohne Schwierigkeit hervor, aber der Bauer reißt sie unverzüglich aus um sie theils zum Brennen, theils zum Streuen oder Düngen zu brauchen, ohne den Schaden berechnen zu können den er anrichtet.

* * *

" Toulon ist von Wällen nach Vaubans Manier umgeben, hat Gräben und Bastionen, und mit Rasen bedeckte Abdachungen; es hat nur zwei Thore, das Thor von Frankreich und das von Italien; die Stadt erstreckt sich merklich in die Länge und lauft mit dem Hafen parallel. Es ist wahrscheinlich das alte *Telo* oder *Tolo*, das vom römischen General *Telo Martius* gebauet wurde, und im Itinerarium Antonins erwähnt wird. Toulon ist nicht schlecht gebauet, die Straßen sind meistens neu, und nach der Schnur gezogen, aber im Allgemeinen nicht sehr breit. Die Straße *Aux Arbres* ist eine Art

von Cours, der zur Promenade dient. Obgleich Toulon keinen Strohm zu seiner Nähe hat, so hat es doch Wasser genug. *).

Man sieht in Toulon nur einen schönen Platz, den Platz *Champ de Bataille*, und nur ein schönes Hotel, das der Intendanz, das eine Seite dieses Platzes ausmacht, den eine doppelte Reihe von Pappeln, Espen und Nesselbäumen (Micocoulier) umgeben. Das Stadthaus, das, wie das in Marseille am Kai liegt, trägt wie dasselbe auch das Siegel der Talente des unsterblichen Puget an den zwei colossalen Hermen, nämlich, die man an der Façade erblickt. Man versichert auch, daß diese seine Arbeit das Siegel seiner Empfindlichkeit über zwei Consuls trage, über die er sich zu beklagen gehabt, und die er in diesen grotesken Figuren mit einer so auffallenden Wahrheit dargestellt habe, daß die Einwohner der ganzen Stadt sie erkannt, sie selbst aber es nicht mehr gewagt hätten, sich auf diesem Kai sehen zu lassen.

Jedermann kennt die Wichtigkeit des militärischen Hafens von Toulon, der an dem Mittelmeere das ist, was der von Brest an dem Ocean. **). Man theilt den

*) " Man trägt keine Sorge für die Unterhaltung der Boulevards, des gewöhnlichen Promenadeplatzes der Einwohner, und die Stadt, ob sie gleich ganz gut gebauet ist, ist doch im Allgemeinen düster und traurig."

**) " So wie Toulon zwei Häfen hat, so hat es auch zwei Rheden, eine kleine und eine große. Der Eingang aus der großen in die kleine, ist auf der einen Seite durch das Fort Equillette, und auf der andern durch den großen Thurm geschützt. Der mercantilische Hafen hat eine viereckige Gestalt, und einen Kai zur Seite, der sich längs der Stadt hinzieht; er ist für Handelsschiffe und unbewaffnete Kriegsschiffe bestimmt und

Hafen in den alten und neuen Hafen ein; besser theilte man ihn in den mercantilischen und militärischen ein. Der mercantilische Hafen oder die alte Darse ist mit einem breiten und sehr schönen Kai umgeben, der viel luftiger ist als der von Marseille; man kommt in den zweiten, den militärischen, oder die neue Darse die rechts vom ersten liegt, nur mit höherer Erlaubniß, die man sich leicht verschaffen kann. Die Augen werden geblendet und erschreckt wenn man zum erstenmal in den Waffensaal des Arsenales tritt; alles kündigt an, daß hier Bellona, Vulcan, und der Genius der Zerstörung wohnen. Ehe man hinein tritt, erblickt man in dem Hofe, Pyramiden von Kugeln von jedem Caliber, eiserne und bronzene Kanonen, Mörser und Bomben, Granaten und Kettenkugeln mit Feldschlangen vermischt, begrenzen die Reihe, und ruhen hier, wie schlummernde Vulkane.

Oeffnet man die Thüre dieses furchtbaren Magazines, so erblickt man sogleich in seinem Hintergrunde den Mars der Siegerischen Pallas; die Statüe der Göttin mit der Lanze in der Hand, dem Helme auf dem Haupte, und der flammenden Aegide am Arme. Die Mauern der Säle sind von Flinten zu tausenden bedeckt, tausende von Piken, Lanzen, Hellebarden, Musketen, Haubitzen, Pistolen, kleine Kanonen, erscheinen in parallelen Reihen. Die

---

steht vermittelst eines Kanales mit der neuen Darse in Verbindung. Diese hat eine unregelmäßige Gestalt, befindet sich im Umfange des Arsenales und steht durch eine besondere Oeffnung mit dem Meere in Verbindung. Man bewundert hier die glückliche Verbindung aller für die Marine nöthigen Künste und Handwerker. Der Zimmermann, Tischler, Böttcher, Schmidt, Bildhauer, jeder hat seine Werkstätte. Hier bauet man neue Schiffe, bessert alte aus, versieht sie mit Takelwerk und Munition.

glänzenden Sonnen an den Plafonds, sind aus Säbeln gebildet, deren Spitzen in einem Mittelpunkte zusammenstoßen, und deren strahlende Klingen zu Spiegeln dienen können. Die Säulen der verschiedenen Altäre sind von unten bis oben mit Bajonetten bedeckt. Diese tausend drohende Spitzen, diese Klingen, diese Bilder alter Krieger, die aus den glänzenden Waffen zusammengesetzt sind, die sie trugen, ihre Partisanen, Streitaxte, neben den modernen Schwertern und Flinten, erinnern an das Miltonsche Arsenal des Tartarus. *)

Die Seilerei **) ist eine Gallerie von einer Breite von 584 Met. und von unabsehliger Länge, ganz mit Quadersteinen gewölbt. Merkwürdig ist das Cabinet des Mr. Bernas, wo man sehenswerthe trefflich gearbeitete Maschinen findet. In den Schmieden erblickt man hundert meistens gefesselte Cyclopen, die im Takte auf ungeheure Eisenklumpen schlagen. Man kommt von hier weiter zu den Kais die mit Quadersteinen eingefaßt und mit Ankern geziert sind, und zu den geräuschvollen Schiffswerften wo tausende von Arbeitern Balken behauen, Schiffsbreter zusammenschleppen, mit gewaltigen Schlägelstreichen Pfähle oder Pflöcke einschlagen. Diese Galeerensklaven schleppen lange Tannen hinter sich her, und ihr Geschrei mischt sich mit dem gräßlichen Getöse ihrer Ketten. Einen überraschenden Anblick hat man an Reihen von Kanonen, und

*) "Der größte Anker der hier lag, soll 70 Cent. wiegen."

**) Die Seilerei ist ein 960 langes und zwey Geschoße hohes Gebäude. Das untere Geschoß hat eine Reihe offener Bogen wo Schiffseile aller Art verfertigt werden. Auf dem ersten Boden wird der Hanf geschlagen, gehechelt, zu dünnen Schnüren gesponnen und diese werden mit Theer bestrichen; die Arbeiter auf diesem Boden sind meistens Galeerensklaven.

Haufen von Kugeln, die man in Gärten, im Schatten von Rebengeländern und bedeckten Gängen ruhen sieht; die Werkzeuge des Mars, umringt von den Geschenken des Bachus, der Pomona und Flora. (Ces bombes, ces canons, qui dorment sous vos treilles.) Durchstreift man diese Gärten, so findet man auch eine ungeheure Kanone, die General Bonaparte den Venetianern abgenommen hat.

Grogniards Bassin, das man hier findet ist ein Monument, das seinen Urheber unsterblich macht und worauf das Alterthum stolz gewesen wäre.*) Mit wie vielen Schwierigkeiten der Natur und des Neides, mußte Grogniard kämpfen, ehe sein Werk zu Stande kam! dieser ungeheure Kasten ist 300′ lang und 100′ breit. Wenn das Schiff, das man ausbessern will, hinein gebracht ist, so schließt man die Thüre vermittelst eines Schiffes, das die Gestalt eines abgekürzten Kegels hat, und mit den schwersten Massen beladen ist, um es in die Oeffnung zu senken, in deren Fugen es vollkommen eingreift: Hat man nun alle nöthigen Maasregeln ergriffen, dem Eindringen des Wassers von außen zu wehren, so schafft man das im Kasten befindliche Wasser mit Pumpen heraus. Die Ruhe des Meeres, welches im Hafen von Toulon der Ebbe und

*) "Die erste Idee zu diesem schönen Werke, das den Ingenieur Grogniard unsterblich macht, gab ein ganz gemeiner Arbeiter an; so entzündet sich oft das Feuer des Genies an einem Funken, den der Zufall erzeugte. In den Häfen des Oceans hat die Erbauung und der Gebrauch der Docken keine Schwierigkeit; vermittelst der Ebbe und Fluth werden sie zweimal im Tage angefüllt und ausgeleert. Aber im Mittelmeere wo dieses Phänomen unbekannt oder fast unmerklich ist, muß die Kunst der Natur zu Hülfe kommen."

Fluth nicht ausgesetzt ist, hat die Mittel sehr erleichtert, wodurch man diesem Werke die nöthige Festigkeit gab. Ehemals wurden auch Schiffe darin gebauet, wodurch man aber um den interessanten Anblick kam, solche schwimmende Festungen, von dem Gerüste auf dem sie erbauet wurden, über eine schiefe Fläche ins Meer hinab gleiten zu sehen. Jetzt werden nur noch Schiffe darin ausgebessert. Man versäume ja nicht aufmerksam die schöne Pforte zu betrachten, durch die man ins Arsenal tritt, und womit den Architekt Mr. Lange dasselbe geschmückt hat. Die dorische Ordnung und ihre Verzierungen, passende Trophoen, schöne Statuen, verherrlichen dieses reiche Portal; kündigen auf eine würdige Art die Meisterstücke Vaubans und die Macht Ludwigs XIV. an. In diesem Arsenal bewahrt man auch die Fregatte sorgfältig auf, die den General Bonaparte aus Aegypten nach Frankreich brachte.

Das Fort La Malgue steht am östlichen Ufer des Hafens, die Galeeren sind am entgegengesetzten Ende; man kann auch die Forts und Thürme besuchen, welche die Rhede beschützen, den Thurm von Balaguier, die *Grosse Tour* von Ludwig XII. und Franz I. erbauet, das Fort Aiguillette von Ludwig XIV. ꝛc. Alle diese Forts; nebst den Batterien die von allen Seiten die Rhede beschießen können, und den steilen Bergen die sie schützen, machen Toulon von der Seeseite unüberwindlich; die Rhede ist eben so gegen alle Winde und Stürme wie gegen den Feind in Sicherheit; sie ist eine der sichersten Rheden des Mittelmeeres.

Diese Stadt war fast ohne Vertheidigung, als sie 1524 vom Connetable von Bourbon eingenommen wurde, da er die Armee Carls V. commandirte, die an Marseille scheiterte. Toulon widerstand 1707 obgleich noch weniger

fest als jetzt, dem Herzog von Savoyen und dem Prinzen Eugen, zwei der größten Feldherrn dieses Jahrhunderts, die es vom Meere und Land her mit den vereinten Kräften der gegen Ludwig XIV. verbundenen Mächte angriffen. Aber 1793 konnte es sich nicht lange gegen den Angriff der Franzosen halten, als die Engländer mit Hülfe revolutionärer Verwirrungen und guter Einverständnisse, zu denen ihnen in der Stadt die Uneinigkeit der Einwohner verhalf, sich derselben bemächtigt hatten.

Obgleich die Franzosen der Stadt nur auf der Landseite beikommen konnten, und hier zu gleicher Zeit dem Feuer der Stadt und der englischen Flotte im Hafen, ausgesetzt waren, so gelang es ihnen doch die Engländer zu vertreiben, die vor ihrem Abzuge, noch das Arsenal und die Schiffe anzündeten, die sie nicht mitnehmen konnten. Die große Zahl der Einwohnern die ihnen folgten, und der Personen die während der Belagerung umkamen, oder nach der Eroberung der Stadt erschossen wurden, ließen sie in einem Zustande großer Entvölkerung, aus dem sie sich aber, vermittelst zahlreicher Colonien, die sich aus verschiedenen Gegenden Frankreichs dahin zogen, schneller wieder erhob, *) als man hätte erwarten sollen. Ihre

*) "Toulon wurde während der Revolution schrecklich mißhandelt. Als die Engländer nach Zerstörung der Flotte sich wieder entfernten, so erlaubten sich die Sieger alle Gräuel der wildesten Rachgier. Zwei Henker, die sich Volksrepräsentanten nannten, dirigirten das Gemetzel; der größte Theil der guten Bürger suchte sich damals durch die Flucht zu retten, diejenigen die dieß nicht konnten, fielen unter dem Mordbeile oder wurden erschossen. Das mit Blut überschwemmte und in eine Wüste verwandelte Toulon, ist unterdessen wieder durch Schwärme von Abentheurern und von schlechtem Pöbel bevölkert worden."

gegenwärtige Bevölkerung, die sich fast ganz erneuert hat, steigt auf 27000 Seelen; die Arbeiter des Arsenals und die Galeerensclaven nicht gerechnet, wovon man die erstern auf 3000 und die letztern auf 5000 Köpfe anschlagen kann.

Die Einwohner von Toulon hielt man sonst für die brutalsten Menschen in der Provence, nach dem Sprichworte: Arles en Provence, Marseille en Turquie, Toulon en Barbarie. Privatpersonen nehmen keinen Anstand die arbeitsamsten Galeerensclaven für ihre Arbeiten zu brauchen. In den entferntern Departementern würde man einen Abscheu davor haben, Uebelthäter, Diebe, Mörder ꝛc. zu allerlei Geschäften zu brauchen. Aber die Einwohner von Toulon, sind schon an ihren Anblick gewöhnt, sind gar froh über ihre Dienste, und machen gar oft Gebrauch davon. Wenn ein Galeerensclave entwischt, was fast alle Tage geschieht, so wird Stadt und Land sobald man es bemerkt, durch drei Kanonenschüsse davon benachrichtigt, und es geschieht nicht selten, daß solche Flüchtlinge von den Bauern wieder zurückgebracht werden, die dann eine bestimmte Belohnung dafür erhalten.

Toulon hat auch ein militärisches Lazareth, das im Hintergrunde der Rhede liegt; es ist als der Sitz eines bürgerlichen und Handlungstribunals, einer Unterpräfektur und der Präfektur des 6ten Seearrondissements, die ansehnlichste Stadt des Vardepartements, dessen Hauptort es war, ehe es sich den Engländern auslieferte. Die Reisenden treffen hier alle Ressourcen großer Städte an; ein, das ganze Jahr offenes Theater, schöne Kaffeehäuser, recht gute Gasthäuser und drei Badehäuser. Außer einem botanischen Garten, findet man noch einen andern, der ganz mit Orangenbäumen bepflanzt ist. Die Gärten der Landhäuser sind voll südlicher Obstbäume, hie und da

wird man sogar Dattelpalmen gewahr, Der Handel von Toulon besteht hauptsächlich in Lebensmitteln, die das Land liefert; man fabrizirt Seife und grobe Tücher, die unter dem Namen Pinchinat bekannt sind.

Das Land umher bildet ein Amphitheater, und ist in den niedern Plätzen sehr fruchtbar. Der Fuß der Berge ist mit Feigenbäumen, Oehlbäumen, Reben, Capernsträuchen bedeckt und ganz mit Forts und Redouten besetzt. Hinter ihnen erheben sich fast senkrecht, graue und kahle Felsenrücken, welche im Sommer die Hitze in der Stadt fast unausstehlich machen, aber zugleich vor den Nordwinden und Feinden schützen. Diese sonst unzugänglich gewesenen Felsenrücken, waren es nicht für die unerschrockenen französischen Soldaten; von ihnen herab beschossen sie die Stadt, die Forts und die Flotte so gut, daß die Engländer gezwungen waren, eilig eine Eroberung wieder im Stiche zu lassen, die nur Verrätherei ihnen in die Hände gespielt hatte. Diese Berge, deren mittlere Höhe 8—900 Met. beträgt, gestatten zu Lande keinen andern Zugang als den von Marseille und Nizza.

* * *

"Toulon ist 9 Lieues oder eine starke Tagreise von Marseille entfernt; das Clima scheint im allgemeinen noch milder als das in Marseille zu seyn. Die Sommer sind zwar eben so heiß, allein der erfrischende Seewind hat hier noch weit mehr Zugang als in Marseille. Die Winter sind um 3—4° milder, indem die Nord- und Nordostwinde gänzlich, und der Nordwestwind größtentheils durch hohe Berge abgehalten werden. Alles pflegt daher auch in Toulon 3—4 Wochen früher zur Reife zu kommen; ja ein großer Theil der südlichsten Pflanzen überwintert hier in freier Luft.

Toulon ist auch bei den alten Marineofficieren seines herrlichen Climas wegen, so beliebt, daß sie es als eine große Begünstigung ansehen, ihre Pension hier verzehren zu können. Die gesellschaftlichen Verhältnisse halten freylich mit denen von Marseille keine Vergleichung aus. Das Theater ist klein und unbedeutend, das Conzert verdient kaum erwähnt zu werden; der gesellschaftliche Ton, soll ein wenig seemännisch seyn. Wer sich indessen auf Lektüre, Spatziergänge, Marine, und Naturgeschichte einschränken will, wird sich in Toulon ziemlich angenehm beschäftigen können; für die Lektüre ist durch eine sehr gute Leihebibliothek bei Henriquez am Kai gesorgt, die Abhänge der schön bebauten Berge bieten eine Menge der reitzendsten Promenaden dar und die Botanik kann man im Jardin des plantes und in der ganzen Gegend studieren.

* * *

" Die Insel, oder vielmehr Halbinsel St. Mandrier mag ungefähr eine Meile lang und 2000 Schritte breit seyn; ihre nördliche Küste formirt mit dem Cap Cepe und dem Felde des Forts *des Vignettes* einen langen Canal der einem großen prächtigen Strome gleicht. Forts und sehr gut besetzte Batterien decken überhaupt alle Rheden der Bay und der Nachbarschaft von Toulon; Schiffe die sich zu nahe dahin wagten, würden bald von dem sich durchkreuzenden Feuer der beiden Ufer zusammengeschossen werden. Das Landhaus wo ich mich aufhielt, liegt am Abhange eines Hügels zwischen der Stadt und der großen Rhede, und hat eine reitzende Aussicht. Lauben von Laurus Rosa, von Granatbäumen und von spanischem Jasmin mit der weißen schimmernden Blüthe, umgeben die le-

queme freundliche Wohnung. Die Terrasse ist mit einem Zelte, in Gestalt eines Lusthauses bedeckt; unter seinem Schatten athmet man die frische Seeluft, die von Wohlgerüchen von Orangen, Cassia und Myrthen durchwürzt ist. Hier wandelt man in Alleen von blühenden Citronen und Granatbäumen. Ganz im Hintergrunde vermischen breitwipflige Fichten freundschaftlich ihre Schatten mit der Akazie, mit der Aspe und weißen Pappel. Hinter dem Hause erhebt sich Terrasse über Terrasse, amphitheatralisch längs dem Hügel hin, mit Reben und Feigenbäumen; weiter hinauf erscheinen Gesträuche von Rosmarin und Myrthen, und auf der Spitze des Berges Fichtengebüsche, Lerchenbäume, Wachholdergesträuche ꝛc. Den höchsten Ort der Insel bekrönt eine Einsiedelei.

Will man ein schönes Schauspiel sehen, so wähle man zum Standpunkte, die südöstliche Spitze der Insel, auf der Höhe des Vorgebirges; hier erblickt man vor sich das unermeßliche Meer, unter sich an den Felsen eine malerische Brandung der Wellen, die über 50′ hoch ihren Schaum emporspritzen. Wie begeisternd sind doch diese schönen Gegenden! wie schwebt die Phantasie mit unbeschränktem Fluge über die reichsten Gemälde der Natur dahin! wie erhöht sie sich, wie dringt sie tiefer die Empfindung, in dieser dichterischen Einsamkeit. Er hatte dasselbe Meer vor sich, er saß unter dem wilden Bogengewölbe irgend einer Grotte am Gestade, wie ich, der Dichter Siciliens, da er so ganz aus der Seele sang, "Nicht reich mag ich seyn wie Pelops, nicht schneller laufen als Windesflug; aber singen will ich unter diesem Felsen, dich in meine Arme schließen, und hinblicken auf Siciliens Meer." (Theocr. Id. 15.

Hitze.

* * *

" Der neue Theil von Toulon in der Nähe des Hafens ist sehr angenehm; die Sommerhitze wird durch die hohen Berge, die das Thal auf drei Seiten umgeben, vermehrt; doch hat man Abends und Morgens den kühlenden Seewind; auch fließt eine Menge Bäche durch die Stadt. Die Lebensmittel sind vortrefflich und man lebt hier verhältnißmäßig wohlfeil. Der Paradeplatz ist mit schönen Bäumen bepflanzt und mit geschmackvollen Häusern eingefaßt. Die Hügel, die sich um die innere Rhede herziehen, geben zu größern Exkursionen Gelegenheit; wer im Sommer hier lebt, muß dort leicht romantische Schattenplätzchen finden; sehr angenehm müssen die dortigen Landhäuser seyn. Einen großen Genuß gewährt der botanische Garten der vor der Porte de France ist; man findet hier die seltensten Pflanzen aller vier Welttheile vereint. Unter den hiesigen Gewerben findet man auch einige Bierbrauereien; es ist merkwürdig wie sehr sich durch die Kriege in Deutschland, das Biertrinken unter den Franzosen verbreitet hat. *)

*) " Um Toulon her wachsen viele Capern, auch Scharlacheichen, von denen die Scharlachkörner gesammelt werden; man pflanzt in der Gegend einen schmackhaften Muscatwein, auch ist der Thunfischfang einträglich. Der nördliche Kalksteinberg war noch vor beinahe 100 Jahren zur Hälfte mit Weinstöcken bepflanzt, und oben wuchsen Lerchenbäume, seitdem hat der Regen alle tragbare Erde in die Tiefe herabgeschwemmt. In den Kalksteinen an der Rhede von Toulon trifft man häufig Pholaden an, die sich in den harten Stein hineingebohrt haben; sie haben ein wohlschmeckendes Fleisch, welches so lange es frisch ist im Dunkeln einen phosphoreszirenden Schein von sich giebt; die Oberfläche der Schale dieser Muschel ist nach dem Kopfe zu rauh wie eine Feile, das Thier setzt sie vermittelst eines fleischigen Werkzeuges in Bewegung."

Vom Thurme der Hauptkirche übersieht man das ganze herrliche, mit Hafen und Rhede. Hart am Eingange des Hafens liegt das liebliche Dörfchen Seyne, wo man eine Menge herrlicher Landhäuser sieht. Die Rhede wird durch die Forts Balaguay und Vignettes vertheidigt und ist mit herrlichen Ufern umringt, der äußerste Punkt derselben ist das Cap Cepe, an dessen Fuße das Lazareth ist. So wie wir in der See waren, steuerten wir immer längs der grünenden Küsten hin, wo eine herrliche Aussicht der andern folgt. Bald mußten wir wegen dem Winde aussteigen. Unser Weg nach Hyeres führte uns durch eine entzückende Landschaft, wo alles mit Oehl- und Feigenbäumen, mit Reben, Gemüsen und Waizenfeldern bedeckt war; vor uns in der Ferne erhob sich der grüne waldige Berg an dem sich Hyeres herabzieht, und um und neben uns blüheten Akazien, Myrthen und Oleandergebüsche von tausend Nachtigallen belebt.

* * *

(1787.) "Toulon gefällt mir sehr wohl und scheint eine der schönsten Städte in der Provence zu seyn; sie hat heitere, meist gerade, oft auch geräumige Straßen; einen schönen mit alten Lindenbäumen besetzten Cours, die ein besonders angenehmes Schauspiel geben, wenn sie bei der Abendbeleuchtung durchaus mit Lampen behängt sind; den Tag-über wird daselbst der Obst- und Krautmarkt gehalten. Nahe beim Cours steht der bischöfliche Pallast, ein gut aussehendes, modernes Gebäude; der Paradeplatz ist schön und geräumig, mit zwei Reihen Pappeln, Espen und Mikakouliers geziert; auf einer Seite steht der Pallast des Intendanten des Seewesens, der noch nicht lange ausgebauet ist, und bei aller Verschwendung der Kunst,

doch den Kennern nicht gefällt; auf zwei andern Seiten schließen schöne bürgerliche Häuser den Platz, auf der vierten erscheint die Mauer des Arsenals. Die nächsten Straßen am Hafen sind erst in diesem (im 18ten) Jahrhunderte nach einem gefälligen Plane angelegt und auf Pfahlwerk gebauet worden.

Das auch hier stehende Rathhaus hat an sich wenig merkwürdiges; aber die berühmten Caryatiden Pugets die den Balcon desselben auf der Kaiseite tragen, sind sehenswerth; bei diesen Enakssöhnen ist dem Künstler der Ausdruck von höchster angestrengter Kraft, unter einer Last, die schmerzlich zu werden anfängt, vortrefflich gelungen; man sieht hier schon die glücklichen Keime zum großen Ideale des Milon von Crotona, dem Meisterstücke von Pugets Meisel. Der zurückgehaltene Athem treibt die knochige Brust auf, der Unterleib wird hingegen beinahe krampfartig zurück gepreßt; Adern und Muskeln schwellen; Sehnen und Nerven sind bis zum Zerreissen gespannt. Da diese Caryatiden aus einem nicht sehr harten Steine gehauen sind, so war man genöthigt sie mit einer Farbe zu bestreichen um sie desto länger gegen die zerstörende Kraft der Meeresluft zu schützen.

Die Stadt ist reichlich mit Wasser versehen; man sieht bei 80 laufenden Brunnen, davon mancher für 10 andere Wasser genug hätte; daher hat auch beinahe jede Straße einen kleinen Bach, welches in den französischen Städten eine große Seltenheit ist; und doch sind die Straßen noch lange so reinlich nicht, als sie es bei einer solchen Bequemlichkeit seyn könnten. Der Handelshafen ist wenigstens um zweidrittel kleiner als der von Marseille, und hat auch wie dieser das Unangenehme, daß alle Unreinigkeiten der ganzen Stadt in demselben zusammen fließen, und einen Schlamm

ansetzen, der alle Jahre mit großen Kosten herausgeschafft werden muß. Indessen ist er immer für die hiesige Handlung noch groß genug, die sich meistens nur mit dem Kabotageverkehr in den nächsten Seehäfen von Frankreich und Italien beschäftigt. Im Anfange dieses (des 18ten) Jahrhunderts erhielt Toulon unter gewissen Bedingungen die Erlaubniß nach der Levante zu handeln; und im Jahre 1758 wurde der hiesigen Kaufmannschaft auch der Weg nach den amerikanischen Inseln eröffnet. Allein diese Vortheile wurden noch wenig benutzt, und es wird diesem Handelsplatze schwer werden, sich neben dem benachbarten Marseille zu einer gewissen Größe zu erheben.

Man legt hier die Schuld des beschränkten Handels auf die allzustarke Bevölkerung, welche die Bauplätze so kostbar macht, daß man nur mit außerordentlichem Aufwande, Magazine, Fabrikhäuser und Kaufmannsgewölbe anlegen kann. Diesem Uebel dürfte wohl schwerlich abzuhelfen seyn; Toulon ist zur Vestung und zum Waffenplatz bestimmt, und darf daher nicht über die Wälle und Bollwerke hinaus ausgedehnt werden. Der Grund des geringen Flores der hiesigen Handlung möchte aber hauptsächlich in einem andern Umstande zu suchen seyn. Die königliche Marine nämlich bringt viel Geld hieher, und verschafft jedem der etwas arbeiten will und kann, einen gewissen täglichen Verdienst, daher thut niemand mehr als er muß um sich durchzubringen. Vor 50 Jahren, da die königliche Seemacht noch gering war, und nur ½ Dutzend Kriegsschiffe hier standen, war das Manufakturwesen von Toulon in einem weit blühendern Zustande. Es waren 32 Seifenfabriken hier, welche alle Jahre 75000 Cent. Seife verfertigten; die Toulonер Seife war in ganz Europa berühmt. Gegenwärtig sind nur noch fünf oder sechs dieser

Fabriken im Gange, welche nicht über 6000 Centner Waare liefern.

Der hiesige Cabotage-Handel besteht im Absatze der Produkte des Bodens um die Stadt her, und diese sind: Wein, Oehl, Capern, Feigen, Rosinen, Mandeln, Apfelsinen, rothe Brustbeeren ꝛc. Gewöhnlich werden des Jahres 16000 Millerolles Oehl ausgeführt, die Mill. zu 68 Pariser Maas gerechnet; die Ausfuhr der eingemachten Kapern bleibt selten unter 2000 Cent. die wenigen Manufakturen der Stadt, liefern einige Seidenzeuge, wollene Tücher, Filzhüte und baumwollene Kappen.

In der Domkirche sind zwei Seitenkapellen mit Basreliefs von sehr guter Zeichnung sehenswürdig. Das eine stellt Gott den Vater vor, einen ehrwürdigen Greis, der voll Entzücken das Geheimniß der Transsubstantiation anstaunt. In dem andern ist der ganze Himmel in Bewegung, um die heilige Jungfrau, welche eben die Wolkenregion betritt, im Triumph zu empfangen. Die Aussicht auf dem ziemlich hohen Thurme dieser Kirche ist entzückend. Die Rhede ist mit fruchtbaren Hügeln umgeben und das Ufer mit einer ununterbrochenen Reihe von Dörfern und Landhäusern besetzt.

Toulon ist nicht so alt, als ihre Schwestern um sie her. Zuerst legten die Massilier zu Ende der schönen Bucht eine Fischerkolonie an, die aber nie von einiger Wichtigkeit gewesen zu seyn scheint. Zu den Zeiten der Römer soll der Kermes, der häufig in dieser Gegend gefunden, und die Purpurauster, die in der Bucht gefischt wurde, die Erbauung einer wichtigen Färberei auf Rechnung der Kaiser veranlaßt haben. Nach und nach entstand eine kleine Stadt dabei, welche in dem antoninischen Itinerarium Telum Martium genennt wird. Im 10ten Jahrhunderte

kam Toulon in den Besitz der Saracenen, und blieb noch lange ein unbeträchtlicher Ort, bis Ludwig XIV. es zur Festung, und zu einem Kriegsseehafen bestimmte. Vaubau umgab es mit Wällen und Schanzen, die im Anfange unsers (des 18ten) Jahrhunderts einige Wochen lang vergeblich von der deutschen und piemontesischen Armee belagert wurden. Seither sind noch vier Citadellen um die Stadt her angelegt worden.

Vorne am Eingange der Rhede stehen die zwei festen Schlösser Aiguillette und St. Louis, welche die ¼ Meile breite Oeffnung bestreichen können; etwas seitwärts vom ersten vertheidigt ein drittes Schloß das durch seine Lage sehr furchtbar ist, die äußere oder große Rhede, und verhietet sich dem Eingange der kleinern zu nähern; hinter diesem letztern erhebt sich der Hügel La Malgue, durch einen trefflichen rothen Wein berühmt, mit einer Festung aus ungeheuern Quadern erbauet, wo bombenfeste Kasematten, und eine Menge furchtbarer Außenwerke, die bis ans Ufer der größern Rhede hinunterreichen, die entschlossenste Vertheidigung möglich machen. Diese noch ganz neue Festung kommandiert die große und kleine Rhede zugleich; sie kann die ganze Stadt beschießen, und auch alle Angriffe der Feinde auf dieselbe von dieser Seite her verhindern.

Auf der Nordseite der Stadt steht ein ziemlich hoher Berg doch fern genug von den Wällen ist, um dieselben keiner Gefahr auszusetzen; dieser ist durch drei Citadellen*)

*) "Toulon ist von einer doppelten Mauer eingefaßt und wird von mehreren Forts beherrscht, die es gegen Land- und Seetruppen schützen sollen. Das Fort Lamalgue erfüllt beide Absichten. Die Forts St. Catharine, Artignes, Pharon und die gleichnamige Redoute, die hinter einander emporsteigen, schützen es auf der Landseite."

befestigt; wovon eine Sternenschanze am Fuße desselben, ein Wall mit einem Blockhaus auf der halben Höhe und ein mit Batterien befestigter Thurm auf dem Gipfel steht; an allen drei wird noch immer gearbeitet. Fünf von diesen Festungen machen eine Linie auf der Morgenseite der Stadt, gegen Piemont zu wo das Land offen ist, also am meisten Gefahr zu besorgen wäre; zwei andere vertheidigen gegen Süden die Einfahrt der Rhede; auf der Westseite steht nur ein fester Thurm, den Ludwig XII. gegen die Ueberfälle der Seeräuber erbauen ließ, und dieser ist durch einige Batterien unterstützt, um die Westseite des Arsenals zu beherrschen.

So viele harte Nüsse hätte ein Feind aufzubeißen, ehe er nur zum Hauptschlüssel der Stadt, zu den mit großen Quadern aufgeführten, durchaus kasemattirten Vaubanschen Hauptwällen käme. Von der Nord- und Westseite ist eigentlich keine Gefahr zu besorgen, der Feind müßte aus dem Innern des Landes kommen, und sich durch das Beaux d'Ollioules durchgeschlagen, oder die unwegsamsten steilsten Berge überstiegen haben. Daher ist auch diese Seite nicht mit soviel Sorgfalt vertheidigt worden, wie die offene Gegend auf der piemonteser Seite, wo der Feind vom Var her, der die Gränze zwischen beiden Staaten macht, bis an die Mauern von Toulon keinen einzigen haltbaren Ort finden würde. Die Bevölkerung ist so groß, daß alle Winkel voll Menschen stecken. Es sind (waren) fünf Manns- und fünf Frauenklöster hier.

Das Arsenal besteht aus verschiedenen Reihen von Magazinen, Kriegsvorrathshäusern und Arbeitsplätzen, in deren Mitte sich ein von Menschenhänden gegrabener Hafen befindet; hier stehen die Kriegsschiffe. Ein Kauffartheischiff von 600 Tonnen ist schon ein beträchtliches Gebäude, allein

man denkt sich deswegen noch kein Linienschiff, wenn man auch schon den größten Kauffahrer im Hafen von Marseille 2—3—mal vergrößert. *)

Die Form des Kriegsschiffes ist ein Meisterstück der mathematischen Berechnung, wobei so manche Nebenzwecke eintreten, die alle das Ganze mit bestimmten, und lange Erfahrungen voraussetzten. Es war um die größtmögliche Festigkeit, den größtmöglichen Raum bei der kleinstmöglichen Ausdehnung, um die äußerste Leichtigkeit und Lenkbarkeit, um den geringsten Widerstand beim durchschneiden des Wassers zu thun. Jede dieser Haupterfordernisse war eine schwer zu lösende Aufgabe, zu der nur eine Menge Versuche und wiederholte Fehler, den Leitfaden geben konnten. Nur die Theorie des Steuerruders erforderte Erfahrungen von Jahrhunderten, die von den größten mathematischen Denkern verglichen, berechnet und auf Form und Bau des ganzen Schiffes angewendet werden mußten. So gab es noch eine große Menge schwer zu berechnender Aufgaben; und so wurde das Kriegsschiff, das Meisterstück der menschlichen Erfindungskraft, der Triumph der Baukunst und Mathematik. Noch immer werden, dennoch neue Verbesserungen angebracht. Die Schiffsbaukunst macht ihre Fortschritte sehr geschwind,

*) "Größer noch als ein gewöhnliches Kriegsschiff war freilich das Schiff, das Caligula bauen ließ, um den großen Obelisk aus Aegypten nach Rom zu bringen, aber auch gewiß unförmlich und unbehülflich. Vor 200 Jahren wurden in England, in Dänemark und Schweden weit größere Schiffe erbauet, als die größten französischen Linienschiffe von 129 Kanonen; das dänische Glück, und der Unvergleichliche der in Schweden gebauet wurde, trugen jeder 200 Kanonen von noch größerem Kaliber, als man sie jetzt zu gießen pflegt."

nach jedem Seekriege finden sich gewöhnlich so viele neu ausgedachte und erprobte Verbesserungen anzubringen, daß jedesmal die halbe Marine umgeschaffen werden muß. Ein so imposantes Werk als ein Kriegsschiff ist, scheint eine sehr lange Reihe von Jahren ausdauern zu können, und doch dauert auch das stärkste, wenn es auch in kein Gefecht kommt, nicht über 30 Jahre.

Das Gedränge, Getreibe, Geschrei das gegenwärtig in allen Theilen des Arsenales herrscht, ist unbeschreiblich. Mit jedem der 14 Schiffe, an deren Ausrüstung gegenwärtig gearbeitet wird, beschäftigen sich etliche hundert Menschen auf einmal. Bei einigen ist die Arbeit schon halb vollendet, bei andern wird sie erst angefangen. Hier liegt ein Schiff von 74 Kanonen auf der einen Seite, um auf der andern mit Kupfer beschlagen zu werden; ein Gerüste steht auf dem andern; auf dem einen wird es abgefegt, auf dem andern werden seine Fugen mit Theer bestrichen, auf dem dritten werden Kupferbleche auf dasselbe genagelt. Die Arbeiter singen dabei provencalische Lieder; 50 Hämmer fallen rhythmisch in den Gesang, und bei dem taktmäßigen Gange der Arbeit wird alle Müdigkeit vergessen; 20 Männer tragen rauchenden Theer, oder ausgeglühete Kupferbleche herbei.

Eine solche kupferne Bekleidung erleichtert den Gang der Schiffe durch ihre glatte Oberfläche; die Außenseite unbeschlagener Schiffe wird täglich rauher durch die Menge von Schaalthieren und Insekten, die sich bei einer langen Fahrt anhängen und das Schiff geht dann alle Tage schlechter; an die Kupferbleche hängt sich nichts, sie sind auch gegen den so gefährlichen Bohrwurm verwahrt, der sich in den Ostindischen Gewässern so häufig findet, in die unbeschlagenen Schiffe eindringt, und wenn diese bei ihrer

Rückkehr im Hafen liegen bleiben, sich so außerordentlich vermehrt, daß er in ein paar Jahren eine ganze Flotte zerstören kann. Man weiß wie gefährlich dieser Wurm 1730 für ganz Holland hätte werden können, da er das Holzwerk der Dämme so zernagt hatte, daß sie alle Augenblicke den Einsturz droheten.

Hier wird ein Schiff mit seinen Kanonen versehen; auf dem Verdecke stehen bei 30 Männer, und strengen alle Kräfte an, einen metallenen 36 Pfünder an einem 4fachen Zugwerke heraufzubringen; dort wird ein Schiff mit dem nöthigen Ballaste versorgt, wozu etliche Boote von der Rhede her den Sand herbei schleppen. An der Spitze des Molo ist ein Gerüste zum Zugwerke errichtet um den großen Mast in ein Schiff zu heben. Man erstaunt beim Anblick der Lasten die der menschliche Arm mit Hülfe der Maschinen, mit Leichtigkeit bewegt. Neben dem Molo liegt ein anderes Schiff, das seine Untermaste schon hat, die jetzt mit Tauen versehen werden. Noch an einem andern Schiffe klettern 20 Matrosen herum um das übrige Seilwerk anzubringen.

Ehe man sich der Docke Grogniards zum Schiffbau bedienen konnte, bauete man alle Schiffe auf dem Stapel, wo der Kiel auf eine schräge Fläche gelegt, und das Schiff, so wie es entstand, durch eine Menge Balken unterstützt wurde. War der Bau vollendet, so wurden die Stützen alle weggenommen, und das Schiff, nur von einem starken Seil gehalten, ließ man dann ins Meer hinabschießen; dabei kam aber gewöhnlich der Kiel in Brand, oft rissen während des Hinabschießens, die Balken aus einander, oder es fiel auf die eine Seite, was beim geringsten Versehen möglich war, und dann gieng es gewöhnlich in Trümmer. Allen diesen Unbequemlichkeiten

und Gefahren vorzubeugen, ward die Docke erfunden; ein ausgemauertes Becken im Hafen, wo das Schiff im Trokkenen gebauet wird, und nachher durch Eröffnung einer Schleuße in der Docke selbst flott gemacht, und ohne Mühe und Gefahr in den Hafen herausgezogen werden kann.

Hier im Arsenale war es darum zu thun, einen hölzernen Kasten 300′ lang, 100′ breit, und 34′ hoch, in das Wasser zu versenken, daß er auf dem Grunde horizontal fest saß, ohne daß das Wasser hineindringen konnte. Hr. Grogniard, ein sehr geschickter Baumeister, der diese Arbeit übernahm, ließ alle eisernen und metallenen Kanonen, die er im Zeughause fand, bei 1800, und alle Anker und vorräthige Eisenmassen hineinladen, so sank endlich der Kasten; dann wurde unverzüglich mit gehauenen Steinen hineingebauet. Der leere Raum oder die Docke bekam eine Länge von 180′, eine breite von 80′ und eine Höhe von 18′. Hinter derselben blieb ein zweiter Raum, wo 28 Pumpen angebracht sind. Der hölzerne Kasten verfault nun allmählich, und das Mauerwerk erhält sich wasserfest. Einige andere Docken sind zu Brest und Rochefort, wo der Bau durch die Ebbe und Fluth des Oceans erleichtert wurde. Grogniard hatte bei Ausführung seines Werkes Schwierigkeiten zu besiegen, die weit größer waren, als die, welche ihm das Meer entgegensetzte, indem er mit dem Eigensinne, dem Neide, und dem persönlichen Interesse aller Vorgesetzten des hiesigen Seewesens kämpfen mußte.

„Wenn man durch die Meerenge zwischen dem Schloße Aiguillete und St. Louis in die große Rhede hinaus fährt, so erblickt man einen Berg der überall vom Meere umgeben, und von der westlichen Landspitze nur durch eine enge Kluft getrennt ist, die sich nach und nach mit Sand

anfüllt. *) Die Bucht zwiſchen dieſem Berge und der öſtlichen Landſpitze von la Malgue iſt eine kleine Stunde lang, am Eingange eben ſo breit und könnte die größte Flotte aufnehmen, die hier gegen alle Winde, den Levante und Sirocco ausgenommen, Schutz finden würde. Am Fuße des Berges liegt das Peſtlazareth, das aber nur für die königliche Marine beſtimmt iſt, und keine Handelsſchiffe aufnimmt, ſeine innere Einrichtung ſoll der von Marſeille ähnlich ſeyn.

Auf dem Rücken des Berges ſteht ein Wachthaus, und neben ihm ſind die Signale, durch welche alle heran oder auch nur vorbeiſegelnden Schiffe, dem Stadtkommandanten und den Befehlshabern der verſchiedenen Schlöſſer angekündigt werden. Man ſteckt nämlich auf dazu errichtete Maſtbäume die Flagge der Nation auf, welcher die Schiffe gehören, und zwar ſo viele Flaggen als Schiffe ſind, die angezeigt werden ſollen. Um die Einfahrt feindlicher Schiffe in die Bucht zu verhindern, oder wenigſtens eine Landung an dieſem Vorgebirge zu erſchweren, ſind an der Spitze des Berges gegen das Meer zu einige Batterien errichtet worden, ſo wie noch einige andere an der Seite des Berges gegen die große Rhede. Nicht weit von der Einfahrt der innern Rhede, ſah ich eine holländiſche Fregatte vor Anker liegen, die aus der Türkei kommt, und deßwegen Quarantaine halten muß.

*) " In dem großen Hafen der kleinen Rhede der zwei bis drei engliſche Meilen breit iſt, ſcheint es als wäre man ganz von Bergen eingeſchloßen; man kann erſt im Augenblicke da man den Hafen verläßt, errathen, wo der Ausgang iſt. Die Stadt, die Schiffe, der hohe Berg der ſich gerade über ihnen erhebt, die mit Pflanzungen und Landhäuſern bedeckten Hügel; dieß alles vereinigt ſich eine herrliche Ausſicht zu bilden."

Die Berge um Toulon her deren Gipfel ein düsteres graulicheres Aussehen haben, schützen Toulon gegen die Nordwinde, verstärken aber auch die Sommerhitze in der Stadt nicht wenig, besonders der Berg an der Nordseite der Stadt; dieser hält alle erfrischenden Winde ab, und wirft von seiner nackten Oberfläche die von ihr abprallenden Strahlen der Sonne gerade auf die Stadt herab. Er war ehemals auf seinem Gipfel mit Waldung bekrönt, und seine Südseite war mit Reben und Oehlbäumen bepflanzt, jetzt ist er von oben bis unten aller Pflanzenerde beraubt. Die heftigen Regengüsse die hier zuweilen entstehen, schwemmten sie nach und nach fort; was zurückblieb wurde in Fels verwandelt; es erzeugt sich nämlich hier ein Steinkitt, le Saffre, welcher Sand, Steinkörner und selbst Gartenerde in wenig Zeit, zu einer felsenharten Masse verbindet, und auf der Oberfläche des Berges eine harte Rinde von Puddingstein bildet, welche der Nagelfluhe der Schweizeralpen sehr ähnlich ist. Diesen nördlichen Bergen hat Toulon seinen Ueberfluß an gutem Brunnenwasser zu verdanken. Durch dieß viele Wasser könnte auch die Reinlichkeit in den Gassen befördert werden, aber es fehlt sehr an derselben. Man kümmert sich nichts um die Unterhaltung der Boulevards, die doch der gewöhnliche Promenadeplatz der Einwohner sind; und die, obgleich gut gebauete Stadt, ist im Ganzen düster und traurig.

* * *

"Das Schiff das vom Stapel gelassen wird, ruht mit dem Boden auf Bohlenschichten die sich vom Meeresufer erheben; wenn seine Bekleidung gehörig aufgelegt und zusammengefügt, auch das Gerippe fest genug eingepaßt

und überdeckt ist, so wird ein Tag dazu bestimmt, wo es ins Meer hinab gelassen wird. Morgens um 6 Uhr begeben sich alle Arbeiter auf das Schiff oder in seine Nähe; jeder nimmt seinen Posten ein; in einigen Stunden ist es zum zum Abstoß fertig und scheint ungeduldig auf dem Lande nur noch den Befehl seines Erbauers zu erwarten; dieser umgeht es zu wiederholten malen, beobachtet, betrachtet es, indessen aller Augen auf ihn gerichtet sind. Tiefe Stille entsteht auf einmal, wenn er den kühnen Menschen ans Vordertheil stellt, der die letzte Stütze weghauen soll.

Endlich besteigt er ein erhabenes Gerüste, wo die vornehmsten Offiziere, die Mitwerber seines Ruhmes und eine Menge von Schönen versammelt sind, die ihn becomplimentiren. Hier giebt er das Zeichen zur Loslassung des Schiffes, und unter dem Schalle kriegerischer Instrumente, unter dem Zujauchzen vieler tausend Zuschauer fallen die Aexte die Taue an; die letzte Stütze sinkt, die ungeheure Masse kommt in Bewegung, beginnt fortzugleiten; die Bewegung wächst immer schneller und schneller, das Reiben wird fürchterlich; und indessen Flammen und Rauchwolken die Gleise seiner Fahrt bezeichnen ist es schon ganz im Meere. Sein Hintertheil scheint sich zu senken und senkt sich auch wirklich, schwebt aber gleich wieder empor. Das Meer das geflohen war, kommt wieder zurück, treibt die Wogen von neugierigen Zuschauern in die Flucht, und nun ist das Schiff unbeweglich dem Elemente einverleibt, das es beherrschen soll.

Das kühne Gebäude aus nordischen Tannen, oder Eichen der Alpen und Pyrenäen gebauet, mit tausend Europäern bemannt, mit 100 Kanonen bewaffnet, mit Vorrath jeder Art für ein ganzes Jahr versorgt, segelt jetzt nach dem atlantischen Meere, durchkreuzt jene Gegenden,

wo die sengende Hitze, die ersten Seefahrer mit der Furcht erfüllte, ihre Schiffe möchten in Brand gerathen; wagt die furchtbare Fahrt durch Magellans Meerenge; durchkreuzt die Südsee; die Winde treiben es nach China; vielleicht gelangt es an die Mündungen des Ganges und Indus. Bald mit der Beute des Orients beladen, wenn es anders den Gefahren am Vorgebirge der Stürme entgeht, nimmt es wieder den Weg nach Europa, welches es endlich, nachdem es beinahe am ganzen festen Lande von Afrika hingesegelt ist, wieder erblickt. Drei Jahre sind kaum verflossen und es hat die Welt umschifft, und es kehrt im Triumpf zurück in den Hafen, der seine Wiege war, und wo jetzt bei seinem und seiner Bewohner Anblicke, so manche Freudenthräne fließt.

"Nichts ist prächtiger als der Anblick der Abfahrt einer Kriegsflotte aus dem Hafen, den sie verläßt, um einem Seegefechte entgegen zu gehen; überall ertönt kriegerische Musik und Kanonendonner, alles ist mit Menschen angefüllt, überall flattern Wimpel von allen Farben, aber dort mischt sich das Jauchzen der Freude mit dem Aechzen des bängsten Abschiedes; verwaiste Kinder, trostlose Gattinnen, von traurigen Ahndungen beunruhigt, strecken ihre Arme aus, neigen sich zu wiederholtenmalen, wenn sie das Schiff vorüber fahren sehen, das ihnen vielleicht auf immer den Vater, den Gatten, den Freund entführt. Indessen segelt Schiff auf Schiff majestätisch eines dem andern nach; während die ersten schon weit voraus sind und wie gemalt im Hintergrunde des Horizontes erschienen, verlassen die letztern erst den Kanal und segelten scharf den übrigen nach. Bald ist die Flotte wieder vereinigt und nun verschwindet sie wie in Dünste gehüllt.

Aber wie traurig ist dagegen ihr Anblick wenn sie aus der verlornen Seeschlacht zurück kehrt; wie klein ist jetzt die Zahl ihrer Schiffe; man sieht nichts mehr von jenen reich

man denkt sich deswegen noch kein Linienschiff, wenn man auch schon den größten Kauffahrer im Hafen von Marseille 2—3—4mal vergrößert. *)

Die Form des Kriegsschiffes ist ein Meisterstück der mathematischen Berechnung, wobei so manche Nebenzwecke eintraten, die alle das Ganze mit bestimmten, und lange Erfahrungen voraussetzten. Es war um die größtmögliche Festigkeit, den größtmöglichen Raum bei der kleinstmöglichen Ausdehnung, um die äußerste Leichtigkeit und Lenkbarkeit, um den geringsten Widerstand beim durchschneiden des Wassers zu thun. Jede dieser Haupterforderniße war eine schwer zu lösende Aufgabe, zu der nur eine Menge Versuche und wiederholte Fehler, den Leitfaden geben konnten. Nur die Theorie des Steuerruders erforderte Erfahrungen von Jahrhunderten, die von den größten mathematischen Denkern verglichen, berechnet und auf Form und Bau des ganzen Schiffes angewendet werden mußten. So gab es noch eine große Menge schwer zu berechnender Aufgaben; und so wurde das Kriegsschiff, das Meisterstück der menschlichen Erfindungskraft, der Triumph der Baukunst und Mathematik. Noch immer werden demnoch neue Verbesserungen angebracht. Die Schiffsbaukunst macht ihre Fortschritte sehr geschwind,

*) "Größer noch als ein gewöhnliches Kriegsschiff war freilich das Schiff, das Caligula bauen ließ, um den großen Obelisk aus Aegypten nach Rom zu bringen, aber auch gewiß unförmlich und unbehülflich. Vor 200 Jahren wurden in England, in Dänemark und Schweden weit größere Schiffe erbauet, als die größten französischen Linienschiffe von 129 Kanonen; das dänische Glück, und der Unvergleichliche der in Schweden gebauet wurde, trugen jeder 200 Kanonen von noch größerem Kaliber, als man sie jetzt zu gießen pflegt."

nach jedem Seekriege finden sich gewöhnlich so viele neu ausgedachte und erprobte Verbesserungen anzubringen, daß jedesmal die halbe Marine umgeschaffen werden muß. Ein so imposantes Werk als ein Kriegsschiff ist, scheint eine sehr lange Reihe von Jahren ausdauern zu können, und doch dauert auch das stärkste, wenn es auch in kein Gefecht kommt, nicht über 30 Jahre.

Das Gedränge, Getreibe, Geschrei das gegenwärtig in allen Theilen des Arsenales herrscht, ist unbeschreiblich. Mit jedem der 14 Schiffe, an deren Ausrüstung gegenwärtig gearbeitet wird, beschäftigen sich etliche hundert Menschen auf einmal. Bei einigen ist die Arbeit schon halb vollendet, bei andern wird sie erst angefangen. Hier liegt ein Schiff von 74 Kanonen auf der einen Seite, um auf der andern mit Kupfer beschlagen zu werden; ein Gerüste steht auf dem andern; auf dem einen wird es abgefegt, auf dem andern werden seine Fugen mit Theer bestrichen, auf dem dritten werden Kupferbleche auf dasselbe genagelt. Die Arbeiter singen dabei provencalische Lieder; 50 Hämmer fallen rhythmisch in den Gesang, und bei dem taktmäßigen Gange der Arbeit wird alle Müdigkeit vergessen; 20 Männer tragen rauchenden Theer, oder ausgeglühete Kupferbleche herbei.

Eine solche kupferne Bekleidung erleichtert den Gang der Schiffe durch ihre glatte Oberfläche; die Außenseite unbeschlagener Schiffe wird täglich rauher durch die Menge von Schaalthieren und Insekten, die sich bei einer langen Fahrt anhängen und das Schiff geht dann alle Tage schlechter; an die Kupferbleche hängt sich nichts, sie sind auch gegen den so gefährlichen Bohrwurm verwahrt, der sich in den Ostindischen Gewässern so häufig findet, in die unbeschlagenen Schiffe eindringt, und wenn diese bei ihrer

Rückkehr im Hafen liegen bleiben, sich so außerordentlich vermehrt, daß er in ein paar Jahren eine ganze Flotte zerstören kann. Man weiß wie gefährlich dieser Wurm 1730 für ganz Holland hätte werden können, da er das Holzwerk der Dämme so zernagt hatte, daß sie alle Augenblicke den Einsturz droheten.

Hier wird ein Schiff mit seinen Kanonen versehen; auf dem Verdecke stehen bei 30 Männer, und strengen alle Kräfte an, einen metallenen 36 Pfünder an einem 4fachen Zugwerke heraufzubringen; dort wird ein Schiff mit dem nöthigen Ballaste versorgt, wozu etliche Boote von der Rhede her den Sand herbei schleppen. An der Spitze des Molo ist ein Gerüste zum Zugwerke errichtet um den großen Mast in ein Schiff zu heben. Man erstaunt beim Anblick der Lasten die der menschliche Arm mit Hülfe der Maschinen, mit Leichtigkeit bewegt. Neben dem Molo liegt ein anderes Schiff, das seine Untermaste schon hat, die jetzt mit Tauen versehen werden. Noch an einem andern Schiffe klettern 20 Matrosen herum um das übrige Seilwerk anzubringen.

Ehe man sich der Docke Grogniards zum Schiffbau bedienen konnte, bauete man alle Schiffe auf dem Stapel, wo der Kiel auf eine schräge Fläche gelegt, und das Schiff, so wie es entstand, durch eine Menge Balken unterstützt wurde. War der Bau vollendet, so wurden die Stützen alle weggenommen, und das Schiff, nur von einem starken Seil gehalten, ließ man dann ins Meer hinabschießen; dabei kam aber gewöhnlich der Kiel in Brand, oft rissen während des Hinabschießens, die Balken aus einander, oder es fiel auf die eine Seite, was beim geringsten Versehen möglich war, und dann gieng es gewöhnlich in Trümmer. Allen diesen Unbequemlichkeiten

und Gefahren vorzubeugen, ward die Docke erfunden; ein ausgemauertes Becken im Hafen, wo das Schiff im Trokenen gebauet wird, und nachher durch Eröffnung einer Schleuße in der Docke selbst flott gemacht, und ohne Mühe und Gefahr in den Hafen herausgezogen werden kann.

Hier im Arsenale war es darum zu thun, einen hölzernen Kasten 300′ lang, 100′ breit, und 34′ hoch, in das Wasser zu versenken, daß er auf dem Grunde horizontal fest saß, ohne daß das Wasser hineindringen konnte. Hr. Grogniard, ein sehr geschickter Baumeister, der diese Arbeit übernahm, ließ alle eisernen und metallenen Kanonen, die er im Zeughause fand, bei 1800, und alle Anker und vorräthige Eisenmassen hineinladen, so sank endlich der Kasten; dann wurde unverzüglich mit gehauenen Steinen hineingebauet. Der leere Raum oder die Docke bekam eine Länge von 180′, eine breite von 80′ und eine Höhe von 18′. Hinter derselben blieb ein zweiter Raum, wo 28 Pumpen angebracht sind. Der hölzerne Kasten verfault nun allmählich, und das Mauerwerk erhält sich wasserfest. Einige andere Docken sind zu Brest und Rochefort, wo der Bau durch die Ebbe und Fluth des Oceans erleichtert wurde. Grogniard hatte bei Ausführung seines Werkes Schwierigkeiten zu besiegen, die weit größer waren, als die, welche ihm das Meer entgegensetzte, indem er mit dem Eigensinne, dem Neide, und dem persönlichen Interesse aller Vorgesetzten des hiesigen Seewesens kämpfen mußte.

Wenn man durch die Meerenge zwischen dem Schloße Aiguillete und St. Louis in die große Rhede hinaus fährt, so erblickt man einen Berg der überall vom Meere umgeben, und von der westlichen Landspitze nur durch eine enge Kluft getrennt ist, die sich nach und nach mit Sand

aufüllt. *) Die Bucht zwischen diesem Berge und der östlichen Landspitze von la Malgue ist eine kleine Stunde lang, am Eingange eben so breit und könnte die größte Flotte aufnehmen, die hier gegen alle Winde, den Levante und Sirocco ausgenommen, Schutz finden würde. Am Fuße des Berges liegt das Pestlazareth, das aber nur für die königliche Marine bestimmt ist, und keine Handelsschiffe aufnimmt, seine innere Einrichtung soll der von Marseille ähnlich seyn.

Auf dem Rücken des Berges steht ein Wachthaus, und neben ihm sind die Signale, durch welche alle heran oder auch nur vorbeisegelnden Schiffe, dem Stadtkommandanten und den Befehlshabern der verschiedenen Schlösser angekündigt werden. Man steckt nämlich auf dazu errichtete Mastbäume die Flagge der Nation auf, welcher die Schiffe gehören, und zwar so viele Flaggen als Schiffe sind, die angezeigt werden sollen. Um die Einfahrt feindlicher Schiffe in die Bucht zu verhindern, oder wenigstens eine Landung an diesem Vorgebirge zu erschweren, sind an der Spitze des Berges gegen das Meer zu einige Batterien errichtet worden, so wie noch einige andere an der Seite des Berges gegen die große Rhede. Nicht weit von der Einfahrt der innern Rhede, sah ich eine holländische Fregatte vor Anker liegen, die aus der Türkei kommt, und deßwegen Quarantaine halten muß.

*) " In dem großen Hafen der kleinen Rhede der zwei bis drei englische Meilen breit ist, scheint es als wäre man ganz von Bergen eingeschloßen; man kann erst im Augenblicke da man den Hafen verläßt, errathen, wo der Ausgang ist. Die Stadt, die Schiffe, der hohe Berg der sich gerade über ihnen erhebt, die mit Pflanzungen und Landhäusern bedeckten Hügel; dieß alles vereinigt sich eine herrliche Aussicht zu bilden."

Die Berge um Toulon her deren Gipfel ein düsteres graulicheres Aussehen haben, schützen Toulon gegen die Nordwinde, verstärken aber auch die Sommerhitze in der Stadt nicht wenig, besonders der Berg an der Nordseite der Stadt; dieser hält alle erfrischenden Winde ab, und wirft von seiner nackten Oberfläche die von ihr abprallenden Strahlen der Sonne gerade auf die Stadt herab. Er war ehemals auf seinem Gipfel mit Waldung bekrönt, und seine Südseite war mit Reben und Oehlbäumen bepflanzt, jetzt ist er von oben bis unten aller Pflanzenerde beraubt. Die heftigen Regengüsse die hier zuweilen entstehen, schwemmten sie nach und nach fort; was zurückblieb wurde in Fels verwandelt; es erzeugt sich nämlich hier ein Steinkitt, le Saffre, welcher Sand, Steinkörner und selbst Gartenerde in wenig Zeit, zu einer felsenharten Masse verbindet, und aus der Oberfläche des Berges eine harte Rinde von Puddingstein bildet, welche der Nagelfluhe der Schweizeralpen sehr ähnlich ist. Diesen nördlichen Bergen hat Toulon seinen Ueberfluß an gutem Brunnenwasser zu verdanken. Durch dieß viele Wasser könnte auch die Reinlichkeit in den Gassen befördert werden, aber es fehlt sehr an derselben. Man kümmert sich nichts um die Unterhaltung der Boulevards, die doch der gewöhnliche Promenadeplatz der Einwohner sind; und die, obgleich gut gebauete Stadt, ist im Ganzen düster und traurig.

* * *

„Das Schiff das vom Stapel gelassen wird, ruht mit dem Boden auf Bohlenschichten die sich vom Meeresufer erheben; wenn seine Bekleidung gehörig aufgelegt und zusammengefügt, auch das Gerippe fest genug eingepaßt

und überdeckt ist, so wird ein Tag dazu bestimmt, wo es ins Meer hinab gelassen wird. Morgens um 6 Uhr begeben sich alle Arbeiter auf das Schiff oder in seine Nähe; jeder nimmt seinen Posten ein; in einigen Stunden ist es zum zum Abstoß fertig und scheint ungeduldig auf dem Lande nur noch den Befehl seines Erbauers zu erwarten; dieser umgeht es zu wiederholten malen, beobachtet, betrachtet es, indessen aller Augen auf ihn gerichtet sind. Tiefe Stille entsteht auf einmal, wenn er den kühnen Menschen ans Vordertheil stellt, der die letzte Stütze weghauen soll.

Endlich besteigt er ein erhabenes Gerüste, wo die vornehmsten Offiziere, die Mitwerber seines Ruhmes und eine Menge von Schönen versammelt sind, die ihn becomplimentiren. Hier giebt er das Zeichen zur Loslassung des Schiffes, und unter dem Schalle kriegerischer Instrumente, unter dem Zujauchzen vieler tausend Zuschauer fallen die Aexte die Taue an; die letzte Stütze sinkt, die ungeheure Masse kommt in Bewegung, beginnt fortzugleiten; die Bewegung wächst immer schneller und schneller, das Reiben wird fürchterlich; und indessen Flammen und Rauchwolken die Gleise seiner Fahrt bezeichnen ist es schon ganz im Meere. Sein Hintertheil scheint sich zu senken und senkt sich auch wirklich, schwebt aber gleich wieder empor. Das Meer das geflohen war, kommt wieder zurück, treibt die Wogen von neugierigen Zuschauern in die Flucht, und nun ist das Schiff unbeweglich dem Elemente einverleibt, das es beherrschen soll.

Das kühne Gebäude aus nordischen Tannen, oder Eichen der Alpen und Pyrenäen gebauet, mit tausend Europäern bemannt, mit 100 Kanonen bewaffnet, mit Vorrath jeder Art für ein ganzes Jahr versorgt, segelt jetzt nach dem atlantischen Meere, durchkreuzt jene Gegenden,